



ГОРОД, УДОБНЫЙ ДЛЯ ЖИЗНИ

Приоритетные направления деятельности правительства
Москвы по решению транспортных проблем столицы

Декабрь 2010 г.

Некомфортность

- Затруднения, возникающие у пешеходов на тротуарах и остановках общественного транспорта в связи с загруженностью легковыми автомобилями
- Критическая перегрузка метрополитена: перегрузка вагонов метро составляет более 40%, плотность пассажирского потока на станциях и в переходах превышает норму в 1,8- 2 раза

Небезопасность

- Недостаточное количество внеуличных (350) переходов и переходов, оснащенных светофорами (1800) , в результате чего в дорожно-транспортных происшествиях ежегодно гибнет до 400 пешеходов

Низкая скорость передвижения

- Движение наземного общественного транспорта в общем потоке как фактор, затрудняющий перемещение по городу
- Скорость автомобильной поездки составляет менее 22 км/час, в то время как в крупнейших городах мира она выше в 1,5-2 раза

Проблемы с парковкой личного автотранспорта

- Отсутствие достаточного количества парковочных мест по месту жительства
- Непродуманность организации стоянок у многих крупных торговых центров
- Отсутствие возможности припарковать машину в непосредственной близости от работы

Ключевые факторы, обусловившие обострение транспортных проблем

3

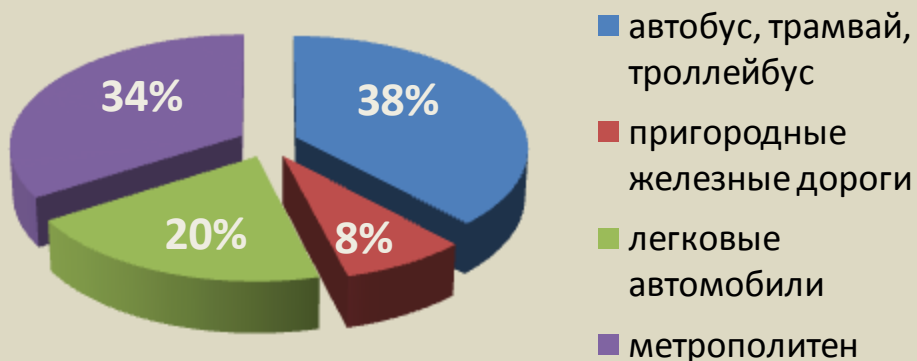
Дисбаланс между плотностью застройки и транспортным ресурсом территории

Низкие темпы развития метрополитена

Заасфальтированность более трети трамвайных путей

Непродуманность конфигурации улично-дорожной сети города: около половины поездок в центр города вызваны отсутствием удобных связей между периферийными районами города

Структура распределения пассажироперевозок по видам транспорта (млрд пасс.)



Общий объем пассажироперевозок
10 млрд чел в год

80%
пассажирских перевозок
осуществляется общественным
транспортом

20%
легковым автотранспортом

Приоритет общественного транспорта – в интересах большинства жителей столицы

Переход к принципу доминирования общественного транспорта

Формирование установок на отказ от принципа «один автомобиль – один пассажир»

Обеспечение контроля за парковкой автомобилей в строго установленных местах с взиманием установленной платы за парковку

Введение жестких норм и правил, относящихся к застройке, землепользованию, территориальному и транспортному планированию

Увеличение финансирования развития транспорта и дорожной сети в три раза

Координация деятельности по решению транспортных проблем города мэром Москвы

Первоочередные, неотложные меры для решения городских транспортных проблем

Координация действий с федеральными ведомствами; разработка с правительством Московской области общей транспортной стратегии

Привлечение ведущих отечественных и зарубежных экспертов к решению транспортных проблем города

Среднесрочная (5-летняя программа действий)

Широкое внедрение инновационных технологий, технических средств и материалов

Привлечение к участию в конкурсах на выполнение работ в рамках городских заказов лучших зарубежных инжиниринговых и строительных компаний

Стратегия развития транспортной системы города

План первоочередных мероприятий по решению транспортных проблем города на 2011–2012 гг.

7

Развитие общественного транспорта

- Строительство новых участков и станций метрополитена
- Обновление парка автобусов, трамваев и троллейбусов
- Сооружение линий скоростного трамвая
- Реализация планировочных и организационно-управленческих мер обеспечения приоритета общественного транспорта
- Внедрение высокотехнологичных систем управления перевозками

Градостроительная политика

- Пересмотр градостроительной политики и градостроительной практики с жестким учетом реальных транспортных ограничений и необходимости резервирования и подготовки территорий под транспортное строительство

Развитие улично-дорожной сети и улучшение условий движения

- Завершение ранее начатых крупных дорожных проектов
- Расшивка «узких мест» на магистральных дорогах за счет локальных мероприятий
- Внедрение современных систем управления дорожным движением
- Создание проектного задела под дорожно-мостовые программы будущих лет

Развитие и упорядочение гаражно-парковочного пространства города

- Законодательное регулирование порядка хранения и стоянки автомобилей на территории города
- Строительство новых гаражей и паркингов

Грузовой транспорт

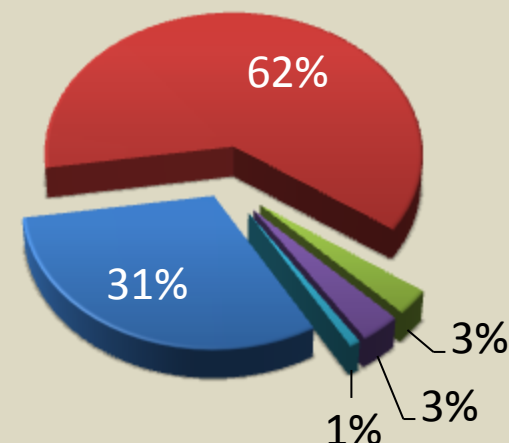
- Регламентация использования грузовых автомобилей и организации грузовых перевозок

Суммарные ассигнования на решение транспортных проблем в 2011 году в пределах бюджета города составят
203 млрд рублей

Предложения к плану поступили:

