

Государственная программа города Москвы «Развитие транспортной системы на 2012-2016 гг.»
(наименование государственной программы)

Ответственный исполнитель: ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРОДА МОСКВЫ

Содержание

Паспорт государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы на 2012-2016 гг.»	4
I. Характеристика текущего состояния, основные проблемы сферы реализации государственной программы	11
II. Приоритеты политики Правительства Москвы в сфере реализации государственной программы	13
III. Характеристика мероприятий и ведомственных целевых программ государственной программы	14
IV. Характеристика мер государственного регулирования государственной программы	17
V. Информация об участии государственных унитарных предприятий, организаций и внебюджетных фондов в реализации государственной программы	20
VI. Анализ рисков реализации государственной программы	21
VII. Методика оценки эффективности государственной программы	22
Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы и их значениях	28
Перечень подпрограмм и мероприятий государственной программы	35
Оценка применения меры государственного регулирования в сфере реализации государственной программы города Москвы в виде предоставления налоговой льготы	49
Оценка применения меры государственного регулирования в сфере реализации государственной программы города Москвы в виде предоставления в особом порядке ставки арендной платы за нежилое помещение и (или) пониженной ставки арендной платы за землю	52
Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы	53
Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств бюджета города Москвы	54
Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета города Москвы, федерального бюджета и юридических лиц на реализацию целей государственной программы города Москвы	90
Паспорт подпрограммы государственной программы города Москвы «Общественный транспорт "Метрополитен"»	95
Паспорт подпрограммы государственной программы города Москвы «Общественный транспорт "Наземный городской пассажирский транспорт"»	98
Паспорт подпрограммы государственной программы города Москвы «Общественный транспорт "Железнодорожный транспорт"»	101
Паспорт подпрограммы государственной программы города Москвы «Общественный транспорт "Внутренний водный транспорт"»	104
Паспорт подпрограммы государственной программы города Москвы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог и инженерно-транспортных сооружений)»	106
Паспорт подпрограммы государственной программы города Москвы «Грузовой транспорт»	110
Паспорт подпрограммы государственной программы города Москвы «Автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы»	112
Паспорт подпрограммы государственной программы города Москвы «Создание единого парковочного пространства»	115
Паспорт подпрограммы государственной программы города Москвы «Организация движения транспорта в городе. Создание интеллектуальной транспортной системы»	117

Паспорт подпрограммы государственной программы города Москвы «Развитие новых видов транспорта».....	119
Паспорт подпрограммы государственной программы города Москвы «Пешеходная доступность объектов городской инфраструктуры»	122
Подпрограмма «Общественный транспорт "Метрополитен"».....	124
Подпрограмма «Общественный транспорт "Наземный городской пассажирский транспорт"»	131
Подпрограмма «Общественный транспорт "Железнодорожный транспорт"».....	148
Подпрограмма «Общественный транспорт "Внутренний водный транспорт"»	155
Подпрограмма « Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог и инженерно-транспортных сооружений).»	161
Подпрограмма «Грузовой транспорт»	174
Подпрограмма «Автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы»	180
Подпрограмма «Создание единого парковочного пространства.»	188
Подпрограмма «Организация движения транспорта в городе. Создание интеллектуальной транспортной системы.»	193
Подпрограмма «Развитие новых видов транспорта».....	200
Подпрограмма «Пешеходная доступность объектов городской инфраструктуры»	214
Адресный перечень основных мероприятий Программы	219

Паспорт государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы на 2012-2016 гг.»

Ответственный исполнитель программы	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ
Соисполнители программы	ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА МОСКВЫ, КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ ИМУЩЕСТВА ГОРОДА МОСКВЫ, ПРЕФЕКТУРЫ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОКРУГОВ ГОРОДА МОСКВЫ,
Подпрограммы программы	0101. Общественный транспорт "Метрополитен". 0102. Общественный транспорт "Наземный городской пассажирский транспорт". 0103. Общественный транспорт "Железнодорожный транспорт". 0104. Общественный транспорт "Внутренний водный транспорт". 0105. Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог и инженерно-транспортных сооружений). 0106. Грузовой транспорт. 0107. Автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы. 0108. Создание единого парковочного пространства. 0109. Организация движения транспорта в городе. Создание интеллектуальной транспортной системы. 0110. Развитие новых видов транспорта. 0111. Пешеходная доступность объектов городской инфраструктуры
Цели программы	Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения города Москвы путем развития устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта города Москвы в сочетании с развитием водного и железнодорожного транспорта.
Задачи	1. Реализация принципов доминирования общественного

<p>программы</p>	<p>транспорта.</p> <p>2. Скоординированное развитие системы общественного городского пассажирского транспорта, создание единой маршрутной сети городских и пригородных автобусов, организация интермодальных пассажирских перевозок с использованием МК МЖД и Москва-реки.</p> <p>3. Обеспечение комфортных условий использования транспортной системы для пассажиров, в том числе маломобильных категорий населения.</p> <p>4. Повышение экологичности и безопасности транспортной системы.</p> <p>5. Реформирование системы наземного городского пассажирского транспорта, оптимизация маршрутной сети, конкурсное распределение маршрутов, с выходом в перспективе на единый проездной документ по всем видам транспорта.</p> <p>6. Повышение скорости движения общественного транспорта за счёт реконструкции, нового строительства УДС, организации выделенных полос, совершенствование системы управления перевозками.</p> <p>7. Создание современных систем управления и регулирования движения с использованием ИТС и ГЛОНАСС.</p> <p>8. Корректировка градостроительной политики, в т.ч. в целях ограничения строительства объектов притяжения транспорта в центральной части города, учёта доминирования общественного транспорта при проектировании новых объектов и реконструкции действующих, максимального приближения рабочих мест к местам проживания.</p> <p>9. Обеспечение единых подходов к строительству и реконструкции сети автомобильных дорог в столичной агломерации в целях увеличения пропускной способности городских улиц и магистралей.</p> <p>10. Обеспечение возрастания доли городских железнодорожных перевозок в общем объёме пассажироперевозок.</p> <p>11. Организация парковочного пространства, включая стоянки для такси, в целях снижения загруженности дворовых территорий, улично-дорожной сети и ограничения числа поездок в центральной части города.</p> <p>12. Совершенствование логистики грузового транспорта с целью вывода значительной части грузопотоков за пределы МКАД, повышение эффективности и</p>
-------------------------	--

	<p>реорганизация системы грузоперевозок с целью снижения нагрузки на улично-дорожную сеть со стороны грузового транспорта.</p> <p>13. Формирование единой системы транспортно-пересадочных узлов и новых современных автовокзалов в Москве и Московской области в целях повышения комфортности и привлекательности использования транспортной системы.</p>
Целевые индикаторы и показатели Программы	Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в паспортах Подпрограмм и в таблице 1.
Этапы и сроки реализации программы	<p>1 Этап - 2012г.: 01.01.2012 — 31.12.2012</p> <p>2 Этап - 2013г.: 01.01.2013 — 31.12.2013</p> <p>3 Этап - 2014г.: 01.01.2014 — 31.12.2014</p> <p>4 Этап – 2015г.: 01.01.2015 — 31.12.2015</p> <p>5 Этап – 2016г.: 01.01.2016 — 31.12.2016</p>
Объемы бюджетных ассигнований программы	<p>Общий объем финансирования - 2 273 051 488,7 тыс. руб.</p> <p>В том числе бюджет Москвы - 1 616 645 508,7 тыс. руб.</p> <p>Метрополитен - 465 600 335,7 тыс. руб.</p> <p>В т.ч. по годам реализации:</p> <p>2012 104 281 616,3 тыс. руб.;</p> <p>2013 112 295 227,4 тыс. руб.;</p> <p>2014 130 229 373,9 тыс. руб.;</p> <p>2015 72 001 970,8 тыс. руб.;</p> <p>2016 46 792 147,3 тыс. руб.;</p> <p>Наземный городской пассажирский транспорт - 135 516 523,5 тыс. руб.</p> <p>В т.ч. по годам реализации:</p> <p>2012 26 928 170,6 тыс. руб.;</p> <p>2013 31 847 525,1 тыс. руб.;</p> <p>2014 38 540 378,8 тыс. руб.;</p> <p>2015 26 168 847,0 тыс. руб.;</p> <p>2016</p>

	<p>12 031 602,0 тыс. руб.;</p> <p>Железнодорожный транспорт - 15 928 178,3 тыс. руб.</p> <p>В т.ч. по годам реализации:</p> <p>2012</p> <p>7 384 383,7 тыс. руб.;</p> <p>2013</p> <p>1 980 102,9 тыс. руб.;</p> <p>2014</p> <p>2 080 608,0 тыс. руб.;</p> <p>2015</p> <p>2 186 138,4 тыс. руб.;</p> <p>2016</p> <p>2 296 945,3 тыс. руб.;</p> <p>Внутренний водный транспорт - 33 146 200,0 тыс. руб.</p> <p>В том числе бюджет Москвы - 0,0 тыс. руб. В т.ч. по годам реализации:</p> <p>2012</p> <p>15 637 400,0 тыс. руб.;</p> <p>2013</p> <p>2 201 900,0 тыс. руб.;</p> <p>2014</p> <p>4 753 700,0 тыс. руб.;</p> <p>2015</p> <p>6 490 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2016</p> <p>4 063 200,0 тыс. руб.;</p> <p>Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог и инженерно-транспортных сооружений) - 883 942 406,0 тыс. руб.</p> <p>В т.ч. по годам реализации:</p> <p>2012</p> <p>167 144 436,7 тыс. руб.;</p> <p>2013</p> <p>174 827 192,8 тыс. руб.;</p> <p>2014</p> <p>190 467 099,8 тыс. руб.;</p> <p>2015</p> <p>191 021 911,6 тыс. руб.;</p> <p>2016</p> <p>160 481 765,1 тыс. руб.;</p> <p>Грузовой транспорт - 150 000,0 тыс. руб.</p> <p>В т.ч. по годам реализации:</p> <p>2012</p>
--	--

	30 000,0 тыс. руб.;
2013	30 000,0 тыс. руб.;
2014	30 000,0 тыс. руб.;
2015	30 000,0 тыс. руб.;
2016	30 000,0 тыс. руб.;
	Автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы - Общий объем финансирования - 11 750 000,0 тыс. руб. В т.ч. по годам реализации:
2012	2 500 000,0 тыс. руб.;
2013	2 250 000,0 тыс. руб.;
2014	3 250 000,0 тыс. руб.;
2015	3 250 000,0 тыс. руб.;
2016	500 000,0 тыс. руб.;
	Создание единого парковочного пространства - Общий объем финансирования 77 738 336,2 тыс. руб. В т.ч. по годам реализации:
2012	10 450 000,0 тыс. руб.;
2013	10 479 300,0 тыс. руб.;
2014	11 510 400,0 тыс. руб.;
2015	11 535 920,1 тыс. руб.;
2016	33 762 716,1 тыс. руб.;
	Организация движения транспорта в городе. Создание интеллектуальной транспортной системы - Общий объем финансирования - 25 869 729,0 тыс. руб. В т.ч. по годам реализации:
2012	9 573 110,6 тыс. руб.;
2013	10 307 497,0 тыс. руб.;
2014	

	<p>2 218 461,1 тыс. руб.;</p> <p>2015</p> <p>1 933 960,1 тыс. руб.;</p> <p>2016</p> <p>1 836 700,2 тыс. руб.;</p> <p>Развитие новых видов транспорта - Общий объем финансирования - 150 000,0 тыс. руб.</p> <p>В т.ч. по годам реализации:</p> <p>2012</p> <p>30 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2013</p> <p>30 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2014</p> <p>30 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2015</p> <p>30 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2016</p> <p>30 000,0 тыс. руб.;</p> <p>Пешеходная доступность объектов городской инфраструктуры :</p> <p>- Расходы на реализацию предусмотрены в подпрограмме «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог и инженерно-транспортных сооружений)», в мероприятии «Строительство и реконструкция объектов дорожного хозяйства»</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Увеличение объёма перевозок общественным транспортом на 40 %. • Открытие пассажирского движения на МК МЖД и по Москве-реке. • Снижение наполняемости подвижного состава транспорта общего пользования на 15%. • Сокращение среднего интервала движения на НГПТ в час «пик» с 8 до 5 мин. • Сокращение средних затрат времени на поездку из жилых районов до мест приложения труда на 15-20%. • Увеличение скорости движения общественного транспорта в часы «пик» с 11 до 18 км/час, в том числе на выделенных полосах с 25 до 30 км/ч. • Сдерживание объемов выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта. • Сокращение доли населения, не обслуженного метрополитеном, с 22 до 13%.

	<ul style="list-style-type: none">• Повышение комфортности поездок за счет использования подвижного состава новых типов, приспособленных для перевозки маломобильных граждан.• Ввод в эксплуатацию порядка 1,5 млн. машиномест.• Снижение величины транзитных грузовых перевозок через Москву на 20-25%.• Уменьшение времени на пересадку пассажиров в крупных транспортно-пересадочных узлах с 15 до 4 – 9 минут.• Ликвидация несанкционированных пунктов отправки автобусов.• Сокращение в 3-4 раза времени прибытия спасательных команд при возникновении чрезвычайных ситуаций.
--	--

I. Характеристика текущего состояния, основные проблемы сферы реализации государственной программы

В настоящее время в городе функционирует транспортная система, в которую входят следующие виды транспорта: метрополитен, железная дорога (городская), наземный городской пассажирский транспорт и личный транспорт, перевозящие в год около 7,35 млрд.пасс. Распределение объёмов перевозок по видам транспорта и прогноз на расчётный период (по данным НИиПИ Генплана Москвы) приведено в таблице.

