

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ ОТ 09.11.1999 N 1018 (РЕД. 05.08.2003)

"ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ САНИТАРНОГО СОДЕРЖАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ, ОРГАНИЗАЦИИ УБОРКИ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЧИСТОТЫ И ПОРЯДКА В Г. МОСКВЕ"

В целях повышения качества уборки и содержания территорий, наведения чистоты и порядка в городе, усиления контроля по этим направлениям работы Правительство Москвы постановляет:

1. Утвердить Правила санитарного содержания территорий, организации уборки и обеспечения чистоты и порядка в г. Москве (далее - Правила) и критерии оценок состояния уборки и санитарного содержания территорий (санитарной очистки) административных округов г. Москвы (приложения 1, 2).

Всем юридическим лицам, расположенным или осуществляющим свою деятельность в г. Москве, независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, должностным лицам и гражданам строго руководствоваться указанными Правилами.

2. Контрольным органам г. Москвы в соответствии с их компетенцией, Управлению жилищно - коммунального хозяйства и благоустройства, управам районов осуществлять контроль за соблюдением указанных Правил.

3. Пресс - центру Мэрии и Правительства Москвы опубликовать в печати указанные Правила.

4. Считать утратившими силу:

- Правила по обеспечению чистоты и порядка, утвержденные решением Московского городского совета народных депутатов 25.06.85 "О правилах по обеспечению чистоты и порядка";

- Правила по организации уборки и санитарному содержанию территорий г. Москвы, утвержденные решением исполкома Моссовета 17.05.91 N 881;

- распоряжение первого заместителя Премьера Правительства Москвы от 22.02.95 N 175-РЗП "Об утверждении критериев оценки состояния уборки и санитарной очистки территорий г. Москвы".

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Премьера Правительства Москвы Никольского Б.В.

Премьер Правительства Москвы Ю.М. Лужков

Приложение 1 к постановлению Правительства Москвы от 9 ноября 1999 г. N 1018

Правила санитарного содержания территорий, организации уборки и обеспечения чистоты и порядка в г. Москве

1. Общие положения

1.1. Правила санитарного содержания территорий, организации уборки и обеспечения чистоты и порядка в г. Москве (далее Правила) устанавливают единые и обязательные к исполнению нормы и требования в сфере внешнего благоустройства, определяют порядок уборки и содержания городских территорий, включая прилегающие к границам зданий и ограждений, а также внутренние производственные территории, для всех юридических и физических лиц, являющихся пользователями или владельцами земель, застройщиками, собственниками, владельцами и арендаторами зданий, строений и сооружений, расположенных на территории Москвы, независимо от формы собственности, ведомственной принадлежности и гражданства.

1.2. Правила разработаны на основании действующих законов Российской Федерации и г. Москвы, распоряжений Мэра Москвы и постановлений Правительства Москвы, других нормативно - правовых актов, решений коллегии Комплекса городского хозяйства, определяющих требования к состоянию внешнего благоустройства городских территорий и защите окружающей среды.

1.3. Координацию деятельности городских служб в области санитарной очистки, уборки территорий, обеспечения чистоты и порядка в г. Москве осуществляет первый заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства.

1.4. Методическое обеспечение и координация работ по уборке и санитарному содержанию территорий, по поддержанию чистоты и порядка возложены на Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы.

Организация работ по уборке, санитарной очистке и благоустройству территорий возлагается в пределах закрепленных правовыми актами территорий на управы районов, префектуры административных округов, балансодержателей, владельцев и арендаторов земельных участков.

1.5. Государственный контроль за выполнением требований настоящих Правил осуществляют: Объединение административно-технических инспекций города Москвы (ОАТИ), Департамент природопользования и охраны окружающей среды города Москвы, Московский земельный комитет (Москомзем), Центр Государственного санитарно - эпидемиологического надзора в г. Москве (Госсанэпиднадзор), Главное управление внутренних дел (ГУВД г. Москвы), Управление по борьбе с правонарушениями в области охраны окружающей природной среды ГУВД г.Москвы (УБПОООПС), Государственная жилищная инспекция Москвы, Московско - Окское бассейновое водохозяйственное управление (МОБВУ), префектуры административных округов и другие уполномоченные органы в соответствии с их компетенцией и предоставленными в установленном порядке полномочиями.

При осуществлении всех видов проверок состояния уборки и санитарной очистки территорий административных округов (районов) контролирующие органы руководствуются критериями оценок, утвержденными Правительством Москвы.

1.6. Ведомственный контроль за выполнением требований настоящих Правил на закрепленных в установленном порядке территориях осуществляют управы районов города Москвы, органы местного самоуправления, службы заказчиков, которые контролируют выполнение подрядными организациями договорных обязательств.

1.7. Все ведомственные инструкции и иные акты, принимаемые по вопросам санитарного содержания, организации уборки и обеспечения чистоты и порядка территории города, не должны противоречить требованиям настоящих Правил.

2. Основные понятия

2.1. Внешнее благоустройство города - совокупность работ и мероприятий, направленных на создание благоприятных, здоровых и культурных условий жизни и досуга населения в границах города и в находящихся под городской юрисдикцией территориях.

2.2. Территория предприятий, организаций, учреждений и иных хозяйствующих субъектов - часть городской территории, имеющая площадь, границы, местоположение, правовой статус и другие характеристики, отражаемые в Государственном земельном кадастре Москвы, переданная (закрепленная) целевым назначением юридическим или физическим лицам на правах, предусмотренных законодательством.

2.3. Прилегающая территория - территория, непосредственно примыкающая к границам здания, сооружения, ограждения, строительной площадке, объектам торговли, рекламы и иным объектам, находящимся в собственности, владении, аренде, на балансе у юридических или физических лиц.

2.4. Отходы производства и потребления (далее - отходы) остатки сырья, материалов, полуфабрикатов, иных изделий или продуктов, которые образовались в процессе производства или потребления, а также товары (продукция), утратившие свои потребительские свойства.

2.5. Твердые бытовые отходы (ТБО) - мелкие бытовые отходы потребления.

2.6. Крупногабаритный мусор (КГМ) - отходы потребления и хозяйственной деятельности (бытовая техника, мебель и др.), утратившие свои потребительские свойства, загрузка которых (по своим размерам и характеру) производится в бункеры - накопители.

2.7. Контейнер (бункер-накопитель) - стандартная емкость для сбора ТБО (КГМ) объемом 0,7 - 1,5, 2,0 и более куб. м.

2.9. Санитарная очистка территории - зачистка территорий, сбор, вывоз и утилизация (обезвреживание) твердых бытовых отходов (ТБО) и крупногабаритного мусора (КГМ).

2.10. Сбор ТБО (КГМ) - комплекс мероприятий, связанных с очисткой рабочими комплексной уборки мусорокамер, заполнением контейнеров и зачисткой контейнерных площадок. Сбор КГМ - загрузка дворниками и рабочими комплексной уборки бункеров - накопителей собранным с территории КГМ.

2.11. Вывоз ТБО (КГМ) - выгрузка ТБО из контейнеров (загрузка бункеров - накопителей с КГМ) в специализированный транспорт, зачистка контейнерных площадок и подъездов к ним от просыпавшегося мусора и транспортировка их с мест сбора мусора на лицензированный объект утилизации (мусороперегрузочные станции, мусоросжигательные заводы, полигоны захоронения и т.п.).

2.12. Договор на вывоз ТБО (КГМ) - письменное соглашение, имеющее юридическую силу, заключенное между заказчиком и подрядной мусоровывозящей организацией на вывоз ТБО (КГМ).

2.13. График вывоза ТБО - составная часть договора на вывоз ТБО (КГМ) с указанием места (адреса), объема и времени вывоза.

2.14. Срыв графика вывоза ТБО - несоблюдение маршрутного, почасового графика вывоза ТБО сроком более 2 часов.

2.15. Навал мусора - скопление твердых бытовых отходов (ТБО) и крупногабаритного мусора (КГМ), возникшее в результате самовольного сброса, по объему, не превышающему одного куб. м, на контейнерной площадке или на любой другой территории.

2.16. Очаговый навал мусора - скопление ТБО, КГМ, возникшее в результате самовольного сброса, по объему до 30 куб. м на территории площадью до 50 кв. м.

2.17. Несанкционированная свалка мусора - самовольный (несанкционированный) сброс (размещение) или складирование ТБО, КГМ, отходов производства и строительства, другого мусора, образованного в процессе деятельности юридических или физических лиц, на площади свыше 50 кв. м и объемом свыше 30 куб. м.

2.18. Утилизация (обезвреживание) мусора и отходов специальная обработка мусора (брикетирование, термообработка, превращение в остекленные гранулы путем сжигания мусора, захоронение на полигонах и т.п.) с целью превращения его в инертный (нейтральный) вид, не оказывающий вредного влияния на экологию.

2.19. Критерии оценок состояния уборки и санитарного содержания территорий - показатели (средний процент нарушений), на основании которых производится оценка состояния уборки и санитарного содержания территории административного округа или района.

2.20. Реестр мусоровывозящих организаций - перечень подрядных мусоровывозящих организаций. В данные Реестра вносятся лицензия на право осуществления данного вида деятельности, состояние материально - технической базы, профессионализм обслуживающего персонала и опыт работы в г. Москве. Главный показатель - качество работы подрядных организаций (соблюдение договорных обязательств).