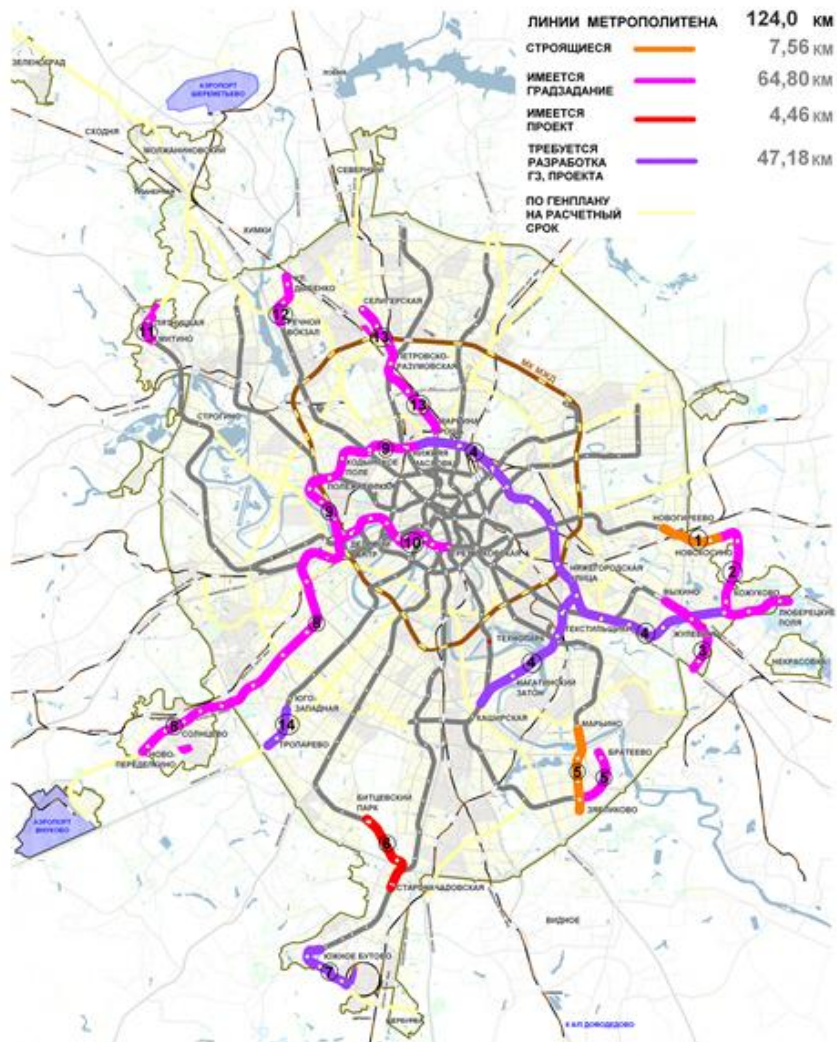
- от профильных структур правительства города
- от экспертного сообщества
- от общественности

Предварительное распределение ассигнований по направлениям плана:



- Развитие улично-дорожной сети
- Развитие общественного транспорта
- Развитие гаражно-парковочного пространства
- Управление дорожным движением и перевозками
- Прочее

На решение транспортных проблем города в 2012 году планируется выделить не менее 200 млрд рублей

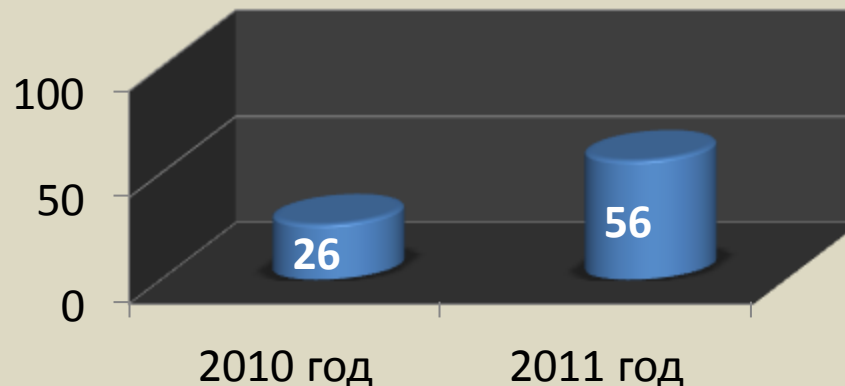


План развития метрополитена к 2025 году

Программные цели

- Ускорение строительства и ввода в эксплуатацию новых линий и станций метрополитена
- Модернизация подвижного состава и обновление эскалаторов
- Реконструкция пересадочных пунктов
- Реконструкция систем воздухообмена

Удвоение инвестиций в развитие метрополитена, млрд рублей



Планы развития метрополитена в Москве – цифры и факты

2011 год

Ввод участка «Марьино» –
«Зябликово»
4,5 км

Вход на станцию «Сретенский
бульвар»

Создание строительных заделов
на вводных участках
2012–2014 гг.
30,6 км

2012 год

Ввод участков:

«Новогиреево» – «Новокосино»
3,5 км

«Красногвардейская» –
«Братеево» 3,0 км

«Митино» – «Пятницкая»
2,0 км

«Выхино» – «Жулебино»
5,1 км

Ввод станции «Технопарк»
0,5 км

Расширение электродепо
Печатники

2013 год

Ввод участков:

«Улица Старокачаловская» –
«Битцевский Парк»
5,0 км

«Новокосино» – «Кожухово» –
«Руднево»
9,1 км

«Деловой Центр» – «Парк
Победы»
2,4 км

Электродепо «Митино»

2014 год

Ввод участков:

«Марьино Роща» – «Петровско-
Разумовская» 5,1 км

«Петровско-Разумовская» –
«Селигерская» 5,5 км

«Парк Победы» – «Раменки»
5,2 км

«Юго-Западная» – «Тропарево»
2,1 км

Электродепо «Лихоборы»

Итого ввод 2011–2014 гг. **53 км**

Планы развития метрополитена в Москве – цифры и факты

Заделы на перспективных линиях

«Третьяковская» -
«Деловой Центр»,
начиная с 2011 г.

«Деловой Центр» -
«Нижняя
Масловка»,
начиная с 2011 г.

«Нижняя
Масловка» -
«Нижегородская»,
начиная с 2012 г.

«Косино-
Ухтомская» -
«Нижегородская»,
начиная с 2013 г.

«Нижегородская» -
«Каширская»,
начиная с 2013 г.

«Раменки» -
«Ново-
Переделкино»,
начиная с 2013 г.

Общая протяженность линий и участков метрополитена,
планируемых к вводу в 2011-2020 гг. **124 км**

Развитие системы наземного общественного транспорта

Создание единой системы управления общественным транспортом (единый диспетчерский центр) с применением ГЛОНАСС

Создание единой городской маршрутной сети, включающей муниципальные и коммерческие маршруты

Организация скоростных линий наземного общественного пассажирского транспорта с использованием выделенных полос

Модернизация существующей трамвайной сети под подвижной состав нового поколения; сохранение потенциала троллейбусной сети

Обновление подвижного состава наземного общественного транспорта

Использование потенциала пригородных железнодорожных линий для организации массовых пассажирских перевозок

Подготовительные мероприятия к открытию пассажирского движения на Малом кольце Московской железной дороги