Объём перевозок пассажиров в год, млрд.чел.	2011г	2016г.
Железная дорога	0,8	1,4
Метрополитен	2,4	2,85
Личный транспорт	1,95	2,0
Наземный общественный транспорт	2,2	3,5
Итого:	7,35	9,75

Современное состояние и проблемы транспортной отрасли города Москвы характеризуется следующими параметрами:

- Москва по плотности населения (100,2 чел/га) в 1,5-2 раза превышает аналогичные показатели крупнейших мегаполисов мира.
- Плотность улично-дорожной сети– 3,3 км/кв.км, в 2-4 раза ниже аналогичных показателей крупнейших мегаполисов мира.
- При наименьшей протяженности линий метрополитена, объём перевозок в 1,5-2 раза превышает аналогичные показатели крупнейших мегаполисов мира.
- Сохраняется устойчивая тенденция к увеличению затрат времени при поездках по городу.

- Недостаточное развитие наземных видов общественного транспорта – низкая плотность маршрутной сети, низкая провозная способность, необеспеченность приоритетов при движении в транспортном потоке.

- Слабая система поперечных связей между радиальными автодорогами.

- Отсутствие дублирующих направлений магистральных радиальных автодорог и недостаточная пропускная способность основных магистральных направлений и несоответствие планировочных параметров на границе Москвы и Московской области.

- Недостаточный уровень технического состояния искусственных сооружений и проезжей части на значительном протяжении автодорог федерального значения и большей части местной автодорожной сети.

- Отсутствие развязок в разных уровнях на пересечениях улично-дорожных сетей, в том числе федерального значения, с железными дорогами и реками.

- Отсутствие эффективной системы управления дорожным движением.

- Недостаточное взаимодействие государственного и коммерческого перевозчиков, обслуживающих автобусные маршруты, отсутствие скоординированной системы управления перевозками, использующей современные средства глобального позиционирования (ГЛОНАСС).

- Неполная приспособленность транспортной инфраструктуры города к нуждам маломобильных категорий населения.

- Недостаточно эффективная работа государственного перевозчика по транспортному обслуживанию пассажиров.

Эффективное решение проблем транспортной инфраструктуры города невозможно без пересмотра соответствующим образом градостроительных приоритетов, принципов развития городских территорий различного функционального назначения.

Доля общественного транспорта в общем объеме перевозок (метрополитен, железная дорога и наземный городской пассажирский

транспорт) составляет около 74%. Институтом Генерального плана Москвы выполнен прогноз изменения объёмов перевозок, в соответствии с которым планируется увеличение объёмов перевозок общественным транспортом на 40%. При этом максимальный рост, в полтора раза, прогнозируется на железной дороге.

II. Приоритеты политики Правительства Москвы в сфере реализации государственной программы

Целью городской политики в сфере развития транспортной системы города Москвы является обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения города Москвы путем развития устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта (НГПТ) города Москвы в сочетании с развитием водного и железнодорожного транспорта.

Основными задачами Программы, направленными на достижение поставленной цели, определены следующие:

1. Реализация принципов доминирования общественного транспорта.
2. Скоординированное развитие системы общественного городского пассажирского транспорта, организация интермодальных пассажирских перевозок с использованием МК МЖД и Москвы-реки.
3. Обеспечение комфортных условий использования транспортной системы для маломобильных категорий населения.
4. Повышение экологичности транспортной системы.
5. Реформирование системы наземного городского пассажирского транспорта, оптимизация маршрутной сети, конкурсное распределение маршрутов, с выходом в перспективе на единый проездной документ по всем видам транспорта.

6. Повышение скорости движения общественного транспорта за счёт реконструкции, нового строительства УДС, организации выделенных полос, совершенствование системы управления перевозками.

7. Создание современных систем управления и регулирования движения с использованием ИТС и ГЛОНАСС.

8. Пересмотр градостроительной политики, в т.ч. в целях ограничения строительства объектов притяжения транспорта в центральной части города, учёта доминирования общественного транспорта при проектировании новых объектов и реконструкции действующих.

9. Обеспечение единых подходов к строительству и реконструкции сети автомобильных дорог в столичной агломерации в целях увеличения пропускной способности городских улиц и магистралей.

10. Обеспечение возрастания доли городских железнодорожных перевозок в общем объёме пассажироперевозок.

11. Организация парковочного пространства, включая стоянки для такси в целях снижения загруженности дворовых территорий, улично-дорожной сети и ограничения числа поездок в центральной части города.

12. Совершенствование логистики грузового транспорта с целью вывода значительной части грузопотоков за пределы МКАДа, повышение эффективности и реорганизация системы грузоперевозок с целью снижения нагрузки на улично-дорожную сеть со стороны грузового транспорта.

13. Формирование единой системы транспортно-пересадочных узлов и новых современных автовокзалов в Москве в целях повышения комфортности и привлекательности использования транспортной системы.

III. Характеристика мероприятий и ведомственных целевых программ государственной программы

Мероприятия Государственной программы направлены на обеспечение преимущественного развития общественного транспорта. В этих целях предусматривается:

Существенно увеличить объемы строительства новых линий метрополитена и построить за пять лет 87,9 км, обновить и заменить 2373 вагонов метрополитена, полностью заменить изношенное вентиляторное оборудование и эскалаторы, выработавшие свой ресурс.

Существенно увеличить скорость и провозные способности городского наземного пассажирского транспорта за счет введения в эксплуатацию выделенных полос, строительства линий скоростного трамвая, организация ускоренного движения трамвая на действующей сети, обновления подвижного состава, соответствующего развития материально-технической базы.

На железнодорожном транспорте планируется организовать пассажирское движение на малом кольце Московской железной дороги, увеличить провозную способность за счет строительства дополнительных главных путей на основных радиальных и хордовых направлениях. Осуществить мероприятия по сокращению грузовых транзитных перевозок через город.

На водном транспорте планируется организовать регулярные и таксомоторные перевозки пассажиров судами соответствующих типов, увеличить объем перевозок грузов (в первую очередь строительных и инертных грузов), с целью снижения нагрузки на улично-дорожную сеть.

В целях увеличения плотности улично-дорожной сети планируется существенно увеличить объемы строительства и построить 474 км новых дорог. Планируется довести объемы ремонта дорог и сооружений до нормативных значений межремонтных сроков.

Планируется построить в Москве 6 новых автовокзалов, 32 транспортно-пересадочных узла и упорядочить работу на 20.

Гаражно-парковочное пространство. Планируется осуществить строительство около 1,5 млн. машиномест для постоянного и временного размещения личного автотранспорта, что позволит довести уровень обеспеченности местами хранения до 70-75%.

В целях повышения скорости движения транспортных потоков, повышения интенсивности и безопасности планируется к 2013 году полностью ввести в эксплуатацию интеллектуальную транспортную систему с видеофиксацией нарушений правил дорожного движения, совместно с органами внутренних дел выработать мероприятия по снижению времени оформления дорожно-транспортных происшествий.

Планируется разместить как минимум по одной вертолетной площадке в каждом административном районе города для снижения времени прибытия аварийно-спасательных команд к местам возникновения чрезвычайных ситуаций.

В ближайшие годы планируется приступить к формированию сети велосипедных дорожек, велопарковок и пешеходных дорожек.

Монорельсовая транспортная система.

Строительство монорельсовой линии в ЮЗАО города Москвы.

Ожидаемые результаты выполнения Программы

Результатом выполнения Программы в целом должно стать:

- Увеличение объёма перевозок общественным транспортом на 40 %
- Открытие пассажирского движения на МК МЖД и по Москве-реке.
- Снижение наполняемости подвижного состава транспорта общего пользования на 15%.
- Сокращение среднего интервала движения на НГПТ в час «пик» с 8 до 5 мин.
- Сокращение средних затрат времени на поездку из жилых районов до мест приложения труда на 15-20%.
- Увеличение скорости движения общественного транспорта с 11 до 18 км/час, в том числе на выделенных полосах с до 30 км/ч.
- Сдерживание объемов выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта.
- Сокращение доли населения, не обслуженного метрополитеном, с 22 до 13%.

- Повышение комфортности поездок за счет использования подвижного состава новых типов, приспособленных для перевозки маломобильных граждан.

- Ввод в эксплуатацию порядка 1,5 млн. машиномест.

- Уменьшение времени на пересадку пассажиров в крупных транспортно-пересадочных узлах с 15 до 4 – 9 минут.

- Ликвидация несанкционированных пунктов отправки автобусов.

- Сокращение в 3-4 раза времени прибытия спасательных команд при возникновении чрезвычайных ситуаций при гарантированном обеспечении безопасности полетов.

- Сокращение транзитных грузовых перевозок через Москву на 20-25%.

Конкретные результаты по отдельным подпрограммам приведены в соответствующих подпрограммах.

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы,

подпрограмм государственной программы и их значения приведены в таблице 1.

IV. Характеристика мер государственного регулирования государственной программы

Основными методами управления, включающими планирование, оперативный контроль и координацию взаимодействия с другими органами исполнительной власти города Москвы, общественными организациями и объединениями, являются:

- проведение отбора проектов и мероприятий организаций, претендующих на получение субсидий;

- разработка и утверждение в установленном порядке ежегодного Плана реализации Программы с учетом мероприятий, предусмотренных программой и бюджетных параметров на соответствующий финансовый год;

- отражение в договорах по предоставлению субсидий условий, обеспечивающих контроль по исполнению обязательств получателями субсидий в части запланированных показателей в ходе реализации проектов;
- введение норм и правил по привлечению инвестиций в транспортную отрасль на основе государственно-частного партнерства;
- контроль за целевым использованием средств бюджета города Москвы и ведение мониторинга реализации Программы;
- подготовка в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Отбор проектов и мероприятий организации, предусмотренных Программой проводится ежегодно, исходя из утвержденных лимитов бюджетных обязательств по соответствующим направлениям расходов в рамках Программы.

Координацию и контроль за реализацией мероприятий Программы осуществляет Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы в лице его структурных подразделений и должностных лиц, ответственных за реализацию и координацию соответствующих программных мероприятий, выполнение договоров по конкретным проектам и государственным контрактам.

В качестве основных форм управления реализацией Программы предусматриваются:

- правовые акты города Москвы, в том числе приказы Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы;
- рекомендации и решения коллегиальных органов, созданных на основании правовых актов Правительства Москвы или приказов Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры (Общественно-консультативного совета по проблемам функционирования и развития транспортного комплекса города Москвы, Московского транспортного союза);

- совместные решения с федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти Московской области по вопросам софинансирования проектов и мероприятий на территории города Москвы;

- регламент взаимодействия с префектурами административных округов города Москвы по реализации Программы.

Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы представляет Департаменту экономической политики и развития города Москвы и Департаменту финансов города Москвы:

- ежегодно до 1 марта отчет о выполнении государственной программы с указанием причин срыва сроков намеченных мероприятий и несоответствия результатов финансовым затратам;

- до 1 апреля года, предшествующего планируемому, заявки на финансирование государственной программы по установленной форме.

Государственным унитарным предприятиям и учреждениям Программы в соответствии с законодательством города Москвы установлены меры государственной поддержки согласно таблице 3, 3А.

Ход и результаты выполнения мероприятий Программы могут рассматриваться на заседаниях Правительства Москвы с заслушиванием отчетов персонального руководителя подпрограммы.

Органы исполнительной власти города Москвы участвуют в выполнении Программы в соответствии с установленными полномочиями, а также согласно правовым актам города Москвы в области государственного регулирования транспортной деятельности в городе Москве.

Внешний контроль за исполнением Программы осуществляется Департаментом экономической политики и развития города Москвы, Главным управлением государственного финансового контроля города Москвы, Контрольно-счетной палатой города Москвы.

V. Информация об участии государственных унитарных предприятий, организаций и внебюджетных фондов в реализации государственной программы

Государственные унитарные предприятия (ГУП), общественные объединения и организации в лице: ГУП «Мосгортранс», ГУП «Московский метрополитен», Общественно-консультативного совета по проблемам функционирования и развития транспортного комплекса города Москвы, Московского транспортного союза, Московского городского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, в целях реализации Программы:

- участвуют в работе коллегиальных органов, имеющих полномочия на рассмотрении вопросов, относящихся к реализации Программы;

- разрабатывают предложения по составу и содержанию программных мероприятий, формам и условиям предоставления бюджетных средств в процессе формирования Плана Программы на очередной финансовый год;

- содействует в реализации программных мероприятий в порядке, установленном Программой;

- иницируют разработку и реализацию конкретных проектов и мероприятий Программы;

- участвуют в установленном порядке в исполнении отдельных мероприятий Программы.

Перечень мероприятий и объемы финансовых ресурсов государственных унитарных предприятий за счет собственных средств

№	Мероприятие	ГУП	в млн. руб.				
			2012	2013	2014	2015	2016
1	Замена эскалаторов, выработавших ресурс	Московский метрополитен	2424,0	2242,0	2920,0	2415,0	1800,0
2	Замена вент. установок		1527,0	1466,0	300,0	300,0	300,0

3	Строительство и реконструкции зданий и сооружений	Мосгортранс	2 317,84	2 524,12	2 804,30	3081,93	3340,81
4	Покупка подвижного состава		345,20	375,92	417,65	458,99	497,55
5	Реализация Программы энергосбережения		50,01	54,46	60,50	66,49	72,08
6	Прочие капитальные вложения		757,68	825,11	916,70	1007,45	1092,08

Предприятия и организации, участвующие в реализации подпрограмм будут определены на основании конкурса.