2.21. Содержание дорог - комплекс работ, в результате которых поддерживается транспортно - эксплуатационное состояние дороги, дорожных сооружений, полосы отвода, элементов обустройства дороги, организации и безопасности движения, отвечающих требованиям ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

2.22. Подтопление - подъем уровня грунтовых вод, вызванный повышением горизонта вод в реках, водохранилищах, затопление водой участка дороги, транспортных тоннелей, части территорий от атмосферных осадков; снеготаяния; некачественно уложенного асфальтобетонного покрытия дорог, тротуаров, сброса или утечки воды из инженерных систем и коммуникаций; неисправности либо нарушения правил обслуживания водоприемных устройств и сооружений поверхностного водоотвода, препятствующее движению пешеходов, автотранспорта, городского пассажирского транспорта.

Подтопленной считается территория площадью свыше 2 кв. м и глубиной более 3 см.

2.23. Брошенный разукomплектованный автотранспорт транспортное средство, от которого собственник в установленном порядке отказался, не имеющее собственника, собственник которого неизвестен. Заключения о принадлежности транспортного средства (наличии или отсутствии собственника) представляют органы УГИБДД ГУВД г. Москвы.

2.24. Металлический тент типа "ракушка" или "пенал" нестационарный объект движимого имущества, принадлежащий юридическому или физическому лицу, предназначенный для укрытия автотранспортного средства, размещаемый на территории города без проведения подготовительных работ капитального характера в соответствии с порядком, определенным действующими нормативно правовыми актами.

2.25. Категория улиц - классификация городских магистралей, улиц и проездов в зависимости от интенсивности движения транспорта и особенностей, предъявляемых к их эксплуатации и содержанию (приложение).

3. Санитарное содержание

3.1. Юридические лица, иные хозяйствующие субъекты и физические лица, осуществляющие свою деятельность на территории города, обязаны заключать договоры на вывоз ТБО и КГМ с подрядными мусоровывозящими организациями и физическими лицами, имеющими договорные отношения со специализированными предприятиями, производящими утилизацию и обезвреживание отходов, в соответствии с утвержденными Правительством Москвы среднегодовыми нормами накопления ТБО и КГМ. По городскому жилищному фонду договоры на вывоз и утилизацию ТБО и КГМ заключают дирекции единого заказчика (ДЕЗ) районов.

3.2. Организация сбора ТБО и КГМ:

3.2.1. Ответственность за сбор ТБО в контейнеры и КГМ в бункеры - накопители, зачистку (уборку) контейнерных площадок возлагается:

- по городскому жилищному фонду на дирекции единого заказчика районов;
- по объектам, финансирование которых производится по городскому (муниципальному) заказу, на соответствующие службы заказчиков префектур административных округов и служб Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы;
- по остальным территориям, находящимся в аренде, владении, пользовании, на предприятия, организации, ведомства, иные хозяйствующие субъекты.

3.2.2. Сбор и временное хранение отходов производства промышленных предприятий, образующихся в результате хозяйственной деятельности, осуществляется силами этих предприятий в специально оборудованных для этих целей местах, расположение которых, а также лимиты на размещение отходов и время их хранения в обязательном порядке согласовываются с архитектурно - планировочными управлениями (АПУ) административных округов, Центром Госсанэпиднадзора и Москомприродой. Складирование отходов на территории предприятия вне специально отведенных мест и превышение лимитов на их размещение запрещается. Временное складирование растительного и иного грунта разрешается только на специально отведенных участках.

3.2.3. Переполнение контейнеров, бункеров - накопителей мусором не допускается.

3.3. Вывоз ТБО и КГМ:

3.3.1. Вывоз ТБО и КГМ осуществляется мусоровывозящими организациями и физическими лицами, имеющими специализированный транспорт, лицензию на перевозку грузов автомобильным транспортом, заключившими договоры, предусмотренные пунктом 3.1 настоящих Правил, выигравшими конкурс (тендер). Вывоз ТБО и КГМ производится в сроки, указанные в графике вывоза, являющимся приложением к договору. Каждый рейс автомашины, перевозящей контейнеры или бункеры-накопители, должен отмечаться в путевом листе администрацией полигона по складированию бытовых отходов. Ответственность за герметизацию,

внешний вид и санитарное состояние контейнеров и бункеров-накопителей во время транспортировки возлагается на организации и физические лица, осуществляющие данный вид работ.

3.3.2. Уборку мусора, просыпавшегося при выгрузке из контейнеров в мусоровоз или загрузке бункера, производят работники организации, осуществляющей вывоз ТБО, КГМ.

3.4. Контейнеры и бункеры - накопители размещаются (устанавливаются) на специально оборудованных площадках. Места размещения и тип ограждения определяются архитектурно планировочным управлением (АПУ) административного округа по заявкам районных жилищно - эксплуатационных организаций, согласованным с Центром Госсанэпиднадзора, Госпожнадзором, Объединением административно-технических инспекций города Москвы.

Количество площадок, контейнеров и бункеров - накопителей на них должно соответствовать утвержденным Правительством Москвы нормам накопления ТБО и КГМ.

Запрещается устанавливать контейнеры и бункеры - накопители на проезжей части, тротуарах, газонах и в проходных арках домов.

В исключительных случаях допускается временная (на срок до 1 суток) установка на дворовых территориях бункеров-накопителей для сбора строительного мусора вблизи мест производства ремонтных и благоустроительных работ, выполняемых юридическими и физическими лицами, при отсутствии на указанных территориях оборудованных площадок для установки бункеров-накопителей. Места временной установки бункеров-накопителей должны быть согласованы с балансодержателем территории.

При выполнении работ по вывозу КГМ по заявкам граждан владелец бункеровоза обязан уведомить балансодержателя территории о месте кратковременной установки бункера-накопителя.

3.5. Площадки для установки контейнеров для сбора ТБО и бункеров-накопителей должны быть с асфальтовым или бетонным покрытием, уклоном в сторону проезжей части и удобным подъездом спецавтотранспорта.

3.6. Контейнерная площадка должна иметь с трех сторон ограждение высотой 1,0-1,2 м, чтобы не допускать попадания мусора на прилегающую территорию. Допускается изготовление контейнерных площадок закрытого типа по индивидуальным проектам (эскизам), разработанным и согласованным в установленном порядке.

3.7. Контейнерные площадки должны быть удалены от жилых домов, детских учреждений, спортивных площадок и от мест отдыха населения на расстояние не менее 20 м, но не более 100 м.

3.8. Контейнерные площадки и места установки бункеров накопителей должны быть постоянно очищены от бытового и крупногабаритного мусора, содержаться в чистоте и порядке балансодержателями домовладений и территорий.

3.9. Контейнеры и бункеры - накопители должны быть в технически исправном состоянии, покрашены и иметь маркировку с указанием реквизитов владельца, подрядной организации, времени вывоза ТБО. Контейнеры для сбора ТБО должны быть оборудованы плотно закрывающейся крышкой, а на автозаправочных станциях (АЗС) запираются на замки.

3.10. Контейнеры, бункеры - накопители и площадки под ними в соответствии с требованиями Госсанэпиднадзора должны не реже 1 раза в 10 дней (кроме зимнего периода) промываться и обрабатываться дезинфицирующими составами.

3.11. Утилизация отходов производства осуществляется по разрешению Москомприроды предприятиями, имеющими лицензии на прием и захоронение отходов.

3.12. На вокзалах, пристанях, рынках, в аэропортах, парках, садах, зонах отдыха, учреждениях образования, здравоохранения и других местах массового посещения населения, на улицах, у каждого подъезда жилых домов, на остановках городского пассажирского транспорта, у входа в торговые объекты должны быть установлены урны. Урны устанавливаются на расстоянии 50 м одна от другой на улицах первой категории, рынках, вокзалах и в других местах массового посещения населения, на остальных улицах, во дворах, парках, садах и на других территориях - на расстоянии до 100 м. На остановках городского пассажирского транспорта и у входов в торговые объекты - в количестве не менее двух.

Очистка урн производится балансодержателями домовладений и территорий по мере их заполнения, но не реже двух раз в день. Мойка урн производится по мере загрязнения, но не реже одного раза в неделю. Урны, расположенные на остановках городского пассажирского транспорта, очищаются и промываются организациями, осуществляющими уборку остановок, а урны, установленные у торговых объектов, - торговыми организациями.

Покраска урн осуществляется балансодержателями один раз в год (апрель), а также по мере необходимости или по предписаниям ОАТИ.

4. Организация уборки городских территорий

4.1. Уборочные работы производятся в соответствии с требованиями настоящих Правил, инструкциями и технологическими рекомендациями, утвержденными Департаментом жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы. Ответственность за организацию уборки возлагается на управы районов,

контроль за исполнением - на префектуры административных округов совместно с Объединением административно-технических инспекций города Москвы.

4.2. Определение границ уборки территорий между организациями, предприятиями, учреждениями, арендаторами осуществляется управами районов (с учетом договоров землепользования и прилегающих территорий) с составлением согласованных с ними схематических карт уборки, по дорожной сети федерального значения - Департаментом жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы.

Один экземпляр схематических карт передается руководству организации, предприятия, учреждения для организации уборочных работ, второй - для координации и контроля находится в районной Управе и в УЖКХиБ г. Москвы (по федеральной дорожной сети).

4.3. Уборка городских территорий проводится дважды в день: до 8 часов и до 18 часов. На магистралях и улицах с интенсивным движением транспорта уборочные работы проводятся в ночное время с 23 часов до 6 часов.