Внедрение универсальной транспортной платежной карты

Улучшение работы городского и социального такси

Развитие системы наземного общественного транспорта

пос. Северный – м.
Алтуфьево –
м. Медведково

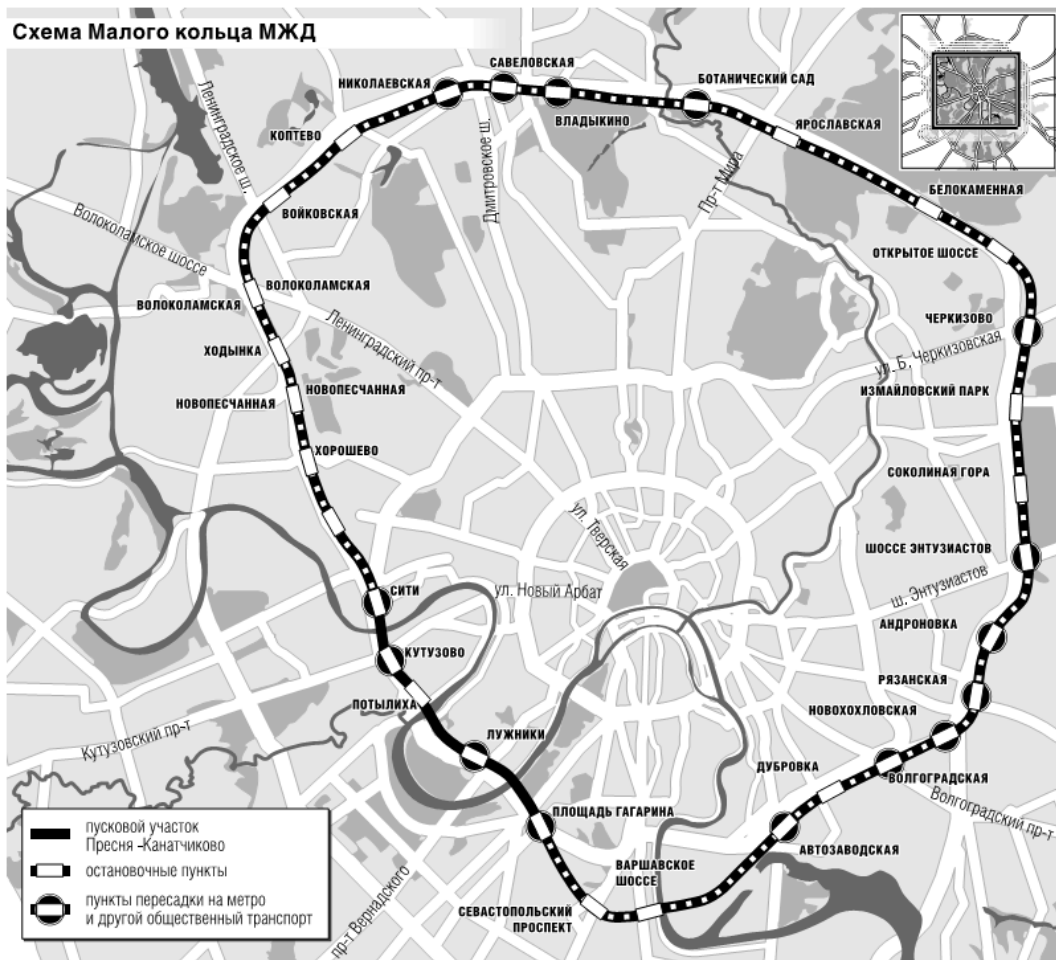
Шоссе Энтузиастов –
г. Балашиха

Бирюлёво Западное



Реализация программы скоростного трамвая

Организация пассажирского движения на Малом кольце МЖД



В 2011–2012 гг. предусмотрено проведение совместно с РАО «РЖД» подготовительных работ по организации пассажирского движения на Малом кольце Московской железной дороги

Объем инвестиций из городского бюджета на 2011 год – **2,5 млрд рублей**

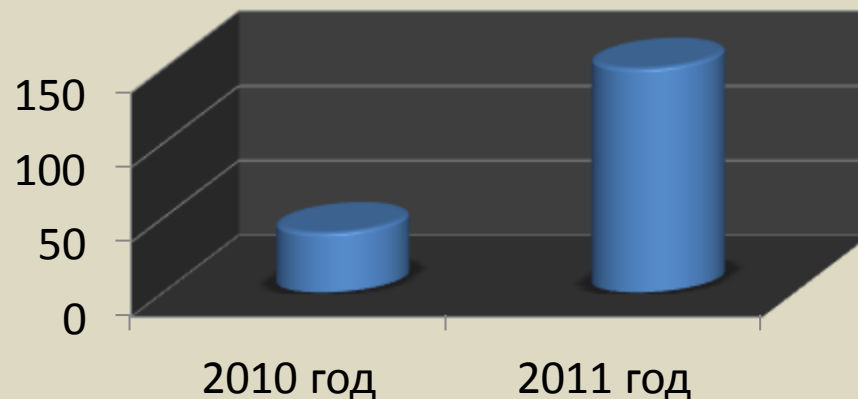
Цель проекта: 54 км линий, 30 остановочных пунктов, в том числе 19 пересадочных узлов. Тактовое пассажирское движение в объеме 100 пар электропоездов в сутки



Программные цели

- Реализация программы дорожного строительства в части линейных объектов и транспортных узлов высокой строительной готовности
- Разработка новой концепции дорожного строительства, ориентированной на конкретные транспортные эффекты; создание проектных заделов
- Локальные мероприятия на магистральной сети
- Реализация программы ремонта и содержания улично-дорожной сети

Объем инвестиций в развитие улично-дорожной сети, млрд рублей



Реализация программы дорожного строительства в части линейных объектов и транспортных узлов высокой строительной готовности