VI. Анализ рисков реализации государственной программы

Значение целевых индикаторов Программы зависит от принятых в Программе основных положений по развитию транспортной системы города Москвы, характера действия внешних факторов, влияющих на достижение цели, решение задач и реализацию приоритетов Программы, а также от стартовых условий развития транспортной системы города.

В качестве основных рисков, связанных с реализацией Программы, рассматриваются:

- затяжной характер мирового финансово-экономического кризиса;
- значительный рост тарифов и цен на поставку энергоресурсов, сырья и материалов;
- усиление кризисных явлений в банковском секторе, включая увеличение процентной ставки за пользование кредитами;
- увеличение дефицита кадров в транспортной отрасли;
- возможные изменения порядка и объемов бюджетного финансирования.

Для минимизации рисков при реализации Программы планируется использовать систему управления рисками, которая будет включать в себя:

- выявление наиболее критичных объектов транспортной инфраструктуры и причин снижения качества транспортного обслуживания;
- определение и оценку рисков;
- анализ и распределение по приоритетам мероприятий Программы и их корректировку в соответствии с результатами оценки рисков;
- разработку программ, связанных с повышением качества транспортного обслуживания;
- определение эффективности применения системы управления рисками.

VII. Методика оценки эффективности государственной программы

Эффективность государственной программы основана на оценке её результативности с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию программы, а также реализовавшихся рисков и социально-экономических эффектов, оказывающих влияние на изменение транспортной системы города Москвы.

Необходимые для реализации государственной программы ресурсы и планируемые результаты рассматривались и оценивались по сравнению с так называемым «инерционным вариантом», предусматривающим отказ от реализации мероприятий, предусмотренных Программой, и развитием ситуации инерционным образом. При этом выгоды определяются на основе проведения оценки экономических и социальных последствий осуществления предусмотренных мероприятий с точки зрения интересов населения и хозяйственного комплекса Москвы. В методике оценки эффективности государственной программы учтено:

- 1) степень достижения целей и решения задач подпрограмм и государственной программы в целом;

2) степень соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств федерального бюджета;

3) степень реализации мероприятий (достижение ожидаемых непосредственных результатов их реализации).

При проведении расчетов предполагалось, что в 2016 году все предусмотренные Государственной программой «Развитие транспортной системы города Москвы на 2012-2016 гг.» мероприятия будут выполнены в полном объеме, что позволит:

- снизить наполняемость подвижного состава транспорта общего пользования на 15%;

- сократить средние затраты времени на поездку из жилых районов до мест приложения труда на 15-20%;

- сократить средний интервал движения на НГПТ в час «пик» с 8 до 5 мин;

- обеспечить коренное улучшение информационного обслуживания пассажиров на основе новейших информационных технологий с применением электронных информационных табло, спутниковой навигации, Интернета, мобильной телефонной связи, массмедийных средств распространения информации;

- обеспечить повышение качества обслуживания инвалидов и людей пожилого возраста за счет внедрения подвижного состава с пониженным уровнем пола, применения автобусов со специальными устройствами для въезда инвалидных колясок, использования специального информационного обслуживания для лиц с пониженными уровнями зрения и слуха;

- обеспечить повышение эффективности работы отрасли городского транспорта, совершенствование механизмов финансирования, внедрения прогрессивных автоматизированных систем сбора оплаты и контроля проезда и оптимизации структуры парка подвижного состава;

- улучшить экологическую обстановку в городе, сохранив на существующем уровне объем выбросов в атмосферу загрязняющих веществ от работы транспорта за счёт расширения объемов применения электрического транспорта и применения моделей подвижного состава с требованиями к выбросу отработавших газов на уровне европейских стандартов, а также использующих альтернативные источники энергии;

- улучшить качество транспортного обслуживания в местах взаимодействия различных видов пассажирского транспорта, за счет развития принципиально-новых видов городской транспортной инфраструктуры - транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), обеспечивающих непрерывность технологического процесса перевозки пассажиров;

- увеличить скорость движения общественного транспорта с 11 до 18 км/час, в том числе на выделенных полосах с 24 до 30 км/ч.;

- осуществить повышение эффективности деятельности наземного общественного транспорта за счет проведения мероприятий по совершенствованию его работы в сфере нормативно-правового и институционального обеспечения.

При проведении экономического обоснования оценивались следующие последствия реализации проекта, возникающие вследствие улучшения транспортных условий:

- сокращение затрат времени в пути;
- снижение себестоимости перевозок;
- снижение аварийности;
- сдерживание объемов выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта.

Проведение оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий Программы основывалось на следующих основных принципах:

- прогнозирование транспортных потоков на основе данных обследований, анализа сложившейся транспортной ситуации, с учетом

вариантов социально-экономического развития Москвы и выполненного прогноза изменения уровня автомобилизации населения;

- выявление влияния реализации мероприятий Программы на основные характеристики развития Москвы;

- определение эффекта посредством сопоставления предстоящих интегральных результатов и затрат; приведение их к сопоставимому виду с помощью оценки в рублевом эквиваленте в ценах текущего периода.

(Примечание: при расчете показателей экономической эффективности не учитывались составляющие денежных потоков, связанные с получением кредитов и их обслуживанием, налоговыми и другими трансфертными платежами).

Реализация мероприятий Программы предполагает инвестирование средств в развитие транспортного комплекса Москвы. Расчетный срок был принят равным 30-летнему периоду функционирования объектов транспортной инфраструктуры, включая инвестиционную стадию.

При оценке *эффекта от сокращения затрат времени в пути* на пассажирском транспорте определена средняя величина сокращения продолжительности трудовой поездки за счет реализации мероприятий, намеченных программой. Расчет суммарного сокращения затрат времени проведен с учетом роста подвижности населения с учётом роста скорости сообщения. Стоимость часа времени, проведенного в транспорте, оценивалась для г. Москвы. При этом стоимость часа рабочего времени умножается на коэффициент, отражающий меньшую стоимость времени пассажиров в транспорте по сравнению с рабочим временем. В доперестроечное время данный коэффициент принимался равным 0,3; в современных условиях, учитывая рост квалификации трудящихся, увеличение продолжительности поездки и необходимости отдыха для восстановления трудоспособности, данный коэффициент повышен до 0,5.

При оценке *эффекта от снижения себестоимости перевозок материальных потоков (товаров и грузов)* учитывалось снижение

транспортных расходов за счет снижения перепробегов в результате повышения связности улично-дорожной сети, сокращения заторовых ситуаций, оптимизации построения маршрутной сети грузовых перевозок.

При оценке *эффекта от снижения аварийности* определен ущерб, возникающий при дорожно-транспортных происшествиях в результате гибели и ранения людей, повреждения транспортных средств, грузов и дорожного обустройства. Выполнен прогноз количества ДТП с учетом роста парка, протяженности УДС, категорий автомобильных дорог и магистральных улиц. Учтен эффект от снижения перепробегов, внедрения локальных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, сокращения пользования индивидуальным автотранспортом и переориентацией на массовый транспорт.

При оценке *эффекта от снижения экологической нагрузки* определен ущерб, нанесенный окружающей среде за счет выброса загрязняющих веществ от автотранспорта в атмосферу в процессе транспортной деятельности в Москве. При этом учтен характер функционального использования территорий, прилегающих к проектируемым транспортным коммуникациям и объектам. Учтён эффект от проведения природоохранных мероприятий, заложенных в стоимость строительства объектов транспортного комплекса Москвы.

Показатели социально-экономической эффективности
реализации мероприятий Программы

Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя
Эффект от сокращения затрат времени в пути	трлн. руб.	0,461
Эффект от снижения себестоимости перевозок	трлн. руб.	1,6
Эффект от снижения аварийности	трлн. руб.	0,2
Эффект от снижения экологической нагрузки	трлн.	0,15

	руб.	
Суммарный эффект	трлн. руб.	2,411
Бюджет программы	трлн. руб.	1, 616
Суммарный эффект на единицу капиталовложений	руб.	1,49

В соответствии с проведенной оценкой социально-экономической эффективности получен положительный результат (то есть чистая экономическая выгода для общества превышает стоимость инвестиций). Суммарный эффект ожидается в размере 2,411 трлн. рублей; на единицу капиталовложений – 1,49 рубля на руб. Разработанная Программа рекомендуется к реализации и может претендовать на государственную поддержку.

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед. измерения	Значения показателей						
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа «Развитие транспортной системы города Москвы на 2012-2016 гг.»									
0100000.01	Объём перевозок в городском и пригородном сообщении	млрд. пасс. в год		5,401	5,691	6,022	6,572	6,992	7,753
Подпрограмма 0101. Общественный транспорт "Метрополитен"									
0101000.01	Объём перевозок	млрд. пасс. в год		2,4	2,45	2,5	2,6	2,7	2,85
0101000.02	Ввод новых линий	Километр; тысяча метров		4,5	8,5	12,5	22,9	26,5	17,5
0101000.03	наполняемость вагонов	Человек на квадратный метр		5,5	5,4	5,3	5,2	5,1	5
0101000.04	Доля населения, не обслуженного метрополитеном	%		22	21	18	16,2	13,3	13
0101000.05	Протяженность линий метрополитена	Километр; тысяча метров		305,6	314,1	326,6	349,5	376	393,5
0101000.06	Количество вагонов новых серий, вводимых в эксплуатацию в целях замены устаревших	шт.		255	384	450	458	391	690
0101000.07	Протяженность перегруженных участков	%		41	36	31	24	17	10

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед. измерения	Значения показателей						
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0101000.08	Количество замененных эскалаторов, выработавших ресурс	шт.		11	26	25	22	24	22
0101000.09	Количество замененных вент. установок	шт.		59	67	69	65	70	66
Подпрограмма 0102. Общественный транспорт "Наземный городской пассажирский транспорт"									
0102000.01	Объем перевозок	млрд. пасс. в год		2.2	2.39	2.62	2.97	3.19	3.5
0102000.01	Обустройство выделенных полос для движения общественного транспорта	Километр; тысяча метров		164	221	284	284	312	312
0102000.02	Средняя скорость наземного транспорта на выделенных полосах	Километр в час		24	25	26	28	30	30
0102000.03	Средний интервал движения в час "пик"	Минута		8	7	7	6	6	5
0102000.04	Среднее наполнение салона в часы "пик"	чел. на кв. м. свободной площади пола		5,2	5,1	4,7	4,6	4,3	4,1
0102000.05	Ввод линий скоростного трамвая	Километр; тысяча метров						36,4	23
0102000.06	Средняя скорость в час "пик" на наземном транспорте	Километр в час		11	12	13,5	15	16,5	18
0102000.07	Обустройство трамвайных линий на обособленном полотне	км. о. п.			8	7,3	8,2	6,4	4
Подпрограмма 0103. Общественный транспорт "Железнодорожный транспорт"									
0103000.01	Закрытие или перепрофилирование	шт.		-	-	-	2	3	-

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед. измерения	Значения показателей						
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	грузовых дворов (с целью сокращения грузовых перевозок через Москву), существ. положение 2011-11шт.								
0103000.01	Объём перевозок в городском и пригородном сообщении	млрд. пасс. в год		0,8	0,85	0,9	1	1,1	1,4
0103000.02	Количество введенных в эксплуатацию станций для пассажирского движения на МК МЖД (по годам)	шт.		0	0	7	7	8	8
Подпрограмма 0104. Общественный транспорт "Внутренний водный транспорт"									
0104000.01	Количество интермодальных маршрутов	ед.		-	-	1	1	3	-
0104000.02	Годовой объем перевозок пассажиров	Миллион человек		0,85	1,2	1,5	2,0	2,3	2,5
0104000.03	Реконструкция Северного речного порта	шт.		-	-	-	-	1	-
0104000.04	Модернизация Южного речного порта	шт.		-	-	-	-	1	-
0104000.05	Годовой объем перевозок грузов	Миллион тонн		2,9	3,5	4,1	4,9	5,7	6,5
0104000.06	количество плав. средств речного такси	ед.		-	1	10	18	39	
Подпрограмма 0105. Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог и инженерно- транспортных сооружений).									
0105000.01	Протяженность УДС, в том числе	Километр; тысяча метров		3620,3	3703,97	3859,73	3989,01	4078,07	4094,7
0105000.02	Протяженность магистралей	Километр; тысяча метров		1331,4	1333,17	1334,17	1335,17	1350,37	1367,0

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед. измерения	Значения показателей						
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0105000.03	Объемы строительства УДС (всего), в том числе:	Километр; тысяча метров			83,67	155,76	129,28	89,06	16,63
0105000.04	Магистральная УДС	Километр; тысяча метров			1,77	0	2,0	15,2	16,63
0105000.05	Боковые проезды вдоль МКАД	Километр; тысяча метров			33	64,2	65,6	24,6	0
0105000.06	Боковые проезды вдоль основных магистралей	Километр; тысяча метров			48,9	91,56	61,68	49,26	0
0105000.07	Реконструкция УДС	Километр; тысяча метров			19,5				
0105000.08	Строительство транспортных сооружений	ед.			3	2	3	8	6
0105000.09	Реконструкция транспортных сооружений	ед.			4	9	5	3	3
0105000.10	Строительство подземных пешеходных переходов	ед.			50	50	50	50	50
0105000.11	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального	тыс. кв. м.		21795,1	12569,64	12569,64	12569,64	12569,64	12569,64