Уборка дворовых территорий, мест массового пребывания людей (подходы к вокзалам, станциям метрополитена, территории рынков, торговых зон и др.) производится в течение всего рабочего дня.

4.4. В случаях экстремальных погодных явлений (ливневый дождь, снегопад, гололед и др.) режим уборочных работ устанавливается в соответствии с указаниями оперативной группы по координации действий городских организаций и префектов административных округов.

Решения оперативной группы (штаба) обязательны к исполнению всеми юридическими и должностными лицами.

4.5. Ответственность за организацию и производство уборочных работ возлагается:

4.5.1. По тротуарам:

- расположенным вдоль улиц и проездов или отделенных от проезжей части газоном шириной не более трех метров и не имеющим непосредственных выходов из подъездов жилых зданий; тротуарам, прилегающим к ограждениям набережных, - на балансодержателей, службы заказчиков и подрядные организации, отвечающие за уборку и содержание проезжей части;

- находящимся на мостах, путепроводах, эстакадах и тоннелях, а также техническим тротуарам, примыкающим к инженерным сооружениям, и лестничным сходам, - на предприятия, на балансе которых находятся инженерные сооружения;

- отделенным от проезжей части улиц и проездов газоном шириной более 3 м и имеющим непосредственные выходы из подъездов жилых зданий, дворовым территориям, въездам во дворы, пешеходным дорожкам, расположенным на территории домовладений, - на предприятия, на балансе или в управлении которых находятся данные домовладения.

4.5.2. По тротуарам, расположенным вдоль улиц и проездов, не подпадающим под действие п. 4.5.1 настоящих Правил: по федеральной дорожной сети - на организации, закрепленные для уборки (по договору) Департаментом жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы, а по дорожной сети административных округов - службами заказчиков префектур административных округов.

4.5.3. За уборку и содержание проезжей части по всей ширине дорог, площадей, улиц и проездов городской дорожной сети, включая двухметровую прилотовую зону, трамвайные пути, расположенные в одном уровне с проезжей частью, а также набережных, мостов, путепроводов, эстакад и тоннелей - на городские и окружные предприятия, на балансе которых находятся дорожные покрытия указанных объектов.

4.5.4. По объектам озеленения (парки, скверы, бульвары, газоны), в том числе расположенным на них тротуарам, пешеходным зонам, лестничным сходам, - на организации, на балансе или в эксплуатации которых находятся данные объекты озеленения.

4.5.5. За уборку газонной части разделительных полос, содержание ограждений на проезжей части, тротуарах и газонах, других элементов благоустройства дороги - на предприятия, на балансе которых они находятся.

При выполнении данных работ запрещается перемещение мусора на проезжую часть улиц и проездов.

4.5.6. За уборку посадочных площадок городского пассажирского транспорта - на предприятия, производящие уборку проезжей части. Границы работ по уборке посадочных площадок определяются на схематических картах.

Установка, эксплуатация, уборка и мойка пассажирских павильонов на посадочных площадках городского пассажирского транспорта осуществляется службами ГК "Мосгортранс".

За уборку посадочных площадок и пассажирских павильонов, совмещенных с торговыми павильонами (остановочно-торговые модули) - на владельцев остановочно-торговых модулей и остановочных павильонов.

4.5.7. За уборку и содержание трамвайных путей, в том числе отстойно - разворотных на трамвайных станциях, и остановок, расположенных на обособленном полотне, - на службы ГК "Мосгортранс" (по всей площади обособленного полотна, за исключением газонной части, уборка которой возложена на балансодержателей).

4.5.8. За уборку отстойно - разворотных площадок на конечных станциях автобусов и троллейбусов и размещенных на них остановок на предприятия, осуществляющие уборку проезжей части прилегающих улиц по графику, согласованному ГК "Мосгортранс".

4.5.9. За механизированную уборку площадок, прилегающих к отдельно стоящим вестибюлям и входам в подуличные переходы станций Московского метрополитена, и вывоз снега с них - на организации, осуществляющие уборку проезжей части улиц и проездов, на которых эти станции расположены; прилегающих к вестибюлям, встроенным в первые этажи зданий, - на организации, отвечающие за уборку

тротуаров. Ручная зачистка указанных площадок, а также уборка других территорий, прилегающих к отдельно стоящим вестибюлям и входам в подуличные переходы станций метрополитена, в радиусе 5 м от данных сооружений производится службами Московского метрополитена.

4.5.10. За уборку территорий, прилегающих к входам в подземные и надземные пешеходные переходы на расстоянии 5 м по периметру наземной части перехода или вестибюля, лестничных сходов переходов и самих переходов - на предприятия, на балансе которых они находятся.

4.5.11. За ручную уборку территорий, прилегающих к отдельно стоящим объектам рекламы, в радиусе 5 м от рекламных конструкций на рекламодателей и специализированные организации, осуществляющие уборку по договору за счет средств рекламодателей.

4.5.12. За уборку мест временной уличной торговли, территорий, прилегающих к объектам торговли (рынки, торговые павильоны, быстровозводимые торговые комплексы, палатки, киоски, тонары и т.д.), в радиусе 10 м - на владельцев объектов торговли. Не допускается складирование тары на прилегающих газонах, крышах торговых палаток, киосков и т.д.

4.5.13. За уборку и содержание длительное время не используемых и не осваиваемых территорий, территорий после сноса строений - на районную Управу и организации - заказчики, которым отведена данная территория, подрядные организации, выполняющие работы по сносу строений.

4.5.14. За уборку, благоустройство, поддержание чистоты территорий, въездов и выездов АЗС, автомоечных постов, заправочных комплексов и прилегающих территорий (не менее 15-метровой зоны) и подъездов к ним - на балансодержателей указанных объектов.

4.5.15. За ручную уборку территорий вокруг мачт и опор установок наружного освещения (УНО) и контактной сети, расположенных на тротуарах, - на предприятия, отвечающие за уборку тротуаров.

4.5.16. За уборку территорий, прилегающих к трансформаторным и распределительным подстанциям, киоскам вентиляционных шахт метрополитена, другим инженерным сооружениям, работающим в автоматическом режиме (без обслуживающего персонала), а также к опорам ЛЭП, байпасам, - на балансодержателей территорий, на которых находятся данные объекты.

4.5.17. За уборку и вывоз бытового мусора, снега с территорий притротуарных парковок, автостоянок, гаражей и т.п. - на балансодержателей, организации, эксплуатирующие данные объекты.

4.5.18. За уборку и содержание территорий (внутризаводских, внутридворовых) предприятий, организаций и учреждений, иных хозяйствующих субъектов, прилегающей к ним пятиметровой зоны (от границ участков, ограждений, зданий), подъездов к ним - на предприятия, организации, учреждения и хозяйствующие субъекты, в собственности, владении, аренде или на балансе которых находятся строения, расположенные на указанных территориях.

4.6. Ручную зачистку после проведения механизированной уборки от снега и смета двухметровых прилотовых зон (а в зимнее время формирование куч снега и льда) на площадях, магистралях, улицах и проездах осуществляют предприятия, производящие уборку прилегающих тротуаров.

4.7. Уборка объектов, территорию которых невозможно убирать механизированным способом (из-за недостаточной ширины либо сложной конфигурации), должна производиться вручную.

4.8. Уборка тротуаров, обособленного полотна трамвайных путей должна быть проведена до начала уборки лотковой части дорог. Запрещено перемещение снега (или смета) с тротуаров, обособленного полотна трамвайных путей в очищенный лоток или наоборот.

4.9. Профилактическое обследование смотровых и дождеприемных колодцев городской водосточной сети и их очистка производится специализированным предприятием ГУП "Мосводосток" или другими организациями, у которых эти сооружения находятся на балансе, по утвержденным графикам, но не реже одного раза в квартал, а у станций метрополитена, расположенных на пониженных участках, - не реже одного раза в месяц.

Во избежание засорения ливневой канализации (водосточной сети) запрещается сброс смета и бытового мусора в дождеприемные колодцы.

Решетки дождеприемных колодцев должны постоянно находиться в рабочем состоянии. Не допускаются засорение, заиливание решеток и колодцев, ограничивающие их пропускную способность.

В случаях обильных осадков при возникновении подтоплений на проезжей части дорог, тоннелей (из-за нарушений работы водосточной сети) ликвидация подтоплений проводится силами ГУП "Мосводосток".

При возникновении подтоплений, вызванных сбросом воды (откачка воды из котлованов, аварийные ситуации на трубопроводах и т.д.), ответственность за их ликвидацию (в зимний период - скол и вывоз льда) возлагается на организации, допустившие нарушения.

Обследование люков смотровых колодцев, других подземных коммуникаций должно производиться организациями-балансодержателями по утвержденным графикам не реже одного раза в квартал.

4.10. Уборка мусора с акваторий рек, водоемов осуществляется:

- Москвы - реки на участке от Спасского моста до шлюза N 9, Химкинского водохранилища - ГП "Канал им. Москвы";

- Москвы - реки на участке от шлюза N 9 до Бесединского моста, реки Яузы, других рек и трехметровой полосы их неукрепленных берегов - ГУП "Мосводосток".

Ответственность за содержание территорий, прилегающих к акватории рек Москвы, Яузы, Химкинского водохранилища и малых рек, искусственных водоемов (прудов и пр.) на территории города, возлагается на управы районов.