1

Ленинградский
проспект

2

Связка
Ленинградского и
Дмитровского шоссе

3

Краснопресненский
проспект

4

Дмитровское шоссе с
выходом на поселок
Северный

5

Связка Вешняки-
Люберцы

6

Второй
автомобильный
выход из Куркино

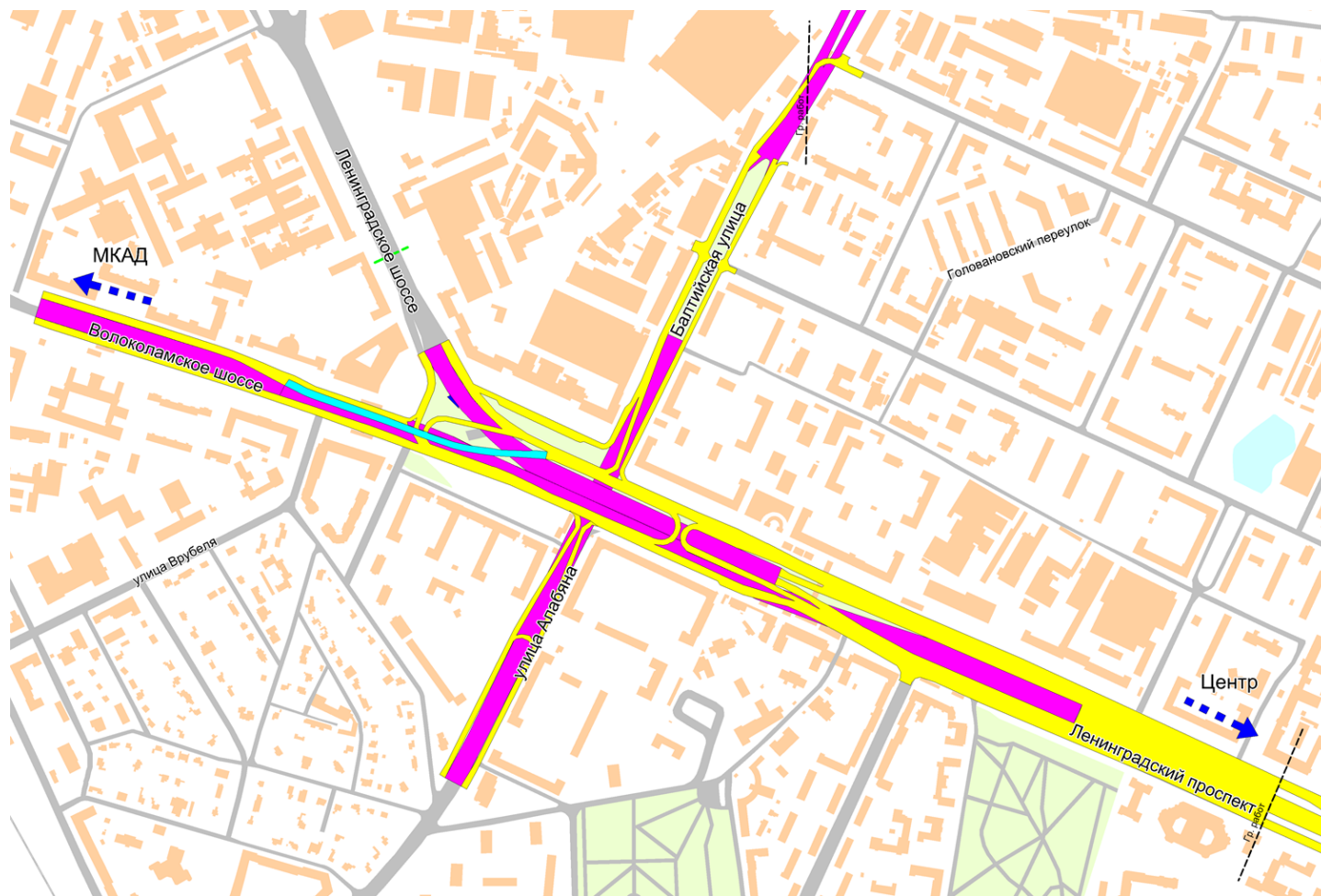


Завершение объектов на Ленинградском проспекте (проект «Большая Ленинградка»)

Транспортная развязка на площади Тверской заставы

Транспортная развязка в районе метро «Сокол»

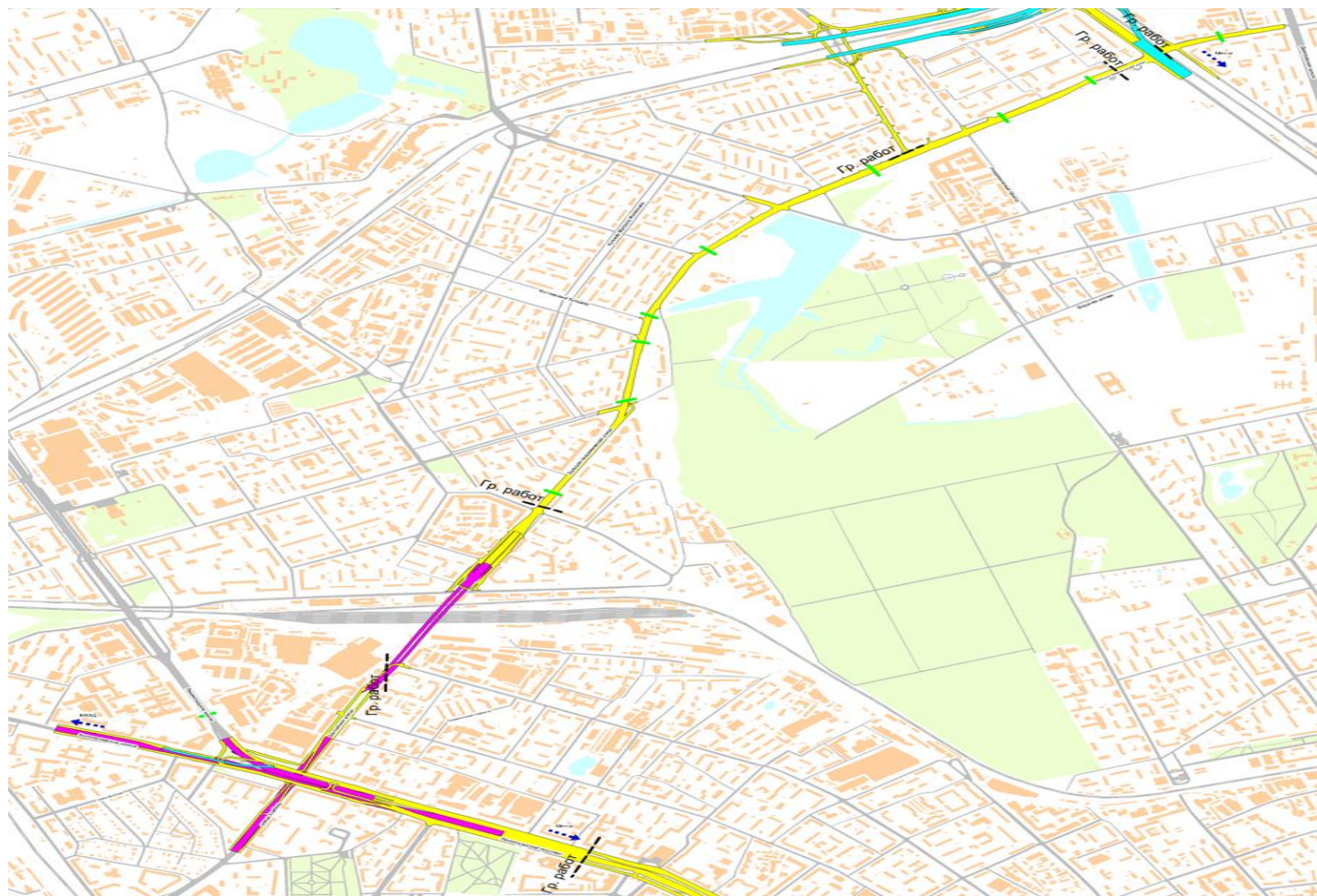
Транспортная развязка с МКАД



Строительство связки Ленинградского и Дмитровского шоссе

Путепровод на пересечении ул. Балтийской и Б. Академической с Рижским направлением МЖД