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед. измерения	Значения показателей						
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	значения								
0105000.12	Выполнение ежегодного объема ремонта объектов дорожного хозяйства	Миллион квадратных метров			17	17	17	12	12
0105000.13	Количество отремонтированных транспортных тоннелей и мостовых сооружений	шт.			8	11	12	16	20
0105000.14	Количество отремонтированных подмостовых пространств и помещений	ед.			2	4	1	2	1
0105000.15	Количество отремонтированных подземных пешеходных переходов и пешеходных мостов	шт.			15	8	10	16	43
0105000.16	Количество отремонтированных набережных фонтанов и других объектов благоустройства	шт.			8	10	1	10	7
Подпрограмма 0106. Грузовой транспорт									
0106000.01	Численность грузового автопарка, работающего в городе	Тысяча единиц		330,43	299,8	299,8	290	270	240
0106000.02	Коэффициент использования пробега автомобиля	-		0,45	0,5	0,55	0,6	0,65	0,7
Подпрограмма 0107. Автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы									
0107000.01	Количество введенных в эксплуатацию транспортно-пересадочных узлов (плоскостные)	шт.		20	35	35	37	-	-
0107000.02	Количество введенных в эксплуатацию	шт.		0	1	9	5	20	1

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед. измерения	Значения показателей						
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	транспортно-пересадочных узлов (многоуровневые), с учетом ТПУ на МК МЖД								
0107000.03	Количество введенных в эксплуатацию автовокзалов	шт.		2+5				2	4
Подпрограмма 0108. Создание единого парковочного пространства.									
0108000.01	Количество введенных в эксплуатацию машиномест, в том числе:	Тысяча единиц		1577	302	335	320	285	267
0108000.02	Народный гараж	Тысяча единиц			80	70	60	50	50
0108000.03	Строительство машиномест в границах УДС	Тысяча единиц			55	45	35	25	17
0108000.04	Многоуровневые парковки	Тысяча единиц			90	90	85	80	75
0108000.05	Перехватывающие парковки	Тысяча единиц			25	55	60	50	45
0108000.06	Места организованного хранения автотранспорта на внутридворовых и междомовых автостоянках	Тысяча единиц			30	30	30	30	30
0108000.07	Парковки вблизи объектов социальной сферы	Тысяча единиц			22	45	50	50	50
Подпрограмма 0109. Организация движения транспорта в городе. Создание интеллектуальной транспортной системы.									
0109000.01	Доля территории города, охваченная ИТС	%		30	65	100			
0109000.02	Количество оснащённых аппаратурой	шт.			7800				

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед. измерения	Значения показателей						
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	GPS\ГЛОНАС государственных пассажирских транспортных средств.								
0109000.03	Количество камер видеофиксации нарушений ПДД.	шт.		150	450	8500			
0109000.04	Количество светофорных объектов, управляемых в составе ИТС	шт.		350	700	1700			
Подпрограмма 0110. Развитие новых видов транспорта.									
0110000.01	Проведение эвакуационных работ.	Мин		до 30	28	26	22	20	до 15
0110000.02	Общая длина уличной велотранспортной сети.	Километр; тысяча метров		0	6	23,8	14,2	17	11,8
0110000.03	Ввод в эксплуатацию вертолётных площадок.	шт.		-	2	2	2	2	2
0110000.04	Введение в эксплуатацию монорельсовой линии.	Километр; тысяча метров		-	-	-	3.6	-	-
0110000.05	Количество велопарковочных мест у ТПУ.	шт.		0	2000	3000	4000	4000	4000
0110000.06	Сокращение времени прибытия спасательных команд (санитарных, пожарных, полицейских).	Мин		12-15	12	10	8	6	5
Подпрограмма 0111. Пешеходная доступность объектов городской инфраструктуры									
0111000.01	Строительство пешеходных дорожек.	Километр; тысяча метров			32,8	32,8	32,8	32,8	32,8

Перечень подпрограмм и мероприятий государственной программы

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)					Последствия нереализации ведомственной целевой программы, мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)	
			начала реализации	окончания реализации	Краткое описание	Значение						
						2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подпрограмма 0101. Общественный транспорт "Метрополитен"												
1	Мероприятие 0101001. Развитие линий метрополитена	ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01.01.2012	31.12.2016	0101000.02 Ввод новых линий, Километр; тысяча метров	8,5	12,5	22,9	26,5	17,5		
					0101001.01 приобретение подвижного состава на новые линии, ед.	160	250	258	191	194		
2	Мероприятие 0101002. Приобретение подвижного состава ГУП "Метрополитен"	ДЕПАРТАМЕНТ ИМУЩЕСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01.01.2012	31.12.2016	0101002.01 приобретение подвижного состава на действующие линии метрополитена, ед.	224	200	200	200	496		
					0101000.08 Количество	26	25	22	24	22		

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)					Последствия нереализации ведомственной целевой программы, мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)	
			начала реализации	окончания реализации	Краткое описание	Значение						
						2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
					замененных эскалаторов, выработавших ресурс, шт.							
					0101000.09 Количество замененных вент. установок, шт.	67	69	65	70	66		
Подпрограмма 0102. Общественный транспорт "Наземный городской пассажирский транспорт"												
1	Мероприятие 0102006. Развитие инфраструктуры парков и депо городского пассажирского транспорта	ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01.01.2012	31.12.2016	0102001.01 Вводимые эксплуатационные предприятия (автобусные парки), шт.			1		4		
					0102001.02 Вводимые эксплуатационные предприятия (троллейбусные парки), шт.			1		1		
					0102001.03 Вводимые эксплуатационные				1	1		

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)					Последствия нереализации ведомственной целевой программы, мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)	
			начала реализации	окончания реализации	Краткое описание	Значение						
						2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
					предприятия (трамвайные депо), шт.							
2	Мероприятие 0102007. Обустройство конечных станций городского пассажирского транспорта	ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01.01.2012	31.12.2016	0102002.01 Строительство конечных станций, шт.	10	19	10	10	12		
3	Мероприятие 0102008. Развитие троллейбусных контактной сети и тяговых подстанций	ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01.01.2012	31.12.2016	0102003.01 Строительство троллейбусных линий, км. о. п.	13,6	58			18		
4	Мероприятие 0102005. Приобретение подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ	01.01.2012	31.12.2016	0102004.01 приобретение подвижного состава (автобусы), ед.	830	1128	1102	1220	1220		
					0102004.02 приобретение подвижного состава (троллейбусы), ед.	363	363	363				
					0102004.03 приобретение	60	60	180				

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)					Последствия нереализации ведомственной целевой программы, мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)	
			начала реализации	окончания реализации	Краткое описание	Значение						
						2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
					подвижного состава (трамвай), ед.							
5	Мероприятие 0102010. Создание инфраструктуры "скоростного" трамвая	ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01.01.2012	31.12.2016	0102000.04 Ввод линий скоростного трамвая, Километр; тысяча метров				36,4	23		
					0102000.06 Обустройство трамвайных линий на обособленном полотне, км. о. п.	8	7,3	8,2	6,4	4		
6	Мероприятие 0102011. Обустройство выделенных полос для движения общественного транспорта	ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01.01.2012	31.12.2016	0102007.01 прирост выделенных полос для движения общественного транспорта, км.	57	63	0	28	0		
Подпрограмма 0103. Общественный транспорт "Железнодорожный транспорт"												
1	Мероприятие 0103001. Развитие объектов	ДЕПАРТАМЕНТ ИМУЩЕСТВА ГОРОДА	01.01.2012	31.12.2016	0103002.01 Организация пассажирского	0	7	7	8	8		

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)					Последствия нереализации ведомственной целевой программы, мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)	
			начала реализации	окончания реализации	Краткое описание	Значение						
						2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	инфраструктуры малого кольца Московской железной дороги	МОСКВЫ			сообщения по Малому кольцу МЖД (ввод в эксплуатацию остановочных пунктов), шт.							
Подпрограмма 0104. Общественный транспорт "Внутренний водный транспорт"												
1	Мероприятие 0104002. Модернизация Южного речного порта	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ	01.01.2012	31.12.2016	0104000.04 Модернизация Южного речного порта , шт.	-	-	-	1	-		
2	Мероприятие 0104003. Реконструкция Северного речного вокзала и порта	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ	01.01.2012	31.12.2016	0104000.03 Реконструкция Северного речного порта, шт.	-	-	-	1	-		
3	Мероприятие 0104004. Создание	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И	01.01.2012	31.12.2016	0104000.01 Количество	-	1	1	3	-		

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)					Последствия нереализации ведомственной целевой программы, мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)	
			начала реализации	окончания реализации	Краткое описание	Значение						
						2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	системы интермодальных пассажирских перевозок с использованием внутреннего водного транспорта	РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ			интермодальных маршрутов, ед.							
					0104000.06 количество плав. средств речного такси, ед.	1	10	18	39			
Подпрограмма 0105. Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог и инженерно-транспортных сооружений).												
1	Мероприятие 0105001. Строительство и реконструкции объектов дорожного хозяйства	ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01.01.2012	31.12.2016	0105000.03 Объемы строительства УДС (всего), в том числе:, Километр; тысяча метров	83,67	155,76	129,28	89,06	16,63		
					0105000.07 Реконструкция УДС, Километр; тысяча метров	19,5						
					0105000.08 Строительство транспортных сооружений, ед.	3	2	3	8	6		

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)					Последствия нереализации ведомственной целевой программы, мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)	
			начала реализации	окончания реализации	Краткое описание	Значение						
						2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
					0105000.09 Реконструкция транспортных сооружений, ед.	4	9	5	3	3		
					0105000.10 Строительство подземных пешеходных переходов, ед.	50	50	50	50	50		
2	Мероприятие 0105003. Ремонт объектов дорожного хозяйства	ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01.01.2012	31.12.2016	0105000.11 Выполнение ежегодного объема ремонта объектов дорожного хозяйства, Миллион квадратных метров	17	17	17	12	12		
3	Мероприятие 0105008. Капитальный ремонт инженерно-транспортных сооружений	ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01.01.2012	31.12.2016	0105000.12 Количество отремонтированных транспортных тоннелей и мостовых сооружений,	8	11	12	16	20		

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)					Последствия нереализации ведомственной целевой программы, мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)	
			начала реализации	окончания реализации	Краткое описание	Значение						
						2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
					шт.							
					0105000.13 Количество отремонтированных подмостовых пространств и помещений, ед.	2	4	1	2	1		
					0105000.15 количество отремонтированных набережных фонтанов и других объектов благоустройства, шт.	8	10	1	10	7		
					0105011.01 количество отремонтированных подземных пешеходных переходов и пешеходных мостов, шт.	15	8	10	16	43		
Подпрограмма 0106. Грузовой транспорт												

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)					Последствия нереализации ведомственной целевой программы, мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)	
			начала реализации	окончания реализации	Краткое описание	Значение						
						2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Мероприятие 0106001. Развитие транспортно-логистической инфраструктуры	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ	01.01.2012	31.12.2016	0106000.01 Численность грузового автопарка, работающего в городе, Тысяча единиц	299,8	299,8	290	270	240		
					0106000.02 Коэффициент использования пробега автомобиля, -	0,5	0,55	0,6	0,65	0,7		
Подпрограмма 0107. Автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы												
1	Мероприятие 0107001. Реализация комплекса мер по созданию транспортно-пересадочных узлов	ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01.01.2012	31.12.2016	0107000.03 Количество вводимых в эксплуатацию автовокзалов, шт.				2	4		
					0107000.01 Количество введенных в эксплуатацию транспортно-пересадочных узлов (плоскостные), шт.	35	35	37	-	-		

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)					Последствия нереализации ведомственной целевой программы, мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)	
			начала реализации	окончания реализации	Краткое описание	Значение						
						2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
					0107000.02 Количество введенных в эксплуатацию транспортно-пересадочных узлов (многоуровневые) с учетом ТПУ на МК МЖД, шт.	1	9	5	20	1		
Подпрограмма 0108. Создание единого парковочного пространства.												
1	Мероприятие 0108001. Реализация мер комплекса мер по созданию объектов гаражно-парковочного назначения, в том числе в границах улично-дорожной сети	ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01.01.2012	31.12.2016	0108000.01 Количество введенных в эксплуатацию машиномест, в том числе:, Тысяча единиц	302	335	320	285	267		
					0108000.02 Народный гараж, Тысяча единиц	80	70	60	50	50		
					0108000.03 Строительство машиномест в границах УДС, Тысяча единиц	55	45	35	25	17		

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)					Последствия нереализации ведомственной целевой программы, мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)	
			начала реализации	окончания реализации	Краткое описание	Значение						
						2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
					0108000.05 Перехватывающие парковки, Тысяча единиц	25	55	60	50	45		
					0108000.04 Многоуровневые парковки, Тысяча единиц	90	90	85	80	75		
					0108000.07 Парковки вблизи объектов социальной сферы, Тысяча единиц	22	45	50	50	50		
2	Мероприятие 0108002. Обустройство парковочных мест на дворовых территориях	ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01.01.2012	31.12.2016	0108000.06 Места организованного хранения автотранспорта на внутривортовых и междомовых автостоянках, Тысяча единиц	30	30	30	30	30		
Подпрограмма 0109. Организация движения транспорта в городе. Создание интеллектуальной транспортной системы.												