4.11. Вывоз скола асфальта при проведении дорожно - ремонтных работ производится организациями, проводящими работы: на главных магистралях города - незамедлительно (в ходе работ), на остальных улицах и во дворах - в течение суток.

4.12. Спил деревьев и их вывоз осуществляется организациями, производящими работы по удалению сухостойных, аварийных, потерявших декоративность деревьев и обрезке ветвей в кронах, в течение рабочего дня с озелененных территорий вдоль основных улиц и магистралей и в течение суток с улиц второстепенного значения и дворовых территорий. Пни, оставшиеся после вырубki сухостойных, аварийных деревьев, должны быть удалены в течение суток на основных улицах и магистралях города и в течение трех суток на улицах второстепенного значения и дворовых территориях.

Упавшие деревья должны быть удалены балансодержателем территории немедленно с проезжей части дорог, тротуаров, от токонесущих проводов, фасадов жилых и производственных зданий, а с других территорий - в течение 6 часов с момента обнаружения.

5. Уборка городских территорий в зимний период

Общие положения

5.1. Зимняя уборка проезжей части улиц и проездов осуществляется в соответствии с требованиями настоящих Правил и временными инструкциями, утверждаемыми Департаментом жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы, определяющими технологию работ, технические средства и применяемые противогололедные реагенты.

5.2. Период зимней уборки устанавливается с 1 ноября по 15 апреля. В случае резкого изменения погодных условий (снег, мороз) сроки начала и окончания зимней уборки корректируются Департаментом жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы.

5.3. Мероприятия по подготовке уборочной техники к работе в зимний период проводятся балансодержателями техники в срок до 1 октября текущего года, к этому же сроку службами заказчиков префектур административных округов должны быть завершены работы по подготовке мест для приема снега (снегосвалки, снегоплавильные камеры и т.п.).

Территории размещения снегосвалок в обязательном порядке должны быть согласованы с Москомприродой.

Организации, отвечающие за уборку городских территорий (службы заказчиков и подрядные организации), в срок до 1 октября должны обеспечить завоз, заготовку и складирование необходимого количества противогололедных материалов.

5.4. Уборка и вывоз снега из лотков проезжей части, расположенных вдоль обособленного трамвайного полотна, производится силами предприятий, несущих ответственность за уборку проезжей части данной улицы или проезда.

5.5. При уборке дорог в парках, лесопарках, садах, скверах, бульварах и других зеленых зонах допускается временное складирование снега, не содержащего химических реагентов, на заранее подготовленные для этих целей площадки при условии сохранности зеленых насаждений и обеспечения оттока талых вод.

5.6. В зимний период дорожки, садовые диваны, урны и прочие элементы (МАФ), а также пространство перед ними и с боков, подходы к ним должны быть очищены от снега и наледи.

5.7. Технология и режимы производства уборочных работ на проезжей части улиц и проездов, тротуаров и дворовых территорий должны обеспечить беспрепятственное движение транспортных средств и пешеходов независимо от погодных условий.

5.8. Запрещается:

- выдвигать или перемещать на проезжую часть магистралей, улиц и проездов снег, счищаемый с внутриквартальных проездов, дворовых территорий, территорий предприятий, организаций, строительных площадок, торговых объектов;
- применение технической соли и жидкого хлористого кальция в качестве противогололедного реагента на тротуарах, посадочных площадках остановок городского пассажирского транспорта, в парках, скверах, дворах и прочих пешеходных и озелененных зонах;
- роторная переброска и перемещение загрязненного и засоленного снега, а также скола льда на газоны, цветники, кустарники и другие зеленые насаждения (допускается роторная уборка снега на улицах, перечень которых согласован с Москомприродой).

5.9. Зимняя уборка улиц и магистралей:

5.9.1. К первоочередным операциям зимней уборки относятся:

- обработка проезжей части дорог противогололедными материалами;
- сгребание и подметание снега;
- формирование снежного вала для последующего вывоза;
- выполнение разрывов в валах снега на перекрестках, у остановок городского пассажирского транспорта, подъездов к административным и общественным зданиям, выездов из дворов и т.п.

5.9.2. К операциям второй очереди относятся:

- удаление снега (вывоз);

- зачистка дорожных лотков после удаления снега;
- скалывание льда и удаление снежно - ледяных образований.

5.10. Требования к зимней уборке дорог по отдельным технологическим операциям:

5.10.1. Обработка проезжей части дорог противогололедными материалами:

5.10.1.1. Обработка проезжей части городских дорог противогололедными материалами должна начинаться сразу с началом снегопада.

5.10.1.2. В случае получения от метеорологической службы города заблаговременного предупреждения об угрозе возникновения массового гололеда обработка проезжей части дорог, эстакад, мостовых сооружений производится до начала выпадения осадков.

Указанная технологическая операция и время ее выполнения определяются временными инструкциями организации уборочных работ в экстремальных погодных условиях.

5.10.1.3. Машины - распределители твердых реагентов и поливомоечные машины, имеющие навесное оборудование для розлива жидких реагентов, должны быть постоянно загружены противогололедными материалами. В случае их неиспользования должны быть приняты меры по предотвращению слеживания твердых реагентов в кузовах машин - распределителей.

5.10.1.4. Все машины для распределения противогололедных материалов, находящиеся на круглосуточном дежурстве, закрепляются для работы за определенными улицами и проездами (маршрутные графики работы); копия маршрутного графика выдается водителю вместе с путевым листом.

5.10.1.5. С началом снегопада в первую очередь обрабатываются противогололедными материалами наиболее опасные для движения транспорта участки магистралей и улиц - крутые спуски и подъемы, мосты, эстакады, тоннели, тормозные площадки на перекрестках улиц и остановках общественного транспорта, площади железнодорожных вокзалов и т.д.

На каждом дорожно - эксплуатационном участке (ДЭУ) должен быть перечень участков улиц, требующих первоочередной обработки противогололедными материалами.

5.10.1.6. По окончании обработки наиболее опасных для движения транспорта мест необходимо приступить к сплошной обработке проезжей части противогололедными материалами. Данная операция начинается с первой от бортового камня полосы движения транспорта, по которой проходят маршруты движения городского пассажирского транспорта.

5.10.1.7. Время, необходимое на сплошную обработку противогололедными материалами всей территории, закрепленной за дорожно - уборочной организацией, не должно превышать трех часов с момента начала снегопада.

5.10.1.8. На участках дорог, подверженных обледенению, (крутые спуски - подъемы, мосты, эстакады, транспортные развязки) возможно размещение контейнеров с аварийными запасами твердых противогололедных материалов.

5.10.2. Подметание снега:

5.10.2.1. В технологическом цикле "посыпка - подметание" доли той и другой операций должны быть равными (количество обработанных реагентами площадей должно соответствовать количеству подметенных).

5.10.2.2. Механизированное подметание проезжей части должно начинаться при высоте рыхлой снежной массы на дорожном полотне 2,5-3,0 см, что соответствует 5 см свежеснежавшего неуплотненного снега. При длительном снегопаде циклы механизированного подметания проезжей части осуществляются после каждых 5 см свежеснежавшего снега.

5.10.2.3. Время, необходимое на подметание всех улиц и проездов, обслуживаемых одним ДЭУ, не должно превышать трех часов (один цикл механизированного подметания).

5.10.2.4. При длительных интенсивных снегопадах время технологического цикла "посыпка - подметание" не должно превышать 6 часов.

При непрекращающемся снегопаде каждым ДЭУ в течение суток должно быть выполнено не менее трех полных технологических циклов "посыпка - подметание", т.е. практически должна быть обеспечена постоянная работа уборочных машин на улицах города с кратковременными (не более одного часа) перерывами для заправки машин ГСМ и принятия пищи водителями.

5.10.2.5. При выполнении второго и последующих циклов обработки проезжей части противогололедными материалами машины распределители реагентов должны следовать непосредственно за колонной плужно - щеточных снегоочистителей, обрабатывая проезжую часть сразу на всю ширину подметания.

По мере расхода реагентов часть машин - распределителей сходят с линии и следуют на базы для загрузки, а на смену им вступают в работу машины, следовавшие за колонной, но не участвовавшие в операции по антигололедной обработке.

В случаях полного расхода реагентов в машинах распределителях, следующих за колонной плужно - щеточных снегоочистителей, процесс подметания необходимо приостановить до возвращения на линию загруженных реагентами машин распределителей.

5.10.2.6. По окончании очередного цикла подметания необходимо приступить к выполнению работ по формированию снежных валов в лотках улиц и проездов, расчистке проходов в валах снега на остановках городского пассажирского транспорта и в местах наземных пешеходных переходов.

5.10.2.7. После завершения механизированного подметания проезжая часть должна быть полностью очищена от снежных накатов и наледей.

5.10.3. Формирование снежных валов:

5.10.3.1. Снег, счищаемый с проезжей части улиц и проездов, а также с тротуаров, сдвигается в лотковую часть улиц и проездов для временного складирования снежной массы.

Формирование снежных валов не допускается:

- на пересечениях всех дорог и улиц и проездов в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов;
- на участках дорог, оборудованных транспортными ограждениями или повышенным бордюром;
- на тротуарах.

Ширина снежных валов в лотковой зоне улиц не должна превышать 1,5 м, валы снега должны быть подготовлены к погрузке в самосвалы. Время формирования снежных валов не должно превышать 24 часов после окончания снегопада.