Участок дороги от метро «Сокол» до Дмитровского шоссе



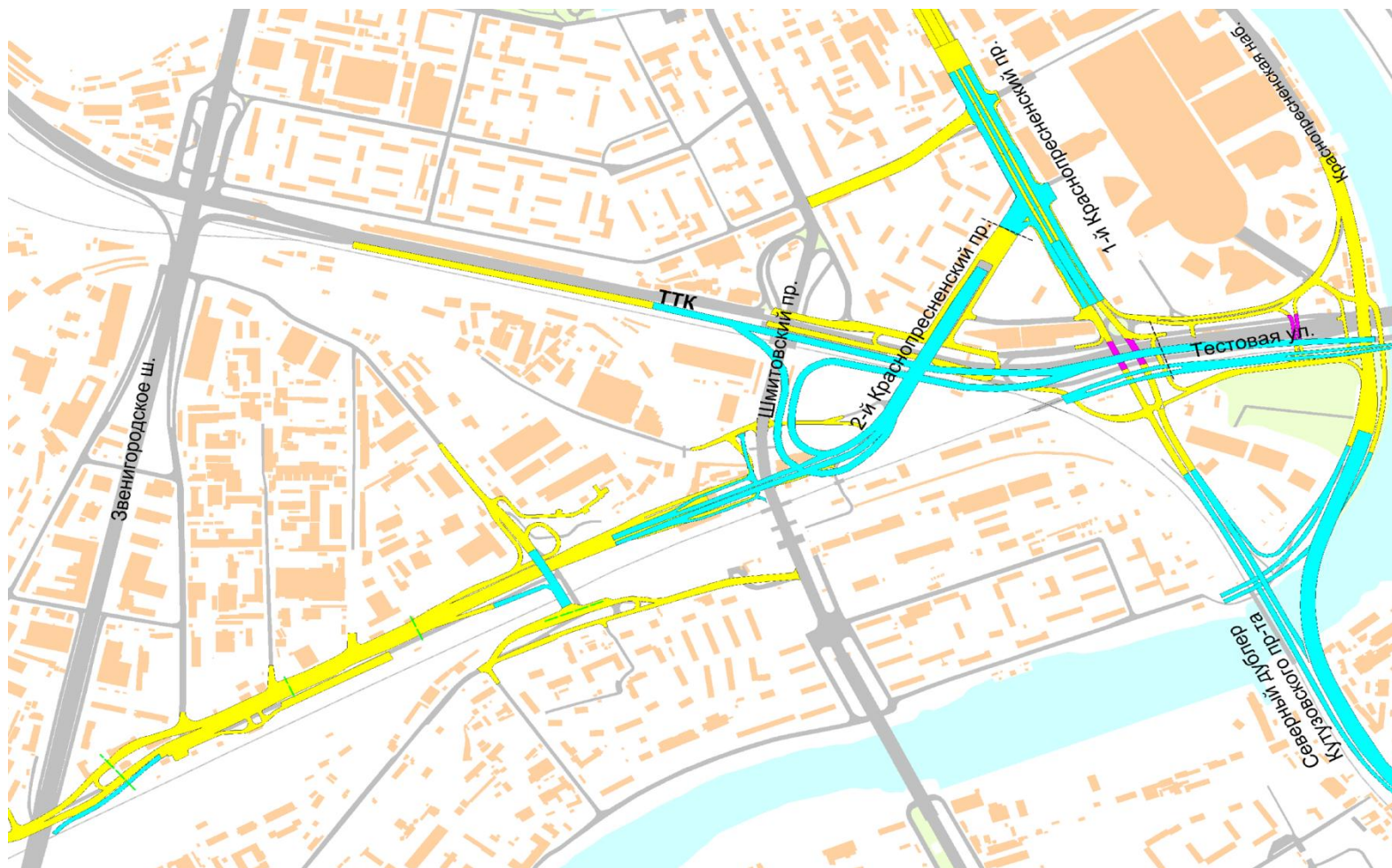
Завершение объектов на Краснопресненском проспекте

Транспортная магистраль к ММДЦ «Москва-Сити»

Транспортная развязка с улицей Народного Ополчения

Транспортная развязка на улице Мневники

Устройство эстакад и съездов на пересечении с МКАД

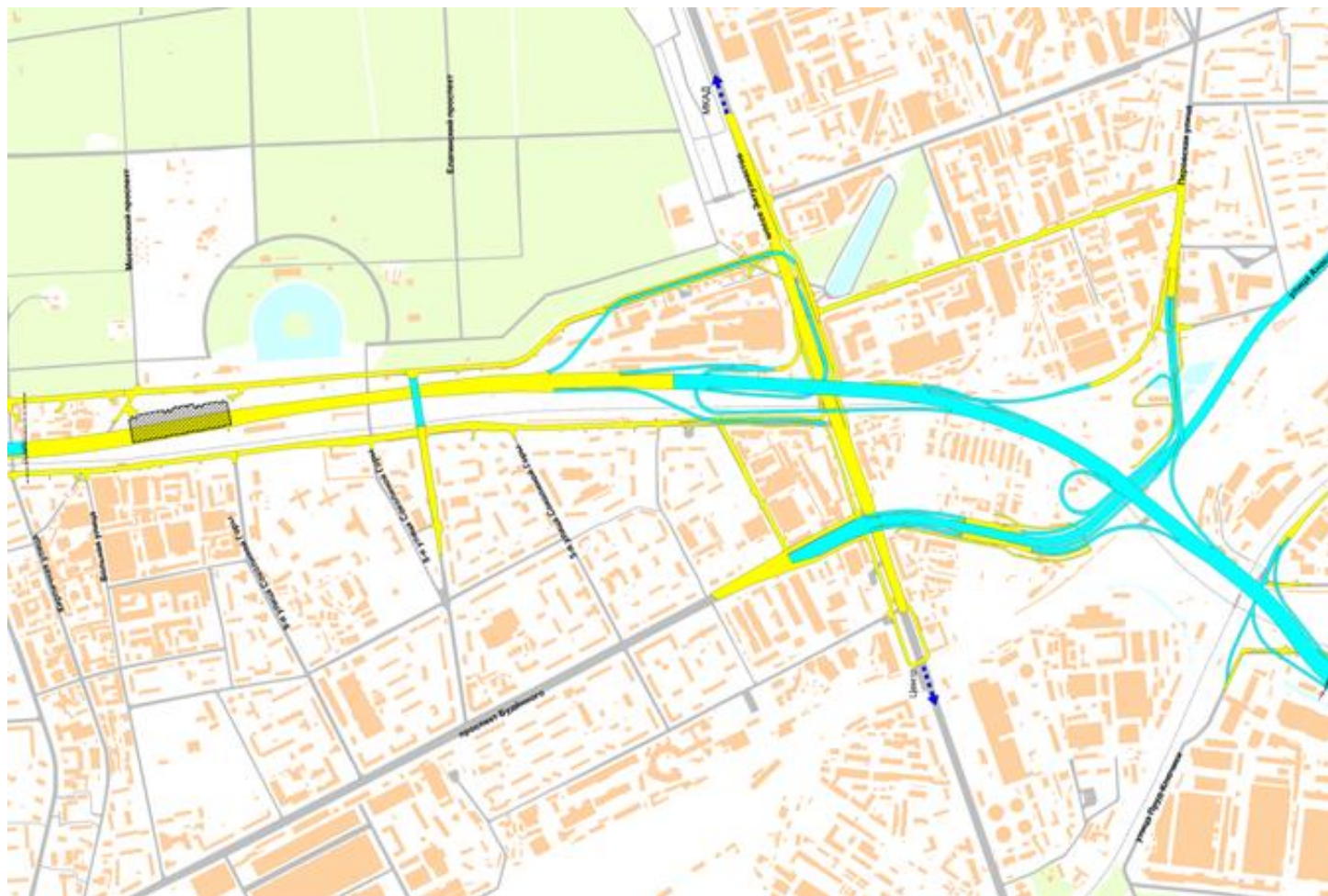


Продолжение строительства участка от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе

Транспортная развязка с шоссе Энтузиастов

Транспортная развязка с проспектом Буденного

Сооружение главного хода



Реконструкция Дмитровского шоссе с выходом на поселок «Северный»



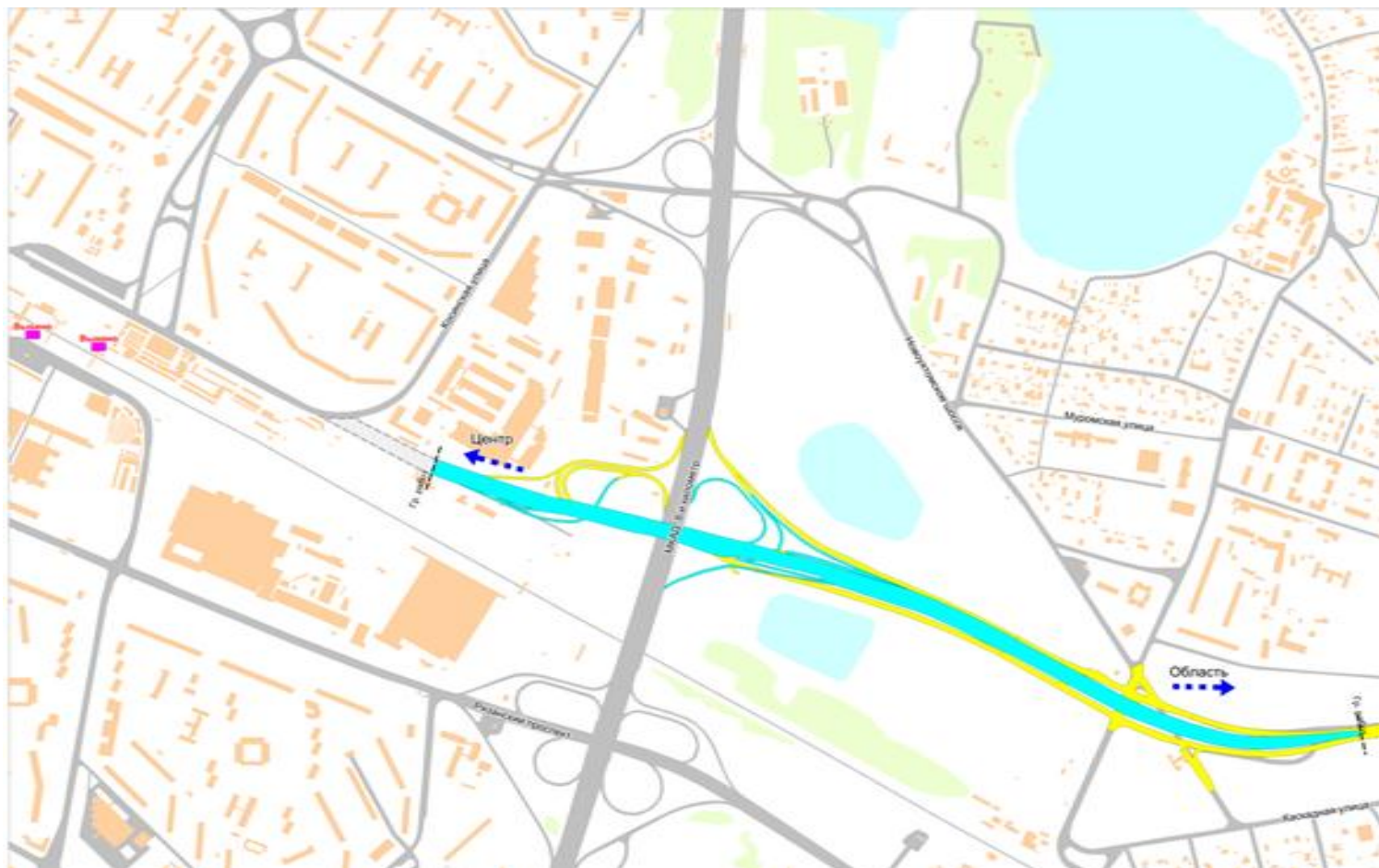
Транспортная развязка на пересечении Дмитровского и Долгопрудненского шоссе

Участок Дмитровского шоссе от новой развязки до МКАД

Завершение строительства связи Вешняки – Люберцы

Транспортная развязка магистрали Вешняки – Люберцы с МКАД

Участок магистрали Вешняки – Люберцы



Завершение строительства второго автомобильного выхода из Куркино



Локальные мероприятия по развитию улично-дорожной сети

Реализация локальных мероприятий:

Всего – 450 (первая очередь – 315):

- Расширения – 22
- Съезды – 102
- Карманы – 191
- Внеуличные пешеходные переходы – 69 (21 – в 2011 году)

Общий объем финансирования – 17,4 млрд рублей

Полный адресный перечень локальных мероприятий представлен на сайте правительства Москвы

Концентрация локальных мероприятий:

Варшавское шоссе

Каширское шоссе

Шоссе Энтузиастов

Рязанский проспект

Волгоградский проспект

Ленинский проспект

Комсомольский проспект

Щелковское шоссе

Люблинская улица

Разработка городской целевой программы «О создании системы единого городского парковочного пространства на 2012–2015 годы»

Реализация первоочередных мероприятий в рамках программы:
– инвентаризация городских парковочных пространств;
– разработка типовых проектов притротуарных и внутридворовых парковок, перехватывающих стоянок;
– создание типовых притротуарных и внутридворовых парковок (по 5-6 парковочных зон в каждой префектуре)

Выделение земельных участков для сооружения объектов гаражно-парковочного пространства;
проведение тендеров на застройку

Строительство объектов парковочного пространства:
– по программе гаражного строительства;
– организация перехватывающих стоянок;
– проектирование и строительство приобъектных и междомовых стоянок и паркингов

Разработка нормативно-правовых актов, регулирующих правоотношения при создании и функционировании системы единого городского парковочного пространства

Бюджетные инвестиции в развитие парковочного пространства – около 6 млрд рублей

Перехватывающие парковки и паркинги в транспортно-пересадочных узлах



● Перехватывающие парковки у конечных станций метрополитена (первоочередные)