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)					Последствия нереализации ведомственной целевой программы, мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)	
			начала реализации	окончания реализации	Краткое описание	Значение						
						2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Мероприятие 0109002. Создание интеллектуальной транспортной системы	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ И ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ	01.01.2012	31.12.2016	0109000.03 Количество камер видеофиксации нарушений ПДД., шт.	450	8500					
					0109000.02 Количество оснащённых аппаратурой GPS\ГЛОНАС государственных пассажирских транспортных средств., шт.	7800						
					0109000.01 Доля территории города, охваченная ИТС, %	65	100					
					0109000.04 Количество светофорных объектов, управляемых в составе ИТС, шт.	700	1700					

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)					Последствия нереализации ведомственной целевой программы, мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)	
			начала реализации	окончания реализации	Краткое описание	Значение						
						2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подпрограмма 0110. Развитие новых видов транспорта.												
1	Мероприятие 0110002. Строительство велосипедных дорожек и велосипедных парковок	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ	01.01.2012	31.12.2016	0110000.02 Общая длина уличной велотранспортной сети., Километр; тысяча метров	6	23,8	14,2	17	11,8		
					0110000.05 Количество велопарковочных мест у ТПУ., шт.	2000	3000	4000	4000	4000		
2	Мероприятие 0110001. Создание объектов инфраструктуры воздушного транспорта	ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01.01.2012	31.12.2016	0110000.03 Ввод в эксплуатацию вертолётных площадок., шт.	2	2	2	2	2		
					0110000.01 Проведение эвакуационных работ., Мин	28	26	22	20	до 15		
3	Мероприятие 0110003. Строительство монорельсовой линии	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ	01.01.2012	31.12.2016	0110000.04 Введение в эксплуатацию монорельсовой линии., Километр;	-	-	3.6	-	-		

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)					Последствия нереализации ведомственной целевой программы, мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)	
			начала реализации	окончания реализации	Краткое описание	Значение						
						2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		ИНФРАСТРУКТУРА ГОРОДА МОСКВЫ			тысяча метров							
Подпрограмма 0111. Пешеходная доступность объектов городской инфраструктуры												
1	Мероприятие 0111001. Строительство пешеходных дорожек	ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01.01.2012	31.12.2016	0111000.01 Строительство пешеходных дорожек, Километр; тысяча метров	32,8	32,8	32,8	32,8	32,8		

Оценка применения меры государственного регулирования в сфере реализации государственной программы города Москвы в виде предоставления налоговой льготы

№ п/п	Наименование меры государственной поддержки (налоговой льготы)	Закон города Москвы	Виды льготы (полное освобождение, пониженная ставка и т.п.)	Объем выпадающих доходов бюджета города Москвы (тыс.рублей)	Финансовая оценка результата предоставления льготы (тыс.рублей)					Краткое обоснование предоставления льготы
					Значение					
					2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма 0101. Общественный транспорт "Метрополитен"										
1	Льгота по налогу на имущество организаций	Закон города Москвы №64 от 05.11.2003г. Ст.4 ч.1 п.4	Полное освобождение	141 953800,0	23 560 400,0	25 626 100,0	27 822 600,0	30 878 900,0	34 065 800,0	Сдерживание роста тарифов для населения на транспорте общего пользования
Подпрограмма 0102. Общественный транспорт "Наземный городской пассажирский транспорт"										
1	Транспортный налог	Закон города Москвы №33 от 9.07.2008г. Ст.4 ч 1 п.1	Полное освобождение по транспортным средствам, осуществля	659 320,0	125 792,0	129 587,0	133 382,0	134 647,0	135 912,0	Сдерживание роста тарифов для населения на транспорте общего пользования

№ п/п	Наименование меры государственной поддержки (налоговой льготы)	Закон города Москвы	Виды льготы (полное освобождение, пониженная ставка и т.п.)	Объем выпадающих доходов бюджета города Москвы (тыс.рублей)	Финансовая оценка результата предоставления льготы (тыс.рублей)					Краткое обоснование предоставления льготы
					Значение					
					2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12
			ющим перевозку пассажиров							
	Льгота по налогу на имущество организаций	Закон города Москвы №64 от 05.11.2003г. Ст.4 ч.1 п.4	Полное освобождение	4 957 785,0	960 625,0	1 089 039,0	1 102 459,0	880 831,0	924 831,0	Сдерживание роста тарифов для населения на транспорте общего пользования
Подпрограмма 0105. Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог и инженерно-транспортных сооружений).										
1	Льгота по налогу на имущество организаций (ГУ «ГСПТС»)	Закон города Москвы №64 от 05.11.2003г. Ст.4 ч.1 п.1	Пониженная ставка	56 111, 445	11 222, 289	11 222, 289	11 222, 289	11 222, 289	11 222, 289	
Подпрограмма 0109. Организация движения транспорта в городе. Создание интеллектуальной транспортной системы.										
1	Льгота по налогу на имущество организаций	Закон города Москвы №64 от 05.11.2003г. Ст.4 ч.1 п.1	Полное освобождение	1 748 585,0	182 517,0	358 517,0	380 517,0	402 517,0	424 517,0	Льгота казенному учреждению

№ п/п	Наименование меры государственной поддержки (налоговой льготы)	Закон города Москвы	Виды льготы (полное освобожден ие, пониженна я ставка и т.п.)	Объем выпадающи х доходов бюджета города Москвы (тыс.рублей)	Финансовая оценка результата предоставления льготы (тыс.рублей)					Краткое обоснование предоставлени я льготы
					Значение					
					2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12
Всего по Программе										
	Льгота по налогу на имущество организаций			148 716 281,445						
	Транспортный налог			659 320,0						

Оценка применения меры государственного регулирования в сфере реализации государственной программы города Москвы в виде предоставления в особом порядке ставки арендной платы за нежилое помещение и (или) пониженной ставки арендной платы за землю

№ п/п	Наименование меры государственной поддержки (налоговой льготы)	Закон города Москвы	Виды льготы (полное освобождение, пониженная ставка и т.п.)	Объем выпадающих доходов бюджета города Москвы (тыс.рублей)	Финансовая оценка результата предоставления льготы (тыс.рублей)					Краткое обоснование предоставления льготы
					Значение					
					2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма 0102. Общественный транспорт "Наземный городской пассажирский транспорт"										
1	Установление арендной платы за нежилые помещения, арендуемые у города, в особом порядке	Постановление Правительства Москвы от 18.09.2007г. №810-ПП	Минимальная ставка арендной платы за нежилые помещения, находящиеся в имущественной казне города	605 612,0	104 146,0	111 853,0	120 801,0	129 861,0	138 951,0	Сдерживание роста тарифов для населения на транспорте общего пользования

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия	Мероприятия
1	2	3	4	5	6
1	Закон города Москвы	Об организации перевозок грузов автомобильным транспортом в городе Москве	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ	01.06.2013	ГП 01, пГП 0106
2	Закон города Москвы	О формировании и использовании единого парковочного пространства в городе Москве	ДЕПАРТАМЕНТ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ ГОРОДА МОСКВЫ ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01.06.2012	пГП 0108
3	Закон города Москвы	Об организации перевозок пассажиров наземным городским транспортом в городе Москве	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ	08.01.2013	пГП 0102

Таблица 6

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств бюджета города Москвы

(тыс. руб.)

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа	Развитие транспортной системы на 2012-2016 гг.	всего	X	X	X	X	232 810 116,2	328 321 717,9	344 046 845,2	378 356 321,6	308 158 748,0	257 761 876,0
		В ТОМ ЧИСЛЕ АИП						277 596 767,0	291 194 036,2	322 610 440,7	249 729 343,1	196 858 388,2
		ДЕПАРТАМЕНТ ИМУЩЕСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	163	X	15 400 400,0	86 507 060,3	110 612 203,4	133 628 480,9	0,0	0,0
		КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	761	X	4 500 000,0	3 000 000,0	4 600 000,0	4 700 000,0	4 200 000,0	4 000 000,0
		ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА	X	X	778	X	20 539 168,5	22 050 158,5	22 817 226,3	24 283 900,4	25 388 704,9	26 122 268,2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		ГОРОДА МОСКВЫ										
		ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	806	X	154 662 500,0	150 536 936,7	138 525 192,8	147 308 499,8	225 819 343,1	184 858 388,2
		ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	780	X	18 887 622,6	30 090 820,9	34 479 149,0	34 247 340,9	27 339 573,2	16 080 406,6
		В ТОМ ЧИСЛЕ АИП						23 311 670,0	27 456 640,0	26 973 460,0	19 710 000,0	8 000 000,0
		ПРЕФЕКТУРЫ АДМИНИСТРАТИВНЫ Х ОКРУГОВ АИП						14 241 100,0	10 000 000,0	10 000 000,0		
		ПРЕФЕКТУРА ВОСТОЧНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	901	X	2 509 294,2	4 021 185,4	4 173 041,1	4 332 766,0	3 448 746,6	3 624 304,5
		ПРЕФЕКТУРА ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА	X	X	911	X	2 041 879,7	3 524 776,6	3 650 811,0	3 784 142,3	2 872 551,9	3 018 587,6

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		МОСКВЫ										
		ПРЕФЕКТУРА ЗЕЛЕНГРАДСКОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	921	X	601 983,6	1 333 428,2	1 373 311,2	1 415 296,0	909 102,2	955 251,9
		ПРЕФЕКТУРА СЕВЕРНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	931	X	1 791 508,0	4 637 121,4	3 243 487,9	3 355 085,9	2 421 732,9	2 544 330,3
		ПРЕФЕКТУРА СЕВЕРО-ВОСТОЧНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	941	X	2 052 177,4	3 480 424,3	3 604 893,5	3 734 915,2	2 820 448,2	2 963 424,4
		ПРЕФЕКТУРА СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	951	X	1 396 376,5	2 711 186,1	2 796 690,3	2 885 985,7	1 929 360,1	2 027 746,5
		ПРЕФЕКТУРА ЦЕНТРАЛЬНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА	X	X	961	X	2 884 708,1	4 028 482,6	4 179 456,8	4 338 423,5	3 454 401,6	3 629 142,4

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		МОСКВЫ										
		ПРЕФЕКТУРА ЮГО-ВОСТОЧНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	971	X	1 815 908,3	4 166 011,8	3 249 332,4	3 362 318,6	2 428 660,5	2 551 786,8
		ПРЕФЕКТУРА ЮГО-ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	981	X	1 951 933,7	5 145 137,4	3 548 607,8	3 675 903,9	2 758 781,4	2 898 773,7
		ПРЕФЕКТУРА ЮЖНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	991	X	1 774 655,6	3 088 987,7	3 193 441,7	3 303 262,5	2 367 341,4	2 487 464,9
Подпрограмма 0101	Общественный транспорт "Метрополитен"	всего	X	X	X	X	53 823 730,0	104 281 616,3	112 295 227,4	130 229 373,9	72 001 970,8	46 792 147,3
		ДЕПАРТАМЕНТ ИМУЩЕСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	163	X	11 200 000,0	76 985 360,3	106 001 303,4	128 690 680,9	0,0	0,0
		ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	806	X	41 500 000,0	26 270 000,0	5 200 000,0	500 000,0	70 911 343,1	45 646 988,2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	780	X	1 123 730,0	1 026 256,0	1 093 924,0	1 038 693,0	1 090 627,7	1 145 159,1
Мероприятие 0101001	Развитие линий метрополитена	ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01A0100	0408	806	411	41 500 000,0	26 270 000,0	5 200 000,0	500 000,0	70 911 343,1	45 646 988,2
Мероприятие 0101002	Развитие линий метрополитена	ДЕПАРТАМЕНТ ИМУЩЕСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01A0100	0408	163	422	11 200 000,0	76 985 360,3	106 001 303,4	128 690 680,9	0,0	0,0
Мероприятие 0101003	Возмещение затрат ГУП"Московский метрополитен" в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на Московской монорельсовой транспортной системе	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ	01A0300	0408	780	810	963 700,0	914 256,0	981 924,0	1 038 693,0	1 090 627,7	1 145 159,1
Мероприятие 0101004	Создание комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ	01A0400	0408	780	810	160 030,0	112 000,0	112 000,0			
Подпрограм	Общественный транспорт	всего	X	X	X	X	11	26	31	38	26	12

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ма 0102	"Наземный городской пассажирский транспорт"						858 111,8	928 170,6	847 525,1	540 378,8	168 847,0	031 602,0
		ДЕПАРТАМЕНТ ИМУЩЕСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	163	X	1 700 400,0	4 021 700,0	4 610 900,0	4 937 800,0	0,0	0,0
		ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	806	X	1 539 000,0	5 329 400,0	6 169 000,0	4 723 000,0	4 070 000,0	1 260 000,0
		ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	780	X	8 618 711,8	17 577 070,6	21 067 625,1	28 879 578,8	22 098 847,0	10 771 602,0
Мероприятие 0102001	Оказание государственными учреждениями города Москвы государственных услуг, выполнение работ, финансовое обеспечение деятельности государственных казенных учреждений	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ	01Б0181	0408	780	111	223 247,8	891 626,3	1 084 355,9	1 321 376,9	1 427 087,1	1 541 254,0
		ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	01Б0181	0408	780	244	153 472,0	196 647,7	130 946,9	137 769,2	144 657,7	151 890,5