При формировании снежных валов в лотках не допускается перемещение снега на тротуары и газоны.

5.10.3.2. На улицах и проездах с односторонним движением транспорта, в том числе на магистралях с разделительной полосой в виде скверов, газонов и бетонных блоков, двухметровые прилотовые зоны, со стороны которых начинается подметание проезжей части, должны быть в течение всего зимнего периода постоянно очищены от снега и наледи до бортового камня.

5.10.3.3. В период временного хранения снежного вала и возможной оттепели (для пропуска талых вод), а также во время работ по вывозу снега на двухметровой прилотовой полосе проезжей части должен быть расчищен лоток шириной не менее 0,5 м между валом и бортовым камнем.

5.10.3.4. В местах парковок транспорта в пределах Садового кольца снег для временного хранения должен формироваться в виде куч.

5.10.3.5. Не допускается формирование валов снега на перекрестках в пределах треугольника видимости.

5.10.4. Выполнение разрывов в валах снега:

5.10.4.1. В валах снега на остановках городского пассажирского транспорта и в местах наземных пешеходных переходов должны быть сделаны разрывы:

- на остановках: на дорогах 1-й и 2-й категорий - 50 м, на дорогах 3-й - 6-й категорий - 30 м;
- на переходах, имеющих разметку, - на ширину разметки, не имеющих разметки, - не менее 5 м.

5.10.4.2. Устройство разрывов в валах снега в указанных местах (п. 5.11.4.1) и перед въездами во дворы, внутриквартальные проезды должно выполняться в первую очередь после выполнения механизированного подметания проезжей части по окончании очередного снегопада.

5.10.5. Вывоз снега и зачистка лотков:

5.10.5.1. Вывоз снега с улиц и проездов осуществляется в два этапа:

- первоочередной (выборочный) вывоз снега от остановок городского пассажирского транспорта, наземных пешеходных переходов, с мостов и путепроводов, мест массового посещения населения (крупных универсамов, рынков, станций метрополитена, гостиниц, вокзалов, театров и т.д.), въездов на территорию больниц и других социально важных объектов осуществляется в течение 24 часов после окончания снегопада.

Перечень объектов первоочередного вывоза снега утверждается организацией - заказчиком и согласовывается с Объединением административно-технических инспекций города Москвы и Управлением ГИБДД ГУВД г. Москвы;

- окончательный (сплошной) вывоз снега производится по окончании первоочередного вывоза в соответствии с очередностью, определяемой заказчиком. Время для вывоза снега и зачистки лотков не может превышать: с площадей, магистралей, улиц и проездов 1, 2, 4, 6-й категорий:

- при снегопаде до 6 см - более 5 дней;
- при снегопаде до 10 см - более 9 дней;

с улиц и проездов 3-й категории:

- при снегопаде до 6 см - более 7 дней;
- при снегопаде до 10 см - более 12 дней.

5.10.5.2. После каждого прохода снегопогрузчика должна производиться операция по зачистке дорожных лотков от остатков снега и наледи с последующим их вывозом.

5.10.5.3. Вывоз снега с улиц и проездов должен осуществляться на специально подготовленные площадки ("сухие" снегосвалки и снегоплавильные камеры). Запрещается вывоз снега на не согласованные в установленном порядке места.

Временный отвод земель под "сухие" снегосвалки возлагается на префектуры административных округов, обустройство и организация их работы возлагается на службы организаций - заказчиков.

Места временного складирования снега после снеготаяния должны быть очищены от мусора и благоустроены.

На "речные" снегосвалки запрещается вывоз грязного, засоленного снега и снега, собранного с территорий промышленных предприятий.

5.10.6. Уборка обочин на дорогах 5-й и 6-й категорий:

5.10.6.1. Снег, сдвигаемый в процессе снегоуборочных работ с проезжей части дорог на обочины, должен быть перемещен с обочин на откосы насыпи либо перекинут ротором в полосу отвода, а при невозможности выполнения названных операций - вывезен на снегосвалки.

Время, необходимое для очистки обочин от снега, - не более 24 часов после окончания снегопада.

5.10.6.2. Разделительные бетонные стенки, металлический криволинейный брус, барьерные ограждения, дорожные знаки и указатели должны быть очищены от снега, наледи и обеспечивать безопасное движение транспорта.

5.10.7. Уборка тротуаров, посадочных площадок на остановках наземного пассажирского транспорта, пешеходных дорожек:

5.10.7.1. В период снегопадов и гололеда.

Для категорий дорог N 1-6: тротуары и другие пешеходные зоны должны обрабатываться противогололедными материалами. Время на обработку всей площади тротуаров, закрепленной за ДЭУ, не

должно превышать двух часов с начала снегопада.

5.10.7.2. Снегоуборочные работы (механизированное подметание и ручная зачистка) на тротуарах, пешеходных дорожках и посадочных площадках начинаются сразу по окончании снегопада. При длительных интенсивных снегопадах циклы снегоочистки и обработки противогололедными материалами должны повторяться после каждых 5 см выпавшего снега.

Для категорий дорог N 1, 2: время, необходимое для выполнения снегоуборочных работ, не должно превышать двух часов после окончания снегопада.

Для категорий дорог N 3-6: время, необходимое для проведения снегоуборочных работ, не должно превышать 4 часов после окончания снегопада.

5.10.8. Особенности уборки проезжей части дорог, по которым проходят маршруты движения троллейбусов:

5.10.8.1. Запрещено применение жидких реагентов на улицах и проездах, по которым проходят маршруты троллейбусов.

5.10.8.2. Не допускается скопления соленой жидкой массы в зоне остановок троллейбусов.

5.10.9. Уборка тротуаров и лестничных сходов на мостовых сооружениях:

5.10.9.1. Тротуары и лестничные сходы мостов должны быть очищены на всю ширину до покрытия от свежеснеговывпавшего или уплотненного снега (снежно - ледяных образований):

- для мостов 1-й группы (интенсивность движения пешеходов более 100 чел./ч) - в течение 4 часов после окончания снегопада;

- для мостов 2-й группы (интенсивность движения пешеходов более 50 чел./ч) - в течение 6 часов;

- для мостов 3-й группы (интенсивность движения пешеходов до 50 чел./ч) - в течение 8 часов;

- для мостов 4-й группы (незначительное движение пешеходов) по графику, утвержденному заказчиком.

5.10.9.2. В период интенсивного снегопада (более 1 см/ч) тротуары и лестничные сходы мостовых сооружений должны обрабатываться противогололедными материалами и расчищаться проходы для движения пешеходов.

5.10.9.3. При оповещении о гололеде или его возникновении мостовые сооружения, в первую очередь лестничные сходы, а затем и тротуары обрабатываются противогололедными материалами: на сооружениях 1-й и 2-й группы - в течение 2 часов, на сооружениях 3-й группы - в течение 4 часов в полосе движения пешеходов.

5.10.9.4. Не допускается образование свободных растворов вследствие плавления снега противогололедными материалами.

6. Зимняя уборка дворовых территорий

6.1. Тротуары, дворовые территории и проезды должны быть очищены от снега и наледи до асфальта. При возникновении наледи (гололеда) производится обработка мелким щебнем фракции 2-5 мм.

6.2. Снег, счищаемый с дворовых территорий и внутриквартальных проездов, разрешается складировать на территориях дворов в местах, не препятствующих свободному проезду автотранспорта и движению пешеходов. Не допускается повреждение зеленых насаждений при складировании снега.

Складирование снега на внутридворовых территориях должно предусматривать отвод талых вод.

7. Уборка городских территорий в летний период

Общие положения

7.1. Период летней уборки устанавливается с 16 апреля по 31 октября. В случае резкого изменения погодных условий по указанию Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы сроки проведения летней уборки могут изменяться. Мероприятия по подготовке уборочной техники к работе в летний период проводятся в сроки, определенные Департаментом жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы.

7.2. Подметание дорожных покрытий, осевых и резервных полос, лотковых зон магистралей, улиц и проездов осуществляется с предварительным увлажнением дорожных покрытий в дневное время с 8 ч до 21 ч, а на магистралях и улицах с интенсивным движением транспорта - в ночное время.

7.3. Мойка дорожных покрытий проезжей части площадей, магистралей, улиц и проездов, обособленного трамвайного полотна производится в ночное (с 23 ч до 7 ч) и дневное время в соответствии с технологическими рекомендациями, разрабатываемыми Департаментом жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы.

7.3.1. При мойке проезжей части не допускается выбивание струей воды смета и мусора на тротуары, газоны, посадочные площадки, павильоны остановок городского пассажирского транспорта, близко расположенные фасады зданий, объекты торговли и т.д.

7.4. В жаркие дни (при температуре воздуха выше +25 град. С) поливка дорожных покрытий производится в период с 12 ч до 16 ч (с интервалом два часа).

7.5. В период листопада организации, ответственные за уборку закрепленных территорий, производят сгребание и вывоз опавшей листвы на газонах вдоль улиц и магистралей, дворовых территориях. Сгребание листвы к комлевой части деревьев и кустарников запрещается.

8. Требования к летней уборке дорог (по отдельным элементам)

8.1. Проезжая часть должна быть полностью очищена от всякого вида загрязнений и промыта.

Осевые, резервные полосы, обозначенные линиями регулирования, должны быть постоянно очищены от песка и различного мелкого мусора. Допустимый объем загрязнений, образующийся между циклами работы подметально - уборочных машин, не должен превышать 50 г на 1 кв. м площади покрытий.