▣ P Перехватывающие парковки у железнодорожных станций

● Паркинги в транспортно-пересадочных узлах

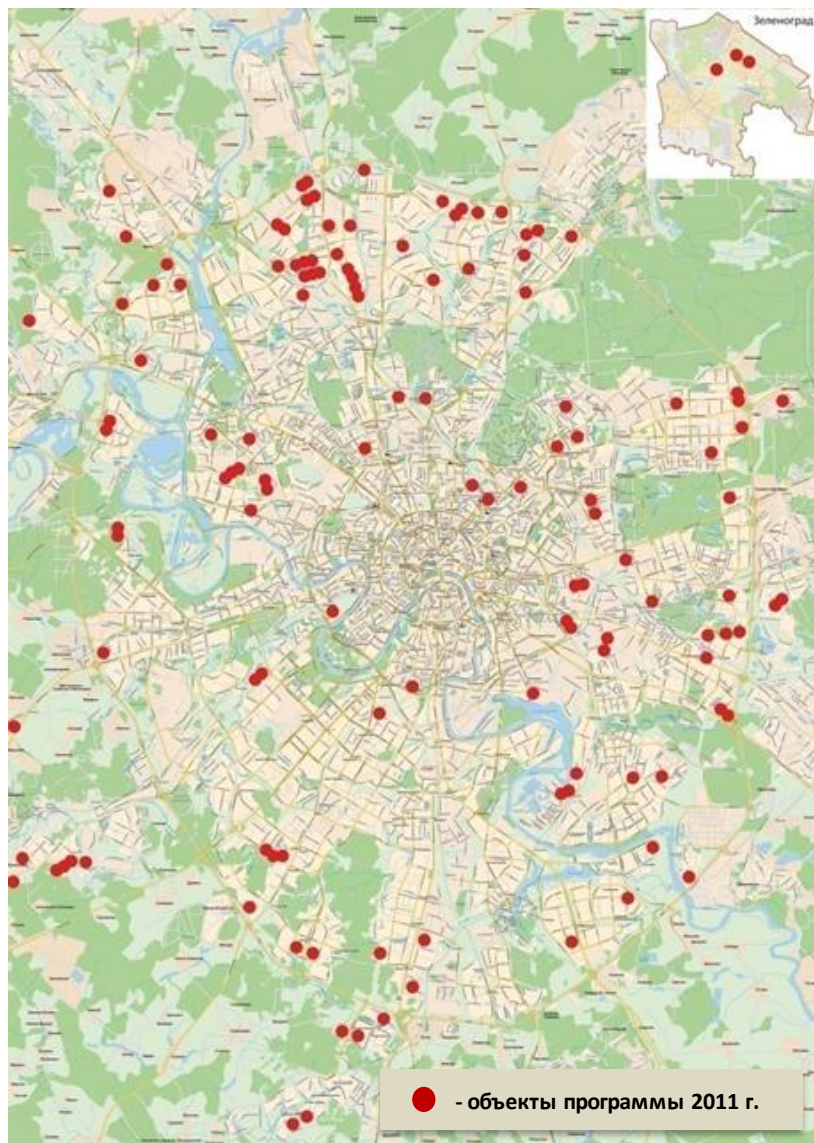


Схема размещения объектов программы «Народный гараж» (2011 год)

Округ	Количество объектов	Количество машиномест
ЦАО	3	620
САО	22	5 858
СВАО	19	9 608
ВАО	16	4 793
ЮВАО	13	4 509
ЮАО	10	1 348
ЮЗАО	16	7 197
ЗАО	11	6 084
СЗАО	16	8 683
ЗЕЛ.АО	4	985
ИТОГО	130	49 685

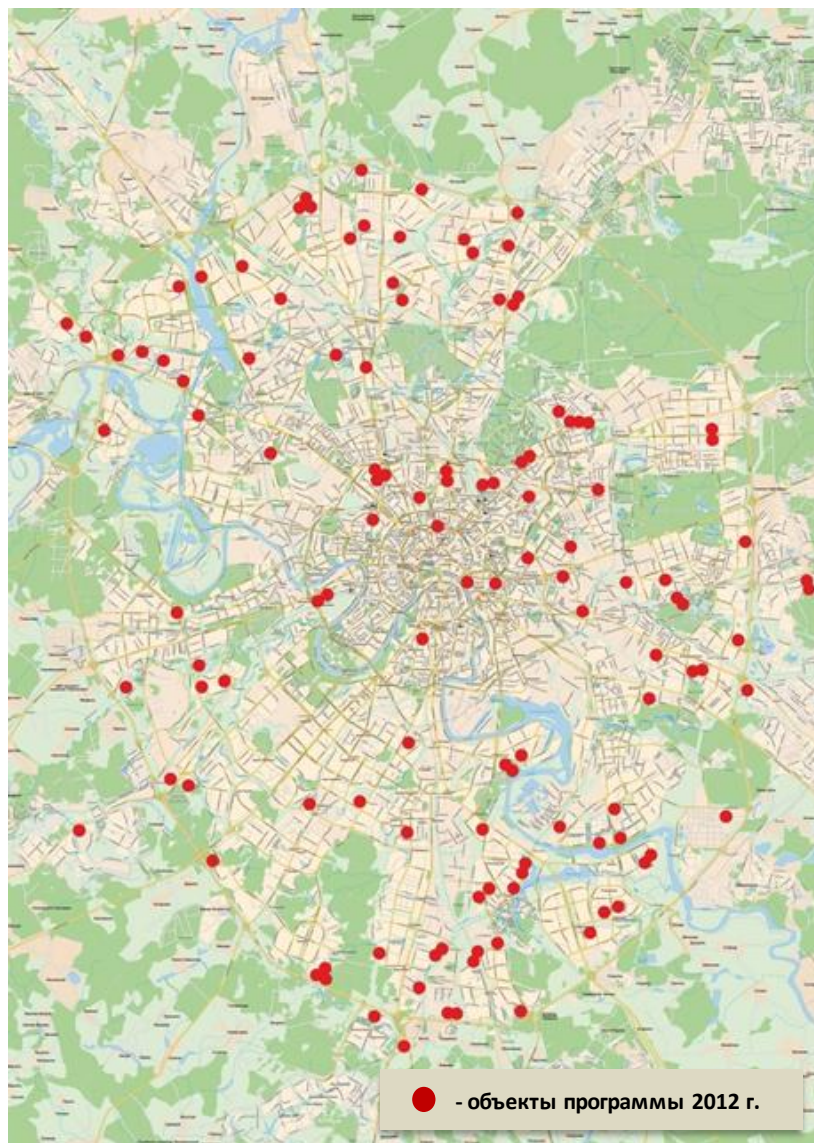


Схема размещения объектов программы «Народный гараж» (2012 год)

Округ	Количество объектов	Количество машиномест
ЦАО	14	1 424
САО	10	4 585
СВАО	14	4 420
ВАО	22	5 380
ЮВАО	15	4 542
ЮАО	27	11 185
ЮЗАО	12	4 130
ЗАО	14	14 820
СЗАО	12	4448
ЗЕЛ.АО	-	-
ИТОГО	140	54 934