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		ГОРОДА МОСКВЫ										
		ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ	01Б0181	0408	780	852		375,0	393,8	413,4	434,1	455,8
Мероприятие 0102002	Расходы по перевозке пассажиров без оплаты проезда специальными маршрутами в дни массовых городских мероприятий	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ	01Б0200	0408	780	810	41 592,0	43 671,6	45 855,2	48 148,0	50 555,4	53 083,2
Мероприятие 0102003	Расчеты в рамках Соглашения с Московской областью	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ	01Б0300	0408	780	540		787 500,0	826 875,0	868 218,7	911 629,6	957 211,1
Мероприятие 0102004	Обеспечения деятельности автономной некоммерческой организации "Дирекция Московского транспортного узла"	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ	01Б0400	0408	780	630		60 000,0	60 378,3	61 412,6	64 483,2	67 707,4

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Мероприятие 0102005	Приобретение подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ	01Б0500	0408	780	411	8 200 400,0	15 161 670,0	18 666 640,0	26 373 460,0	19 500 000,0	8 000 000,0
Мероприятие 0102006	Развитие инфраструктуры парков и депо городского пассажирского транспорта	ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01Б0600	0408	806	411	939 000,0	2 937 886,4	3 500 000,0	2 145 000,0	3 370 000,0	980 000,0
Мероприятие 0102007	Обустройство конечных станций городского пассажирского транспорта	ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01Б0700	0408	806	411	250 000,0	836 513,6	1 514 000,0	1 620 000,0	500 000,0	120 000,0
Мероприятие 0102008	Развитие троллейбусных контактной сети и тяговых подстанций	ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01Б0800	0408	806	411	250 000,0	433 571,2	1 055 000,0	858 000,0	100 000,0	60 000,0
Мероприятие 0102009	Развитие иных объектов инфраструктуры ГУП "Мосгортранс"	ДЕПАРТАМЕНТ ИМУЩЕСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01Б0900	0408	163	422	1 700 400,0	4 021 700,0	4 610 900,0	4 937 800,0	0,0	0,0
Мероприятие 0102010	Создание инфраструктуры "скоростного" трамвая	ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01Б1000	0408	806	411	100 000,0	1 121 428,8	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0
Мероприятие 0102012	Возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным на приобретение транспортных	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ	01Б1100	0408	780	810		435 580,0	252 180,0	68 780,0		

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	средств, используемых для осуществления транспортного обслуживания населения в сфере таксомоторных перевозок	ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ										
Подпрограмма 0103	Общественный транспорт "Железнодорожный транспорт"	всего	X	X	X	X	4 277 515,0	7 384 383,7	1 980 102,9	2 080 608,0	2 186 138,4	2 296 945,3
		ДЕПАРТАМЕНТ ИМУЩЕСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	163	X	2 500 000,0	5 500 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	780	X	1 777 515,0	1 884 383,7	1 980 102,9	2 080 608,0	2 186 138,4	2 296 945,3
Мероприятие 0103001	Развитие объектов инфраструктуры малого кольца Московской железной дороги	ДЕПАРТАМЕНТ ИМУЩЕСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01В0100	0408	163	440	2 500 000,0	5 500 000,0		0,0	0,0	0,0
Мероприятие 0103002	Возмещение организациям железнодорожного транспорта недополученных доходов, возникающих при установлении Правительством Москвы цен (тарифов) на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ	01В0200	0408	780	810	1 777 515,0	1 884 383,7	1 980 102,9	2 080 608,0	2 186 138,4	2 296 945,3

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	общего пользования в пригородном сообщении ниже экономического обоснованного уровня											
Подпрограмма 0104	Общественный транспорт "Внутренний водный транспорт"	всего	X	X	X	X						
Подпрограмма 0105	Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог и инженерно-транспортных сооружений).	всего	X	X	X	X	150 823 993,6	167 144 436,7	174 827 192,8	190 467 099,8	191 021 911,6	160 481 765,1
		КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	761	X	4 500 000,0	3 000 000,0	4 600 000,0	4 700 000,0	4 200 000,0	4 000 000,0
		ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	778	X	20 539 168,5	22 050 158,5	22 817 226,3	24 283 900,4	25 388 704,9	26 122 268,2
		ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	806	X	106 964 400,0	106 407 536,7	114 876 192,8	127 805 499,8	136 558 000,0	104 221 400,0
		ПРЕФЕКТУРА ВОСТОЧНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА	X	X	901	X	2 509 294,2	3 961 335,4	4 109 294,2	4 264 882,8	3 377 469,2	3 549 463,3

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		МОСКВЫ										
		ПРЕФЕКТУРА ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	911	X	2 041 879,7	3 477 976,6	3 600 963,8	3 731 060,7	2 816 816,2	2 960 065,1
		ПРЕФЕКТУРА ЗЕЛЕНГРАДСКОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	921	X	601 983,6	1 323 978,2	1 363 245,9	1 404 577,6	897 847,9	943 434,9
		ПРЕФЕКТУРА СЕВЕРНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	931	X	1 791 508,0	3 089 871,4	3 193 161,4	3 301 493,9	2 365 461,3	2 485 245,1
		ПРЕФЕКТУРА СЕВЕРОВОСТОЧНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	941	X	2 052 177,4	3 427 324,3	3 548 336,1	3 674 688,0	2 757 209,6	2 897 023,9
		ПРЕФЕКТУРА СЕВЕРОЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	951	X	1 396 376,5	2 676 986,1	2 760 263,5	2 847 195,3	1 888 630,2	1 984 980,1

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		МОСКВЫ										
		ПРЕФЕКТУРА ЦЕНТРАЛЬНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	961	X	2 884 708,1	5 498 782,6	4 147 823,0	4 304 737,1	3 419 030,9	3 592 003,1
		ПРЕФЕКТУРА ЮГО-ВОСТОЧНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	971	X	1 815 908,3	4 116 511,8	3 196 609,4	3 306 174,6	2 369 709,3	2 489 888,0
		ПРЕФЕКТУРА ЮГО-ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	981	X	1 951 933,7	5 092 037,4	3 492 050,4	3 615 676,7	2 695 542,8	2 832 373,2
		ПРЕФЕКТУРА ЮЖНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	991	X	1 774 655,6	3 021 937,7	3 122 026,0	3 227 212,9	2 287 489,3	2 403 620,2
Мероприятие 0105001	Строительство и реконструкции объектов дорожного хозяйства	КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0100	0409	761	411	4 500 000,0	3 000 000,0	4 600 000,0	4 700 000,0	4 200 000,0	4 000 000,0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д010 0	0409	806	411	106 964 400,0	106 407 536,7	114 876 192,8	127 805 499,8	136 558 000,0	104 221 400,0
		ПРЕФЕКТУРА ВОСТОЧНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д010 0	0409	901	411		1 050 000,0	1 050 000,0	1 050 000,0		
		ПРЕФЕКТУРА ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д010 0	0409	911	411		1 050 000,0	1 050 000,0	1 050 000,0		
		ПРЕФЕКТУРА ЗЕЛЕНГРАДСКОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д010 0	0409	921	411		550 000,0	550 000,0	550 000,0		
		ПРЕФЕКТУРА СЕВЕРНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0100	0409	931	411		2 550 000,0	1 050 000,0	1 050 000,0		
		ПРЕФЕКТУРА СЕВЕРО-ВОСТОЧНОГО	01Д0100	0409	941	411		1 050 000,0	1 050 000,0	1 050 000,0		

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ										
		ПРЕФЕКТУРА СЕВЕРО- ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0100	0409	951	411		1 050 000,0	1 050 000,0	1 050 000,0		
		ПРЕФЕКТУРА ЦЕНТРАЛЬНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0100	0409	961	411		1 050 000,0	1 050 000,0	1 050 000,0		
		ПРЕФЕКТУРА ЮГО- ВОСТОЧНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0100	0409	971	411		2 073 400,0	1 050 000,0	1 050 000,0		
		ПРЕФЕКТУРА ЮГО- ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0100	0409	981	411		2 767 700,0	1 050 000,0	1 050 000,0		
		ПРЕФЕКТУРА ЮЖНОГО	01Д0100	0409	991	411		1 050 000,0	1 050 000,0	1 050 000,0		

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ										
Мероприятие 0105002	Оказание государственными учреждениями города Москвы государственных услуг, выполнение работ, финансовое обеспечение деятельности государственных казенных учреждений	ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО- КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д028 1	0503	778	611	2 288 609,6	2 941 000,0	3 088 200,0	3 242 800,0	3 405 075,9	3 575 479,8
		ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО- КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д028 1	0505	778	111	1 062 199,0	1 147 174,9	1 238 948,9	1 338 064,8	1 445 110,0	1 560 718,8
		ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО- КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д028 1	0505	778	244	445 862,7	187 761,6	193 847,3	200 559,2	208 722,7	217 438,9
		ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО- КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА	01Д028 1	0505	778	611	241 134,5	1 600 223,2	1 707 611,6	1 823 444,3	1 952 624,8	2 091 258,0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		ГОРОДА МОСКВЫ										
		ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д028 1	0505	778	852	839,5	881,5	925,5	971,7	1 020,3	1 071,3
		ПРЕФЕКТУРА ВОСТОЧНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д028 1	0505	901	111	83 832,6	82 635,9	89 246,7	96 386,5	104 097,4	112 425,2
		ПРЕФЕКТУРА ВОСТОЧНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д028 1	0505	901	244	9 086,2	12 219,0	12 744,9	13 341,2	12 958,9	13 604,8
		ПРЕФЕКТУРА ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д028 1	0505	911	111	54 389,5	63 645,2	68 736,8	74 235,7	80 174,6	86 588,5
		ПРЕФЕКТУРА ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНО	01Д028 1	0505	911	244	17 132,2	8 928,0	9 054,8	10 004,2	9 979,8	10 481,7

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ										
		ПРЕФЕКТУРА ЗЕЛЕНГРАДСКОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д028 1	0505	921	111	18 454,0	19 930,0	21 524,7	23 246,7	25 106,4	27 114,9
		ПРЕФЕКТУРА ЗЕЛЕНГРАДСКОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д028 1	0505	921	244	2 947,4	5 237,4	5 589,7	6 035,2	6 293,5	6 694,0
		ПРЕФЕКТУРА СЕВЕРНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д028 1	0505	931	111	39 998,0	39 796,6	42 980,3	46 418,8	50 132,3	54 142,8
		ПРЕФЕКТУРА СЕВЕРНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0281	0505	931	244	4 757,9	5 386,6	5 760,1	5 942,1	6 239,4	6 558,2
		ПРЕФЕКТУРА СЕВЕРО-ВОСТОЧНОГО АДМИНИСТРАТИВНО	01Д0281	0505	941	111	47 946,2	51 781,1	55 923,6	60 397,5	65 229,3	70 447,7

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ										
		ПРЕФЕКТУРА СЕВЕРО-ВОСТОЧНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0281	0505	941	244	10 297,1	10 989,9	11 654,8	12 368,4	13 132,3	13 950,6
		ПРЕФЕКТУРА СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0281	0505	951	111	30 356,4	51 019,3	55 100,9	59 508,9	64 269,6	69 411,2
		ПРЕФЕКТУРА СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0281	0505	951	244	4 251,7	6 901,6	7 645,2	7 800,4	7 980,3	8 369,5
		ПРЕФЕКТУРА ЦЕНТРАЛЬНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0281	0505	961	111	55 605,4	71 969,7	79 310,5	87 400,2	96 314,9	106 139,1
		ПРЕФЕКТУРА ЦЕНТРАЛЬНОГО АДМИНИСТРАТИВНО	01Д0281	0505	961	244	4 682,2	10 227,7	10 943,7	11 709,8	12 529,6	13 406,6

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ										
		ПРЕФЕКТУРА ЮГО-ВОСТОЧНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0281	0505	971	111	42 956,6	44 751,2	48 331,3	52 197,8	56 373,6	60 883,5
		ПРЕФЕКТУРА ЮГО-ВОСТОЧНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0281	0505	971	244	7 361,2	6 049,1	6 352,1	7 463,4	6 996,4	7 348,3
		ПРЕФЕКТУРА ЮГО-ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0281	0505	981	111	47 511,8	54 247,0	58 586,8	63 273,7	68 335,6	73 802,4
		ПРЕФЕКТУРА ЮГО-ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0281	0505	981	244	0,0	7 908,2	8 173,9	8 359,3	8 461,5	8 887,7
		ПРЕФЕКТУРА ЮЖНОГО АДМИНИСТРАТИВНО	01Д0281	0505	991	111	47 669,8	50 118,9	54 128,4	58 458,7	63 135,4	68 186,2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ										
		ПРЕФЕКТУРА ЮЖНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0281	0505	991	244	4 617,4	8 607,7	9 761,7	10 813,1	11 990,7	12 909,5
Мероприятие 0105003	Ремонт объектов дорожного хозяйства	ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0300	0503	778	244	4 948 660,4	2 888 971,8	3 033 445,3	3 185 096,8	3 344 351,7	3 511 569,2
		ПРЕФЕКТУРА ВОСТОЧНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0300	0503	901	244	615 768,6	1 020 139,3	1 071 155,0	1 124 705,5	1 180 940,8	1 239 987,8
		ПРЕФЕКТУРА ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0300	0503	911	244	516 113,1	907 893,9	953 296,4	1 000 954,7	1 051 002,4	1 103 552,5
		ПРЕФЕКТУРА ЗЕЛЕНГРАДСКОГО	01Д0300	0503	921	244	143 321,6	247 414,6	259 668,9	272 510,9	286 024,0	300 180,8