8.2. Двухметровые лотковые зоны не должны иметь грунтово песчаных наносов и загрязнений различным мусором; допускаются небольшие загрязнения песчаными частицами и различным мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между проходами подметально - уборочных машин.

Общий объем таких загрязнений не должен превышать 50 г на 1 кв. м лотка.

8.3. Тротуары и расположенные на них посадочные площадки остановок пассажирского транспорта, обособленное полотно трамвайных путей должны быть полностью очищены от грунтово песчаных наносов, различного мусора и промыты.

Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами уборки. Общий объем таких загрязнений не должен превышать 15 г на 1 кв. м.

8.4. Обочины дорог должны быть очищены от крупногабаритного и другого мусора.

8.5. Разделительные полосы, выполненные из железобетонных блоков, должны быть постоянно очищены от песка, грязи и мелкого мусора по всей поверхности (верхняя полка, боковые стенки, нижние полки). Шумозащитные стенки, металлические ограждения, дорожные знаки и указатели должны быть промыты.

8.6. В полосе отвода городских дорог, имеющих поперечный профиль шоссейных дорог, высота травяного покрова не должна превышать 15-20 см. Не допускается засорение полосы различным мусором.

Разделительные полосы, выполненные в виде газонов, должны быть очищены от мусора, высота травяного покрова не должна превышать 15 см.

9. Летняя уборка дворовых территорий

9.1. Подметание дворовых территорий, внутридворовых проездов и тротуаров от смета, пыли и мелкого бытового мусора, их мойка осуществляются работниками подрядных жилищно - эксплуатационных организаций механизированным способом или вручную до 8 ч утра, чистота на территории должна поддерживаться в течение рабочего дня.

9.2. Мойка тротуаров должна быть закончена до начала работ по мойке проезжей части.

9.3. Поливочные краны для мойки и полива из шлангов дворовых территорий должны быть оборудованы в каждом домовладении и содержаться в исправном состоянии.

Ответственность за их оборудование и эксплуатацию возлагается на балансодержателей.

10. Обеспечение чистоты и порядка

Общие положения

10.1. Юридические, должностные лица и граждане должны соблюдать чистоту и поддерживать порядок на всей территории города, в том числе и на территориях частных домовладений.

10.2. На территории города не допускается сброс бытового и строительного мусора, отходов производства, тары, спилов деревьев, листьев, снега.

10.3. Запрещается сжигание мусора, листьев, тары, производственных отходов, разведение костров, включая внутренние территории предприятий и частных домовладений.

10.4. Сброс поверхностных вод с территорий предприятий в инженерные системы ГУП "Мосводосток" разрешен только при наличии договора с ГУП "Мосводосток".

Сброс поверхностных вод с территории предприятий без использования инженерных сетей и сооружений ГУП "Мосводосток" разрешен только при наличии лицензии на пользование водными объектами, выдаваемой органами регулирования и охраны вод (МОБВУ). Не допускается сброс неочищенных вод промышленных предприятий в водоемы.

10.5. Владельцам личного автотранспорта в зимнее время запрещается использовать на долговременное хранение проезжую часть улиц и проездов города для стоянки и размещения транспортных средств на стороне четных номеров домов - по четным числам месяца и на стороне нечетных номеров домов - по нечетным числам месяца. Хранение и отстой личного автотранспорта на дворовых и внутриквартальных территориях допускается в один ряд и должно обеспечить беспрепятственное продвижение уборочной и специальной техники. Хранение и отстой грузового автотранспорта, в т.ч. частного, допускается только в гаражах, на автостоянках или автобазах.

Запрещается мойка, чистка транспортных средств на территории города, за исключением специально отведенных мест.

10.6. Администрация автотранспортных предприятий, трамвайных и троллейбусных депо обязана выпускать на линию транспортные средства в чистом виде.

10.7. Запрещается перевозка грунта, мусора, сыпучих строительных материалов, легкой тары, листвы, спилов деревьев без покрытия брезентом или другим материалом, исключающим загрязнение дорог.

10.8. Владельцы некапитальных объектов (автостоянки, боксовые гаражи, ангары, складские подсобные строения, сооружения, объекты торговли и услуг) обязаны заключать договоры на санитарную очистку и уборку отведенных территорий. Владельцы металлических тентов типа "ракушка" и "пенал" должны организовывать эти работы за счет собственных сил и средств.

10.9. Запрещается размещение объектов различного назначения на расстоянии ближе 10 м от технических сооружений метрополитена, на расстоянии ближе 25 м от вентиляционных шахт метрополитена, под козырьками вестибюлей станций, а также на газонах, цветниках, детских площадках, в арках зданий, в случаях, если объект загораживает витрины торговых предприятий, ближе 20 м от окон зданий.

10.10. Выгул домашних животных (собак, кошек и др.) должен осуществляться в специально отведенных для этих целей местах (площадках).

Содержание фасадов

10.11. Руководители предприятий и организаций, на балансе которых находятся здания и сооружения, обязаны обеспечить своевременное производство работ по реставрации, ремонту и покраске фасадов указанных объектов и их отдельных элементов (балконов, лоджий, водосточных труб и др.), а также поддерживать в чистоте и исправном состоянии расположенные на фасадах информационные таблички, памятные доски и т.п. (в соответствии с Законом города Москвы от 01.07.96 N 22 "О поддержании в исправном состоянии и сохранении фасадов зданий и сооружений на территории города Москвы", нормативом г. Москвы НМ-97-02/1 и др.).

Запрещается самовольное переоборудование фасадов зданий и их конструктивных элементов.

10.12. Жилые, административные, производственные и общественные здания должны быть оборудованы домовыми знаками с подсветкой в темное время суток, а жилые, кроме того, указателями номеров подъездов и квартир, размещенными согласно Инструкции о порядке нумерации домов и квартир и размещения домовых знаков в г. Москве.

Домовые знаки должны содержаться в чистоте и в исправном состоянии. За чистоту и исправность домовых знаков отвечают балансодержатели зданий.

10.13. В зимнее время собственниками, балансодержателями (арендаторами) зданий должна быть организована своевременная очистка кровель от снега, наледи и сосулек.

Очистка кровель зданий на сторонах, выходящих на пешеходные зоны, от наледеобразований должна производиться немедленно по мере их образования с предварительной установкой ограждения опасных участков.

Крыши с наружным водоотводом необходимо периодически очищать от снега, не допуская его накопления более 30 см.

10.14. Очистка крыш зданий от снега, наледеобразований со сбросом его на тротуары допускается только в светлое время суток с поверхности ската кровли, обращенного в сторону улицы. Сброс снега с остальных скатов кровли, а также плоских кровель должен производиться на внутренние дворовые территории. Перед сбросом снега необходимо провести охранные мероприятия, обеспечивающие безопасность прохода жителей и движения пешеходов. Сброшенный с кровель зданий снег и ледяные сосульки немедленно убираются на проезжую часть и размещаются вдоль лотка для последующего вывоза (по договору) организацией, убирающей проезжую часть улицы.

Запрещается сбрасывать снег, лед и мусор в воронки водосточных труб.

При сбрасывании снега с крыш должны быть приняты меры, обеспечивающие полную сохранность деревьев, кустарников, воздушных линий уличного электроосвещения, растяжек, рекламных конструкций, светофорных объектов, дорожных знаков, линий связи и др.

Таксофоны

10.15. Ответственность за исправность и своевременную ликвидацию нарушений в содержании таксофонов (замена разбитых стекол, устранение посторонних надписей, очистка стекол, покраска или промывка телефонных будок и т.п.) возлагается на Московскую городскую телефонную сеть (МГТС).

Ответственность за состояние территорий, прилегающих к таксофонам, возлагается на службы заказчиков районов, предприятий и организаций ведомств, иных хозяйствующих субъектов, на территории которых расположены таксофоны.

Строительные объекты

10.16. Обустройство и содержание строительных площадок, восстановление благоустройства после окончания строительных и ремонтных работ регламентируются Правилами организации подготовки и производства земляных и строительных работ в г. Москве.

10.17. Строительные площадки, объекты промышленности строительных материалов (заводы ЖБИ, растворные узлы и др.) в обязательном порядке должны оборудоваться пунктами очистки (мойки) колес автотранспорта. Запрещается вынос грунта и грязи колесами автотранспорта на городскую территорию.

Ответственность за уборку и содержание территорий в пределах пятиметровой зоны от границ объекта строительства, реконструкции и ремонта возлагается на заказчика и генеральную подрядную организацию.

10.18. Для складирования мусора и отходов строительного производства на строительной площадке в соответствии с проектом организации строительства (ПОС) должны быть оборудованы специально отведенные места или установлен бункер - накопитель.

Запрещается складирование мусора, грунта и отходов строительного производства вне специально отведенных мест.

10.19. Ответственность за содержание законсервированного объекта строительства (долгостроя) возлагается на балансодержателя (заказчика - застройщика).

Художественное оформление и реклама

10.20. Средства наружной рекламы и информации должны размещаться и содержаться в чистоте (подсвечиваться в темное время суток) в соответствии с требованиями Правил размещения средств наружной рекламы и информации в г. Москве. Ответственность за их содержание несут юридические лица, на которых оформлена разрешительная документация.

10.21. Включение подсветки отдельно стоящих рекламных конструкций производится в соответствии с графиком включения устройств наружного освещения, подсветка витрин и вывесок осуществляется в соответствии с графиком, утвержденным Правительством Москвы.