Технические решения



Паркинг под эстакадой



Многоэтажный паркинг



Механизированный паркинг

Мероприятия по управлению дорожным движением

Создание системы управления движением на базе модернизации и развития системы СТАРТ с ее последующей интеграцией в интеллектуальную транспортную систему города

Создание системы фотовидеофиксации нарушений ПДД

Создание системы информирования о наличии свободных мест на парковках

Расширение систем мониторинга параметров транспортных потоков и информирования участников дорожного движения

Проведение комплекса штатных мероприятий по улучшению организации дорожного движения: нанесение разметки, установка знаков, установка барьерных ограждений и др. на основе комплексных инженерных решений и с применением современных материалов и технологий

Создание «горячей линии» по работе светофорных объектов



Мероприятия по снижению концентрации пассажирских и автомобильных потоков в наиболее загруженных узлах и участках транспортной сети города

Распределение мест приложения труда (и прочих мест массового тяготения поездок) по территории города посредством инструментов градостроительной политики, а также комплекса стимулирующих и ограничительных мер

Упорядочение парковочного режима в транспортных узлах и определенных районах центральной части города

Разнесение времени начала и окончания рабочего дня предприятий и учреждений

Регулирование времени проведения плановых дорожно-эксплуатационных работ



Мероприятия по управлению грузовыми потоками

Регулирование въезда в город и движения по МКАД грузовых автомобилей большой грузоподъемности

Разработка логистической схемы для строительства отстойных площадок и грузовых терминалов на подходах к МКАД и Малому Московскому кольцу

Вывод таможенных терминалов, складских помещений и логистических центров за пределы города

Поэтапная реорганизация городских торговых логистик, направленная на снижение трафика грузовых автомобилей в часы максимальной загрузки улично-дорожной сети города

Оптимизация грузовых логистик в рамках Координационного совета по развитию транспортной системы московского региона и дирекции московского транспортного узла



Мероприятия в сфере градостроительной политики, среднесрочного и стратегического транспортного планирования

33

Разработка комплексной долгосрочной стратегии развития транспортной системы г. Москвы

Регулирование планов застройки и землепользования исходя из наличия достаточных резервов пропускной способности прилегающей улично-дорожной сети, провозных возможностей общественного транспорта и емкости парковочного пространства, а также необходимости выделения и резервирования территорий под транспортное строительство

Актуализация комплексной транспортной схемы города, включая разработку новой концепции развития улично-дорожной сети и интегрированной системы общественного транспорта

Координация развития городской улично-дорожной сети и систем общественного транспорта с перспективными транспортными проектами, реализуемыми на федеральном уровне

Внесение изменений в земельное, градостроительное и транспортное законодательство, направленных на уточнение статуса и регламентов использования элементов улично-дорожной сети, транспортных узлов и примыкающих к ним земельных участков

Создание системы количественной оценки стратегических решений и отдельных проектов в транспортной системе города на базе:

- регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований;
- пакета математических моделей трафика (автомобильного, пассажирского, грузового) на глобальном (общегородском и агломерационном) и локальном уровнях

Новые транспортные магистрали:

1

Южная рокада

2

Северная рокада

3

Южный дублер
Кутузовского
проспекта

4

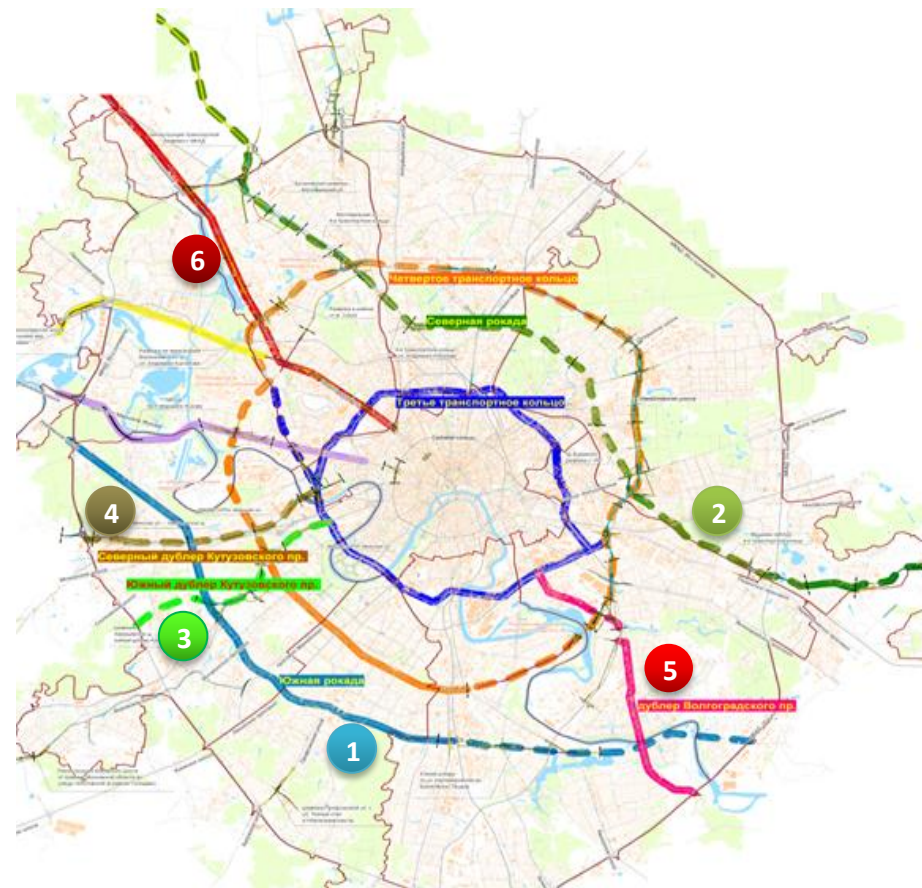
Северный дублер
Кутузовского
проспекта

5

Дублер
Волгоградского
проспекта

6

Дублер
Дмитровского
шоссе



Экспертиза перечня, трассирования и очередности проектов на соотношение строительных затрат и конкретных транспортных эффектов

Обеспечение регулярности, приемлемой скорости передвижения и комфорта передвижения на наземном общественном транспорте

Преломление многолетнего тренда непрерывного ухудшения условий движения в городе даже на фоне продолжения роста автомобильного парка

Создание более комфортных и безопасных условий для пешеходов

Формирование основ цивилизованного парковочного пространства

Основные положения среднесрочной программы действий и долгосрочной стратегии развития транспортной системы Москвы и московской агломерации

36

Общественный транспорт: приоритетный, удобный и привлекательный для горожан

Пешеходное пространство города: просторное, безопасное и комфортное для всех категорий граждан

Застройка и землепользование: жестко увязанные с возможностями транспортной системы города и агломерации

Улично-дорожная сеть: обращенная к периферии города, логичная по конфигурации и адаптированная к рациональному поведению горожан

Движение в городе: рационально организованное и управляемое по современным технологиям

Парковочное пространство: достаточное по емкости и четко регламентированное

Четкое распределение ответственности между городом и пользователями транспортной системы за ее развитие и содержание