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ										
		ПРЕФЕКТУРА СЕВЕРНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0300	0503	931	244	489 588,9	699 893,9	734 894,6	771 634,3	810 216,0	850 726,8
		ПРЕФЕКТУРА СЕВЕРО- ВОСТОЧНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0300	0503	941	244	541 699,7	785 860,1	825 153,1	866 410,8	909 731,3	955 217,9
		ПРЕФЕКТУРА СЕВЕРО- ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0300	0503	951	244	380 204,7	557 548,0	585 430,2	614 697,7	645 432,6	677 704,3
		ПРЕФЕКТУРА ЦЕНТРАЛЬНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0300	0503	961	244	836 952,1	1 025 702,6	1 074 653,1	1 126 071,0	1 179 152,5	1 234 871,7
		ПРЕФЕКТУРА ЮГО- ВОСТОЧНОГО	01Д0300	0503	971	244	515 571,2	743 639,4	780 827,9	819 863,9	860 857,1	903 900,0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ										
		ПРЕФЕКТУРА ЮГО- ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0300	0503	981	243	150 375,4	139 179,6	148 226,3	157 119,9	164 975,9	173 564,6
		ПРЕФЕКТУРА ЮГО- ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0300	0503	981	244	339 876,7	645 776,5	675 984,4	708 295,7	743 710,4	780 556,1
		ПРЕФЕКТУРА ЮЖНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0300	0503	991	244	487 796,3	731 339,8	767 913,0	806 303,4	846 618,6	888 949,5
Мероприятие 0105004	Разметка объектов дорожного хозяйства	ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО- КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0400	0503	778	244	629 161,0	852 644,3	895 239,7	940 047,0	987 049,4	1 036 401,9
		ПРЕФЕКТУРА	01Д0400	0503	901	244	63	85	90	94	99	104

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		ВОСТОЧНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ					380,0	893,1	184,1	697,8	432,7	404,4
		ПРЕФЕКТУРА ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0400	0503	911	244	62 106,0	84 166,6	88 371,3	92 794,3	97 434,0	102 305,7
		ПРЕФЕКТУРА ЗЕЛЕНГРАДСКОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0400	0503	921	244	25 260,8	34 233,7	35 943,9	37 742,9	39 630,0	41 611,5
		ПРЕФЕКТУРА СЕВЕРНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0400	0503	931	244	43 365,0	58 768,6	61 704,5	64 792,9	68 032,5	71 434,1
		ПРЕФЕКТУРА СЕВЕРО-ВОСТОЧНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0400	0503	941	244	48 849,0	110 345,1	115 862,4	121 655,5	127 738,2	134 125,2
		ПРЕФЕКТУРА СЕВЕРО-	01Д0400	0503	951	244	33	45	47	50	52	55

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ					652,0	605,5	883,8	280,4	794,4	434,1
		ПРЕФЕКТУРА ЦЕНТРАЛЬНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0400	0503	961	244	66 938,0	90 714,9	95 246,8	100 013,9	105 014,6	110 265,4
		ПРЕФЕКТУРА ЮГО-ВОСТОЧНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0400	0503	971	244	44 752,0	60 648,3	63 678,0	66 865,2	70 208,6	73 718,9
		ПРЕФЕКТУРА ЮГО-ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0400	0503	981	244	45 713,0	61 950,6	65 045,5	68 301,1	71 716,1	75 301,9
		ПРЕФЕКТУРА ЮЖНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0400	0503	991	244	46 099,0	62 473,8	65 594,7	68 877,8	72 321,7	75 937,8
Мероприятие	Содержание объектов дорожного	ДЕПАРТАМЕНТ	01Д0500	0503	778	244	6 049	5 673	5 902	6 127	6 339	6 559

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0105005	хозяйства	ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА МОСКВЫ					990,4	008,3	370,1	339,8	068,9	942,9
		ПРЕФЕКТУРА ВОСТОЧНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0500	0503	901	244	1 737 226,8	1 710 448,1	1 795 963,5	1 885 751,8	1 980 039,4	2 079 041,1
		ПРЕФЕКТУРА ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0500	0503	911	244	1 392 138,9	1 363 342,9	1 431 504,5	1 503 071,8	1 578 225,4	1 657 136,7
		ПРЕФЕКТУРА ЗЕЛЕНГРАДСКОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0500	0503	921	244	411 999,8	467 162,5	490 518,7	515 041,9	540 794,0	567 833,7
		ПРЕФЕКТУРА СЕВЕРНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0500	0503	931	244	1 213 798,2	1 236 025,7	1 297 821,9	1 362 705,8	1 430 841,1	1 502 383,2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		ПРЕФЕКТУРА СЕВЕРО-ВОСТОЧНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0500	0503	941	244	1 403 385,4	1 418 348,1	1 489 742,2	1 563 855,8	1 641 378,5	1 723 282,5
		ПРЕФЕКТУРА СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0500	0503	951	244	947 911,7	965 911,7	1 014 203,4	1 064 907,9	1 118 153,3	1 174 061,0
		ПРЕФЕКТУРА ЦЕНТРАЛЬНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0500	0503	961	244	1 920 530,4	1 750 167,7	1 837 668,9	1 929 542,2	2 026 019,3	2 127 320,3
		ПРЕФЕКТУРА ЮГО-ВОСТОЧНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0500	0503	971	244	1 205 267,3	1 188 023,8	1 247 420,1	1 309 784,3	1 375 273,6	1 444 037,3
		ПРЕФЕКТУРА ЮГО-ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0500	0503	981	244	1 368 456,8	1 415 275,5	1 486 033,5	1 560 327,0	1 638 343,3	1 720 260,5

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		ПРЕФЕКТУРА ЮЖНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0500	0503	991	244	1 188 473,1	1 119 397,5	1 174 628,2	1 232 759,9	1 293 422,9	1 357 637,2
Мероприятие 0105006	Установка дорожных знаков	ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0600	0503	778	244	13 212,7	13 900,0	14 500,0	15 300,0	16 060,1	16 863,1
Мероприятие 0105007	Иные расходы по развитию транспортной системы	ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0700	0503	778	244	825 569,4	866 800,0	910 200,0	955 700,0	1 003 485,0	1 053 659,3
Мероприятие 0105008	Капитальный ремонт инженерно-транспортных сооружений	ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д0800	0503	778	243	2 758 018,5	2 895 900,0	3 040 700,0	3 192 800,0	3 352 440,0	3 520 062,0
Мероприятие 0105009	Обеспечение безопасности инженерных сооружений	ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО	01Д0900	0503	778	244		808 100,0	454 500,0	738 100,0	589 197,5	

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА МОСКВЫ										
Мероприятие 0105010	Возмещение затрат МГУП "Мосводоканал" по содержанию объектов инженерного и коммунального назначения	ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д1000	0503	778	810	1 019 041,6	1 760 127,3	1 896 184,0	2 054 487,0	2 234 254,6	2 424 188,2
Мероприятие 0105011	Возмещение затрат ГУП "Мосводосток" по содержанию объектов инженерного и коммунального назначения	ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01Д1100	0503	778	810	256 869,2	413 665,6	440 553,9	469 189,8	510 244,0	553 614,8
Подпрограмма 0106	Грузовой транспорт	всего	X	X	X	X	0,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
		ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	780	X	0,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
Мероприятие 0106001	Развитие транспортно-логистической инфраструктуры	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И	01Е0100	0408	780	244		30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ										
Подпрограмма 0107	Автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы	всего	X	X	X	X	0,0	2 500 000,0	2 250 000,0	3 250 000,0	3 250 000,0	500 000,0
		ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	806	X	0,0	2 500 000,0	2 250 000,0	3 250 000,0	3 250 000,0	500 000,0
Мероприятие 0107001	Реализация комплекса мер по созданию транспортно-пересадочных узлов	ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	01Ж0100	0408	806	411		2 500 000,0	2 250 000,0	3 250 000,0	3 250 000,0	500 000,0
Подпрограмма 0108	Создание единого парковочного пространства.	всего	X	X	X	X	4 629 100,0	10 450 000,0	10 479 300,0	11 510 400,0	11 535 920,1	33 762 716,1
		ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	806	X	4 629 100,0	10 000 000,0	10 000 000,0	11 000 000,0	11 000 000,0	33 200 000,0
		ПРЕФЕКТУРА ВОСТОЧНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	901	X	0,0	59 850,0	63 746,9	67 883,2	71 277,4	74 841,2
		ПРЕФЕКТУРА ЗАПАДНОГО	X	X	911	X	0,0	46 800,0	49 847,2	53 081,6	55 735,7	58 522,5

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ										
		ПРЕФЕКТУРА ЗЕЛЕНГРАДСКОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	921	X	0,0	9 450,0	10 065,3	10 718,4	11 254,3	11 817,0
		ПРЕФЕКТУРА СЕВЕРНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	931	X	0,0	47 250,0	50 326,5	53 592,0	56 271,6	59 085,2
		ПРЕФЕКТУРА СЕВЕРО- ВОСТОЧНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	941	X	0,0	53 100,0	56 557,4	60 227,2	63 238,6	66 400,5
		ПРЕФЕКТУРА СЕВЕРО- ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	951	X	0,0	34 200,0	36 426,8	38 790,4	40 729,9	42 766,4
		ПРЕФЕКТУРА ЦЕНТРАЛЬНОГО	X	X	961	X	0,0	29 700,0	31 633,8	33 686,4	35 370,7	37 139,3

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ										
		ПРЕФЕКТУРА ЮГО- ВОСТОЧНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	971	X	0,0	49 500,0	52 723,0	56 144,0	58 951,2	61 898,8
		ПРЕФЕКТУРА ЮГО- ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	981	X	0,0	53 100,0	56 557,4	60 227,2	63 238,6	66 400,5
		ПРЕФЕКТУРА ЮЖНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	991	X	0,0	67 050,0	71 415,7	76 049,6	79 852,1	83 844,7
Мероприятие 0108001	Реализация комплекса мер по созданию объектов гаражно-парковочного назначения, в том числе в границах улично-дорожной сети	ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	0130100	0408	806	411	4 629 100,0	10 000 000,0	10 000 000,0	11 000 000,0	11 000 000,0	33 200 000,0
Мероприятие 0108002	Обустройство парковочных мест на дворовых территориях	ПРЕФЕКТУРА ВОСТОЧНОГО	0130200	0503	901	244		59 850,0	63 746,9	67 883,2	71 277,4	74 841,2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ										
		ПРЕФЕКТУРА ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	0130200	0503	911	244		46 800,0	49 847,2	53 081,6	55 735,7	58 522,5
		ПРЕФЕКТУРА ЗЕЛЕНГРАДСКОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	0130200	0503	921	244		9 450,0	10 065,3	10 718,4	11 254,3	11 817,0
		ПРЕФЕКТУРА СЕВЕРНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	0130200	0503	931	244		47 250,0	50 326,5	53 592,0	56 271,6	59 085,2
		ПРЕФЕКТУРА СЕВЕРО- ВОСТОЧНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	0130200	0503	941	244		53 100,0	56 557,4	60 227,2	63 238,6	66 400,5
		ПРЕФЕКТУРА СЕВЕРО- ЗАПАДНОГО	0130200	0503	951	244		34 200,0	36 426,8	38 790,4	40 729,9	42 766,4

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ										
		ПРЕФЕКТУРА ЦЕНТРАЛЬНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	0130200	0503	961	244		29 700,0	31 633,8	33 686,4	35 370,7	37 139,3
		ПРЕФЕКТУРА ЮГО- ВОСТОЧНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	0130200	0503	971	244		49 500,0	52 723,0	56 144,0	58 951,2	61 898,8
		ПРЕФЕКТУРА ЮГО- ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	0130200	0503	981	244		53 100,0	56 557,4	60 227,2	63 238,6	66 400,5
		ПРЕФЕКТУРА ЮЖНОГО АДМИНИСТРАТИВНО ГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ	0130200	0503	991	243		67 050,0	71 415,7	76 049,6	79 852,1	83 844,7
Подпрограмма 0109	Организация движения транспорта в городе. Создание интеллектуальной	всего	X	X	X	X	7 367 665,8	9 573 110,6	10 307	2 218 461,1	1 933 960,1	1 836 700,2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	транспортной системы.								497,0			
		ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	780	X	7 367 665,8	9 573 110,6	10 307 497,0	2 218 461,1	1 933 960,1	1 836 700,2
Мероприятие 0109001	Оказание государственными учреждениями города Москвы государственных услуг, выполнение работ, финансовое обеспечение деятельности государственных казенных учреждений.	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ	01И0181	0408	780	111	487 300,0	702 330,8	758 517,3	819 198,7	884 734,6	955 513,4
		ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ	01И0181	0408	780	244	623 065,8	719 409,5	757 520,3	797 715,4	839 225,5	881 186,8
		ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ	01И0181	0408	780	852		1 370,3	1 459,4	1 547,0		

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Мероприятие 0109002	Создание интеллектуальной транспортной системы	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ	01И0200	0408	780	411	6 257 300,0	8 150 000,0	8 790 000,0	600 000,0	210 000,0	
Подпрограмма 0110	Развитие новых видов транспорта.	всего	X	X	X	X	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
		ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	X	X	806	X	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
Мероприятие 0110001	Создание объектов инфраструктуры воздушного транспорта	ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ	010К100	0408	806	411	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
Мероприятие 0110002	Строительство велосипедных дорожек и велосипедных парковок	ПРЕФЕКТУРЫ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОКРУГОВ ГОРОДА МОСКВЫ					Расходы на реализацию мероприятия предусмотрены в подпрограмме «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть», мероприятии «Строительство и реконструкция объектов дорожного хозяйства»					
Мероприятие 0110003	Строительство монорельсовой линии											
Подпрограмма 0111	Пешеходная доступность объектов городской инфраструктуры	ПРЕФЕКТУРЫ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОКРУГОВ ГОРОДА	X	X	X	X	Расходы на реализацию мероприятия предусмотрены в подпрограмме «Автомобильные дороги и улично-					

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	Рз Пр	ГРБС	ВР	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		МОСКВЫ					дорожная сеть», мероприятия «Строительство и реконструкция объектов дорожного хозяйства»					

Таблица 7

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета города Москвы, федерального бюджета и юридических лиц на реализацию целей государственной программы города Москвы (тыс. руб.)