10.22. После монтажа (демонтажа) рекламной конструкции рекламодатель обязан восстановить благоустройство территорий или объекта размещения в сроки не более:

- 2 суток на территориях зоны особого городского значения (основные улицы и магистрали);
- 4 суток на улицах и магистралях зоны общего городского значения (улицы префектурного значения);
- 7 суток на внутриквартальных территориях.

Запрещается производить смену изображений (плакатов) на рекламных конструкциях с заездом автотранспорта на газоны.

10.23. Запрещается наклеивание и развешивание на зданиях, заборах, павильонах городского пассажирского транспорта, опорах освещения, деревьях каких-либо объявлений и других информационных сообщений.

Организация работ по удалению самовольно размещаемых рекламных и иных объявлений, надписей и изображений со всех объектов (фасадов зданий и сооружений, магазинов, опор контактной сети и наружного освещения и т.п.) независимо от их ведомственной принадлежности возлагается на управы районов, а также на балансодержателей или арендаторов указанных объектов.

10.24. Размещение и демонтаж праздничного оформления территорий города производятся в сроки, установленные Правительством Москвы, управами районов.

Ответственность за размещение и содержание праздничного оформления возлагается:

- государственных флагов, флагов Москвы на фасадах зданий, праздничного оформления фасадов и витрин - на управы районов, балансодержателей и арендаторов зданий;
- праздничного оформления улиц и магистралей в зоне особого городского значения - на Комитет рекламы, информации и оформления города Москвы; в зоне общего городского значения - на префектуры административных округов.

Наружное освещение

10.25. Включение наружного освещения улиц, дорог, площадей, территорий микрорайонов и других освещаемых объектов производится при снижении уровня естественной освещенности в вечерние сумерки до 20 лк, а отключение - в утренние сумерки при ее повышении до 10 лк по графику, утвержденному Правительством Москвы.

10.26. Включение и отключение устройств наружного освещения подъездов жилых домов, номерных знаков домов и указателей улиц, а также систем архитектурно - художественной подсветки производится в режиме работы наружного освещения улиц.

10.27. Процент негорения светильников на основных площадях, магистралях и улицах, в транспортных тоннелях не должен превышать 3% и 5% на других городских территориях (улицы префектурного и районного назначения, дворовые территории). В подземных пешеходных переходах процент негорения не должен превышать 10% как в дневном, так в вечернем и ночном режимах (при числе задействованных в переходе светильников менее 10 допускается одно негорение).

10.28. Металлические опоры, кронштейны и другие элементы устройств наружного освещения и контактной сети должны содержаться в чистоте, не иметь очагов коррозии и окрашиваться (цвет окраски согласуется с Москомархитектурой) балансодержателями по мере необходимости, но не реже одного раза в три года.

10.29. Вышедшие из строя газоразрядные лампы, содержащие ртуть, - ДРЛ, ДРИ, ДНаТ, люминесцентные должны храниться в специально отведенных для этих целей помещениях и вывозиться на специализированные предприятия для их утилизации. Запрещается вывозить указанные типы ламп на городские свалки, мусоросжигательные и мусороперерабатывающие заводы.

10.30. Вывоз сбитых опор освещения и контактной сети электрифицированного транспорта осуществляется владельцем опоры на основных магистралях незамедлительно; на остальных территориях, а также демонтируемых опор - в течение суток с момента обнаружения (демонтажа).

Зеленые насаждения

10.31. Содержание зеленых насаждений регламентируется Правилами создания, охраны и содержания зеленых насаждений г. Москвы и нормативно - производственным регламентом содержания зеленых насаждений.

Не допускаются:

- самовольная посадка деревьев, кустарников, устройство огородов;
- стоянка транспортных средств на газонах и других участках с зелеными насаждениями;
- складирование материалов, скола асфальта на газонах;
- побелка и покраска стволов деревьев в парках, скверах, на бульварах, улицах и дворовых территориях.

Побелка стволов деревьев гашеной известью или специальными составами допускается только на отдельных участках с повышенными санитарными требованиями (вблизи общественных туалетов, мест сбора мусора и бытовых отходов, предприятий химической и пищевой промышленности);

- касание ветвей деревьев токонесущих проводов, закрывание ими указателей улиц и номерных знаков домов.

Своевременную обрезку ветвей в охранной зоне (в радиусе 1 м) токонесущих проводов, а также закрывающих указатели улиц и номерные знаки домов обеспечивают балансодержатели зеленых насаждений. Обрезка ветвей производится по графику, согласованному с владельцами линий электропередачи, и под их контролем с соблюдением технологических работ.

10.32. Стрижка газонов производится балансодержателем газонов или (по договору) подрядной организацией на высоту до 3-5 см периодически при достижении травяным покровом высоты 10-15 см. Скошенная трава должна быть убрана в течение 3 суток.

10.33. Полив зеленых насаждений на объектах озеленения производится балансодержателем или подрядной организацией в утреннее время не позднее 8-9 ч или в вечернее время после 18-19 ч.

10.34. Погибшие и потерявшие декоративность цветы в цветниках и вазонах должны сразу удаляться с одновременной посадкой новых растений.

10.35. Малые архитектурные формы (МАФ), садово - парковая мебель должны находиться в исправном состоянии, промываться и ежегодно до 1 мая окрашиваться.

Дорожные знаки, ограждения, светофорное хозяйство

10.36. Автомобильные дороги должны быть оборудованы дорожными знаками в соответствии с утвержденной ГИБДД в установленном порядке дислокацией.

Поверхность знаков должна быть чистой, без повреждений.

Временно установленные знаки должны быть сняты в течение суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки.

10.37. Для каждого направления движения должно быть не менее двух синхронно работающих светофоров: основной и дублирующий.

Отдельные детали светофора или элементы его крепления не должны иметь видимых повреждений, разрушений и коррозии металлических элементов.

Рассеиватель не должен иметь сколов и трещин.

Символы, наносимые на рассеиватели, должны распознаваться с расстояния не менее 50 м, а сигнал светофора - 100 м.

Замена вышедшего из строя источника света должна производиться немедленно после обнаружения неисправности.

10.38. Опасные для движения участки улиц, в том числе проходящие по мостам и путепроводам, должны быть оборудованы ограждениями.

Поврежденные элементы ограждений подлежат восстановлению или замене в течение суток после обнаружения дефектов.

10.39. Информационные указатели, километровые знаки, парапеты и другие должны быть окрашены в соответствии с существующими ГОСТами, промыты и очищены от грязи.

Все надписи на указателях должны быть четко различимы.

Брошенный автотранспорт

10.40. Выявление брошенного и разукомплектованного транспорта на городских территориях осуществляют Объединение административно-технических инспекций города Москвы, УГИБДД, УБПОООПС, ГУВД г. Москвы, другие контрольные органы, а также управы районов и префектуры административных округов.

10.41. Ответственность за организацию работ по выявлению, учету и эвакуации брошенного и разукомплектованного транспорта возлагается на службы заказчиков районов, префектур административных округов, балансодержателей территорий и домовладений, арендаторов земельных участков.

10.42. Транспортное средство, по которому имеется заключение УГИБДД об отсутствии владельца, в пятидневный срок подлежит вывозу на утилизацию, а при необходимости осушки - разборки неметаллических комплектующих - на площадки хранения. Время разборки и вывоза на утилизацию транспортного средства на площадках хранения не должно превышать 7 дней.

10.43. При выявлении владельца разукомплектованного транспортного средства службы заказчиков управ районов и префектур административных округов обязаны в течение 3 дней направить извещение владельцу о необходимости вывоза транспортного средства или приведения его в порядок, а в случае его отказа обеспечить вывоз транспорта на охраняемую площадку с последующей передачей дела в суд о возмещении стоимости затрат по эвакуации и хранению транспорта.

10.44. Контроль за эвакуацией брошенных и разукомплектованных автотранспортных средств осуществляют ОАТИ и УГИБДД г. Москвы.

Фонтаны

10.45. Ответственность за состояние и эксплуатацию фонтанов возлагается на балансодержателя.

Сроки включения фонтанов, режимы их работы, график промывки и очистки чаш, технологические перерывы и окончание работы определяются Правительством Москвы.

В период работы фонтанов очистка водной поверхности от мусора производится ежедневно. Балансодержатель обязан содержать фонтаны в чистоте и в период их отключения.

11. Ответственность юридических, должностных лиц и граждан за нарушение правил санитарного содержания территорий, организации уборки и обеспечения чистоты и порядка в г. Москве

11.1. За нарушение настоящих Правил устанавливается дисциплинарная, административная, гражданско - правовая и уголовная ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации, законами города Москвы, другими нормативно правовыми актами.

11.2. Должностные и юридические лица независимо от формы собственности и ведомственной подчиненности несут административную ответственность за нарушение настоящих Правил, Правил организации подготовки и производства земляных и строительных работ в г. Москве, Правил размещения средств наружной рекламы и информации в г. Москве и других нормативно - правовых актов по вопросам внешнего благоустройства территорий в соответствии с Законом города Москвы от 24.01.96 N 1 "Об административной ответственности за правонарушения в сфере благоустройства города".

11.3. Должностные лица и граждане, виновные в нарушении Правил в части внешнего благоустройства территорий, обеспечения чистоты и порядка, привлекаются к административной ответственности в соответствии с Законом города Москвы от 24.01.96 N 1 "Об административной ответственности за правонарушения в сфере благоустройства города".

11.4. Должностные лица и граждане несут административную ответственность за повреждение или самовольную вырубку деревьев и кустарников, уничтожение цветников и газонов на городских территориях в соответствии с Законом города Москвы от 24.01.96 N 1 "Об административной ответственности за правонарушения в сфере благоустройства города", ст. 17 Закона города Москвы от 05.05.99 N 17 "О защите зеленых насаждений" либо уголовную ответственность в соответствии со ст. 260 Уголовного кодекса Российской Федерации.

11.5. За нарушение Правил при ремонте и содержании дорог и других дорожных сооружений должностные лица несут административную ответственность в соответствии со ст.12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

11.6. Юридические лица - балансодержатели зданий, а также юридические лица, которым в установленном порядке переданы здания и сооружения в хозяйственное ведение, оперативное управление или аренду, несут ответственность за неисполнение обязательств (для арендаторов, если это предусмотрено договором) по содержанию фасадов зданий и сооружений в порядке, установленном Законами города Москвы от 24.01.96

№ 1 "Об административной ответственности за правонарушения в сфере благоустройства города" и от 01.07.96 № 22 "О поддержании в исправном состоянии и сохранении фасадов зданий и сооружений на территории города Москвы".

11.10. Применение мер административной ответственности не освобождает нарушителя от обязанности возмещения причиненного им материального ущерба в соответствии с действующим законодательством и устранения допущенных нарушений.

Приложение к Правилам

КЛАССИФИКАЦИЯ ГОРОДСКИХ МАГИСТРАЛЕЙ, УЛИЦ И ПРОЕЗДОВ ПО ОСОБЕННОСТЯМ ПРОВЕДЕНИЯ ЗИМНЕЙ И ЛЕТНЕЙ УБОРКИ

Главные магистрали города

Категория № 1 - магистральные улицы и проспекты, которые обеспечивают международные, межгосударственные, региональные и внутригородские связи; интенсивность движения транспорта на данных направлениях в часы "пик" составляет 2000-6000 условных приведенных единиц в час.

Категория № 2 - городские магистрали, которые обеспечивают радиальные и поперечные связи между различными функционально планировочными элементами города; интенсивность движения транспорта на данных направлениях в часы "пик" составляет 1100-2000 условных приведенных единиц в час.

Улицы и проезды районного значения

Категория № 3 - улицы и проезды районного значения, не выходящие за пределы одного района.

Категория № 4 - улицы и проезды районного значения, расположенные в пределах Садового кольца и имеющие незначительную (не более двух полос движения) ширину проезжей части.

К данной категории также могут быть отнесены аналогичные улицы и переулки в микрорайонах старой застройки, расположенные в пределах Московской окружной железной дороги.

Шоссейные дороги

Категория № 5 - городские проезды, имеющие поперечный профиль шоссеиных дорог, и шоссеиные дороги на территории области, обслуживаемые городскими и окружными дорожными службами (подъездами к аэропортам, кладбищам, специальным объектам и др.).

Категория № 6 - Московская кольцевая автомобильная дорога с транспортными развязками.

Внекатегорийные объекты (требующие особого режима содержания): Кремлевское кольцо, участки от пл. Боровицких ворот до развязки МКАД с Рублевским ш., от пл. Боровицких ворот до "Внуково-2", от Манежной пл. до аэропорта "Шереметьево-2", территория Московского Кремля, Красная площадь с подходами и Александровский сад, парк Победы на Поклонной горе, территория МГУ на Воробьевых горах, территория зоопарка, ул. Старый Арбат, площади перед железнодорожными вокзалами, Камергерский пер., Столешников пер. и другие пешеходные зоны по мере их создания.

КЛАССИФИКАЦИЯ ОБЪЕКТОВ ОЗЕЛЕНЕНИЯ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

1-я категория содержания:

Озеленение территории федерального и общегородского значения, включающие в себя:

- лесопарки в пределах городской черты;
- парки, скверы, бульвары, сады;
- объекты озеленения вдоль магистралей и улиц городского значения.

2-я категория:

- объекты озеленения вдоль улиц местного значения;
- наиболее значимые ведомственные объекты.

3-я категория:

- объекты озеленения жилой застройки;
- объекты озеленения на территориях предприятий, организаций и ведомств.

Приложение 2 к постановлению Правительства Москвы от 9 ноября 1999 г. № 1018

КРИТЕРИИ ОЦЕНОК СОСТОЯНИЯ УБОРКИ И САНИТАРНОГО СОДЕРЖАНИЯ ТЕРРИТОРИИ (САНИТАРНОЙ ОЧИСТКИ) АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОКРУГОВ Г. МОСКВЫ

Критерий - это признак (показатель), на основании которого производится оценка.

Критерием оценки состояния уборки и санитарного содержания территорий является средний процент нарушений, выявленных в ходе проверки состояния уборки и санитарной очистки территории.

Исходя из среднего процента нарушений по трехбалльной системе (хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно), выставляется оценка:

а) санитарное содержание территории (санитария):

- "хорошо" - выявлено до 5% нарушений;
 - "удовлетворительно" - выявлено от 5,1% до 15% нарушений;
 - "неудовлетворительно" - выявлено свыше 15% нарушений;
- б) состояние уборки (уборка):
- "хорошо" - выявлено до 5% нарушений;
 - "удовлетворительно" - выявлено от 5,1% до 15% нарушений;
 - "неудовлетворительно" - выявлено свыше 15% нарушений.

Примечание. Расчет ведется до десятых долей %.

Методика определения среднего процента нарушений:

- а) санитарное содержание территории (санитария):
- средний процент нарушений по санитарии определяется по формуле:

$$\text{средний процент} = (\text{кол-во наруш.} / \text{кол-во провер. объектов}) \times 100.$$

Условные обозначения:

- средний процент - средний процент нарушений по санитарии;
- кол-во наруш. - количество нарушений, выявленных в содержании контейнерных площадок (с учетом навалов ТБО вне контейнерных площадок);
- кол-во провер. объектов - количество проверенных контейнерных площадок;

б) состояние уборки (уборка):

- оценка состояния уборки осуществляется по 5 основным направлениям: "Улицы, проезды, переулки и др.", "Территории, прилегающие к объектам торговли", "Дворовые территории", "Тротуары" (в летнее время - газоны) и "Остановки общественного транспорта".

Средний процент = (наруш. улиц/провер. улиц + наруш. торговли/ провер. торговли + наруш. двор./провер. двор + наруш. трот./провер. трот. + наруш. останов./ провер. останов.) / 5 x 100.

Условные обозначения:

- средний процент - средний процент нарушений по уборке;
- наруш. улиц - количество выявленных нарушений в состоянии улиц, проездов, переулков и др.;
- провер. улиц - количество проверенных улиц, проездов, переулков и др.;
- наруш. торговли - количество выявленных нарушений в содержании территорий, прилегающих к объектам торговли;
- наруш. двор. - количество выявленных нарушений по дворовым территориям;
- провер. двор. - количество проверенных дворов;
- наруш. трот. - количество выявленных нарушений по тротуарам (газоном);
- провер. трот. - количество проверенных тротуаров (газоном);
- наруш. останов. - количество выявленных нарушений по остановкам общественного транспорта;
- провер. останов. - количество проверенных остановок общественного транспорта.

При подсчете среднего процента учитывается доля нарушений каждого направления проверки.

Порядок определения оценки санитарного содержания и уборки.

Санитария

Пример:

1. Проверены 803 контейнерные площадки, по 23 зафиксирован срыв графиков вывоза ТБО, 32 площадки не убраны дворниками от мусора, зафиксировано 23 навала мусора на территориях домовладений, таким образом, суммарное количество выявленных нарушений равно 78 (кол-во наруш. = 78).
2. Средний процент нарушений рассчитывается по формуле:

$$\text{средний процент} = (\text{кол-во наруш.} / \text{кол-во провер. объектов}) \times 100 = (23 + 32 + 23) / 803 \times 100 = 9,7(\%).$$

В соответствии с предложенными критериями за санитарную очистку округ (район) получает оценку "удовлетворительно".

Уборка

1. Процент нарушений по каждому направлению (улицы, территории, прилегающие к объектам торговли, дворовые территории) определяется отношением числа выявленных нарушений по данному направлению к общему количеству проверенных объектов контроля (по тому же направлению). После чего в соответствии с предложенными критериями представляется оценка.

Пример:

Проверено 363 улицы, выявлено нарушений на 42 улицах; процент нарушений равен $(42/363 \times 100) = 11,5(\%).$ Оценка - "удовлетворительно".

2. Средний процент нарушений, учитывая процентную долю каждого направления, рассчитывается по предложенной формуле. В нее впрямую подставляются значения показателей:

средний процент = (наруш. улиц/провер. улиц + наруш. торговли/провер. торговли + наруш. двор./провер. двор. + наруш. трот./провер. трот. + наруш. останов./провер. останов.)/5 x 100 = (42/363 + 37/306 + 37/421 + 64/508 + 36/310)/5 x 100 = 11,8(%)

Средний процент нарушений по уборке соответствует оценке "удовлетворительно".

Примечание. Ежедневной проверкой, проводимой ОАТИ, охватывается не менее 30% объектов контроля. При проведении комплексных проверок проверяется не менее 50% объектов контроля, расположенных на территориях округа.

<http://dgs.mos.ru>