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы				
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа	Развитие транспортной системы на 2012-2016 гг.	всего	469 357 817,9	496 495 925,2	506 315 121,6	442 409 748,0	358 472 876,0
		бюджет города Москвы	328 321 717,9	344 046 845,2	378 356 321,6	308 158 748,0	257 761 876,0
		юридические лица	132 122 500,0	151 057 180,0	125 887 100,0	132 071 000,0	98 286 800,0
		федеральный бюджет	8 913 600,0	1 391 900,0	2 071 700,0	2 180 000,0	2 424 200,0
Подпрограмма 0101	Общественный транспорт "Метрополитен"	всего	104 281 616,3	112 295 227,4	130 229 373,9	72 001 970,8	46 792 147,3
		бюджет города Москвы	104 281 616,3	112 295 227,4	130 229 373,9	72 001 970,8	46 792 147,3
		юридические лица					
		федеральный бюджет					0,0
Подпрограмма 0102	Общественный транспорт "Наземный городской пассажирский транспорт"	всего	26 928 170,6	31 847 525,1	38 540 378,8	26 168 847,0	12 031 602,0
		бюджет города Москвы	26 928 170,6	31 847 525,1	38 540 378,8	26 168 847,0	12 031 602,0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы				
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8
		юридические лица			0,0	0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 0103	Общественный транспорт "Железнодорожный транспорт"	всего	32 400 383,7	27 742 102,9	5 295 608,0	5 047 138,4	3 364 745,3
		бюджет города Москвы	7 384 383,7	1 980 102,9	2 080 608,0	2 186 138,4	2 296 945,3
		юридические лица	25 016 000,0	25 762 000,0	3 215 000,0	2 861 000,0	1 067 800,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 0104	Общественный транспорт "Внутренний водный транспорт"	всего	15 637 400,0	2 201 900,0	4 753 700,0	6 490 000,0	4 063 200,0
		бюджет города Москвы					
		юридические лица	6 723 800,0	810 000,0	2 682 000,0	4 310 000,0	1 639 000,0
		федеральный бюджет	8 913 600,0	1 391 900,0	2 071 700,0	2 180 000,0	2 424 200,0
Подпрограмма 0105	Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог и инженерно-транспортных сооружений).	всего	167 144 436,7	174 827 192,8	190 467 099,8	191 021 911,6	160 481 765,1
		бюджет города Москвы	167 144 436,7	174 827 192,8	190 467 099,8	191 021 911,6	160 481 765,1
		юридические лица					
		федеральный бюджет				0,0	0,0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы				
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 0106	Грузовой транспорт	всего	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
		бюджет города Москвы	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
		юридические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет					
Подпрограмма 0107	Автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы	всего	2 500 000,0	2 250 000,0	3 250 000,0	3 250 000,0	500 000,0
		бюджет города Москвы	2 500 000,0	2 250 000,0	3 250 000,0	3 250 000,0	500 000,0
		юридические лица					
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 0108	Создание единого парковочного пространства.	всего	109 100 000,0	133 479 300,0	130 510 400,0	136 435 920,1	129 342 716,1
		бюджет города Москвы	10 450 000,0	10 479 300,0	11 510 400,0	11 535 920,1	33 762 716,1
		юридические лица	98 650 000,0	123 000 000,0	119 000 000,0	124 900 000,0	95 580 000,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 0109	Организация движения транспорта в городе. Создание интеллектуальной транспортной	всего	9 573 110,6	10 307 497,0	2 218 461,1	1 933 960,1	1 836 700,2
		бюджет города Москвы	9 573 110,6	10 307 497,0	2 218 461,1	1 933 960,1	1 836 700,2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы				
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8
	системы.	юридические лица					
		федеральный бюджет					
Подпрограмма 0110	Развитие новых видов транспорта.	всего	1 762 700,0	1 515 180,0	1 020 100,0	30 000,0	30 000,0
		бюджет города Москвы	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
		юридические лица	1 732 700,0	1 485 180,0	990 100,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет					
Мероприятие 0110001	Создание объектов инфраструктуры воздушного транспорта	всего	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
		бюджет города Москвы	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
		юридические лица					
		федеральный бюджет					
Мероприятие 0110002	Строительство велосипедных дорожек и велосипедных парковок	всего	Расходы на реализацию мероприятия предусмотрены в подпрограмме «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть», мероприятии «Строительство и реконструкция объектов дорожного хозяйства»				
		бюджет города Москвы					
		юридические лица					
		федеральный бюджет					

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы				
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8
Мероприятие 0110003	Строительство монорельсовой линии	всего	1 732 700,0	1 485 180,0	990 100,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы					
		юридические лица	1 732 700,0	1 485 180,0	990 100,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет					
Подпрограмма 0111	Пешеходная доступность объектов городской инфраструктуры	всего	Расходы на реализацию мероприятия предусмотрены в подпрограмме «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть», мероприятии «Строительство и реконструкция объектов дорожного хозяйства»				
		бюджет города Москвы					
		юридические лица					
		федеральный бюджет					

**Паспорт подпрограммы государственной программы города Москвы
«Общественный транспорт "Метрополитен"»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ ГОРОДА МОСКВЫ
Соисполнители программы	ДЕПАРТАМЕНТ ИМУЩЕСТВА ГОРОДА МОСКВЫ
Цели подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Завершение формирования действующей радиально-кольцевой системы метрополитена, увеличение плотности сети метрополитена в городе, обеспечение обслуживания метрополитеном периферийных территорий города и разгрузки пересадочных узлов. 2. Формирование новой системы экспрессных линий метрополитена для обеспечения скоростными связями Москвы и Московской области (вдоль Ленинского проспекта от ст. Большого кольца в Ленинский район МО), разгрузки радиальных линий действующей системы метрополитена, сокращения затрат времени на поездку пассажиров, улучшения транспортного обслуживания населения Московского региона. 3. Обеспечение комфортных условий использования транспортной системы для маломобильных категорий населения.
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Завершить формирование действующей радиально-кольцевой системы метрополитена. 2. Создать новую систему экспрессных линий хордовых направлений, образующих в центральной части города третий пересадочный контур, с выходом первоочередных хордовых линий в пригородную зону. 3. Дооборудовать действующие станции, с учетом интересов категорий населения с ограниченными физическими возможностями: шпц-линиями, лифтами, перилами, пандусами, оповещением звуковыми сигналами и бегущей строкой. Новые станции метрополитена должны быть полностью

	приспособлены для удобного перемещения инвалидов.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<p>1. 0101000.01 Объем перевозок, млрд. пасс. в год;</p> <p>2. 0101000.02 Ввод новых линий, Километр; тысяча метров;</p> <p>3. 0101000.03 наполняемость вагонов, Человек на квадратный метр;</p> <p>4. 0101000.04 Доля населения, не обслуженного метрополитеном, %;</p> <p>5. 0101000.05 Протяженность линий метрополитена, Километр; тысяча метров;</p> <p>6. 0101000.06 Количество вагонов новых серий, вводимых в эксплуатацию в целях замены устаревших, шт.;</p> <p>7. 0101000.07 Протяженность перегруженных участков, %;</p> <p>8. 0101000.08 Количество замененных эскалаторов, выработавших ресурс, шт.;</p> <p>9. 0101000.09 Количество замененных вент. установок, шт.</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	<p>1 Этап: 01.01.2012 — 31.12.2012</p> <p>2 Этап: 01.01.2013 — 31.12.2013</p> <p>3 Этап: 01.01.2014 — 31.12.2014</p> <p>4 Этап: 01.01.2015 — 31.12.2015</p> <p>5 Этап: 01.01.2016 — 31.12.2016</p>
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>Общий объем финансирования - 465 600 335,7 тыс. руб.</p> <p>В т.ч. по годам реализации:</p> <p>2012 104 281 616,3 тыс. руб.;</p> <p>2013 112 295 227,4 тыс. руб.;</p> <p>2014 130 229 373,9 тыс. руб.;</p> <p>2015 72 001 970,8 тыс. руб.;</p> <p>2016 46 792 147,3 тыс. руб.;</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> · Снижение загрузки на действующие пересадочные узлы, с учетом формирования на основе конечных станций метрополитена новых транспортно-пересадочных узлов, включая перехватывающие паркинги. · Сокращение затрат времени на поездку по

	<p>городу, в том числе по подвозу пассажиров к метрополитену из периферийных районов Москвы и Московской области.</p> <ul style="list-style-type: none">· Увеличение объема перевозок на 18%.· Повышение доступности метрополитена для маломобильных категорий населения.· Сокращение численности населения, не обслуженного метрополитеном с 22% в настоящее время до 13% от общей численности населения города.· Сокращение протяженности перегруженных участков с 41% (125 км) в настоящее время до 10% (45 км) от общей протяженности сети метрополитена.· Снижение среднего наполнения вагонов, в час пик с 5,5 до 5 стоящих чел. на м2.· Сокращение времени на приобретение билетов.· Повышение комфортности поездок.
--	---

**Паспорт подпрограммы государственной программы города Москвы
«Общественный транспорт "Наземный городской пассажирский
транспорт"»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ, МОСКОМАРХИТЕКТУРА
Соисполнители программы	ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И РАЗВИТИЯ ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ ИМУЩЕСТВА ГОРОДА МОСКВЫ
Цели подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Реализация принципов доминирования общественного транспорта путём развития системы городского пассажирского транспорта, включающей метрополитен, автобус, троллейбус, классический трамвай, железную дорогу, скоростной трамвай, монорельс и такси. 2. Приспособление транспортной инфраструктуры для маломобильных категорий граждан. 3. Реформирование системы наземного городского пассажирского транспорта, оптимизация маршрутной сети, конкурсное распределение маршрутов. 4. Повышение скорости движения транспорта и пропускной способности улично-дорожной сети за счёт реконструкции, нового строительства. 5. Создание современных систем управления и регулирования дорожного движения. 6. Корректировка градостроительной политики в целях ограничения строительства объектов притяжения транспорта в центральной части города, учёта доминирования общественного транспорта при проектировании новых объектов и реконструкции действующих.
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Реализовать принципы доминирования общественного транспорта. 2. Скоординировать развитие системы общественного городского пассажирского транспорта, создание единой маршрутной сети

	<p>пригородных автобусов, организация интермодальных пассажирских перевозок с использованием МК МЖД и Москвы-реки.</p> <p>3. Обеспечить комфортные условия использования транспортной системы для маломобильных категорий населения.</p> <p>4. Повысить экологичность транспортной системы.</p> <p>5. Реформировать систему наземного городского пассажирского транспорта, оптимизация маршрутной сети, конкурсное распределение маршрутов, с выходом в перспективе на единый проездной документ по всем видам транспорта.</p> <p>6. Повысить скорость движения общественного транспорта за счёт реконструкции, нового строительства УДС, организации выделенных полос, совершенствование системы управления перевозками.</p> <p>7. Создать современные системы управления и регулирования движения наземного транспорта с использованием ИТС и ГЛОНАСС.</p> <p>8. Разработать модели транспортного планирования и моделирования г. Москвы.</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы</p>	<p>1. 0101000.01 Объем перевозок, млрд. пасс. в год;</p> <p>2. 0102000.01 Обустройство выделенных полос для движения общественного транспорта, Километр; тысяча метров;</p> <p>3. 0102000.02 Средняя скорость наземного транспорта на выделенных полосах, Километр в час;</p> <p>4. 0102000.03 Средний интервал движения в час "пик", Минута;</p> <p>5. 0102000.04 Среднее наполнение салона в часы "пик", чел. на кв. м. свободной площади пола;</p> <p>6. 0102000.05 Ввод линий скоростного трамвая, Километр; тысяча метров;</p> <p>7. 0102000.06 Средняя скорость в час "пик" на наземном транспорте, Километр в час;</p> <p>8. 0102000.07 Обустройство трамвайных линий на обособленном полотне, км. о. п.</p>
<p>Этапы и сроки реализации подпрограммы</p>	<p>1 Этап: 01.01.2012 — 31.12.2012</p> <p>2 Этап: 01.01.2013 — 31.12.2013</p> <p>3 Этап: 01.01.2014 — 31.12.2014</p> <p>4 Этап: 01.01.2015 — 31.12.2015</p>

	5 Этап: 01.01.2016 — 31.12.2016
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>Общий объем финансирования - 135 516 523,5 тыс. руб.</p> <p>В т.ч. по годам реализации:</p> <p>2012 26 928 170,6 тыс. руб.;</p> <p>2013 31 847 525,1 тыс. руб.;</p> <p>2014 38 540 378,8 тыс. руб.;</p> <p>2015 26 168 847,0 тыс. руб.;</p> <p>2016 12 031 602,0 тыс. руб.;</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>Создание интегрированной системы общественного транспорта, предусматривающей взаимодействие НГПТ с другими видами транспорта.</p> <p>Сокращение средних интервалов движения НГПТ в часы «пик» с 8 до 5 минут.</p> <p>Сокращение с 5,2 до 4,1 чел. на кв.м. среднего наполнения салонов подвижного состава в часы «пик».</p> <p>Повышение средней скорости НГПТ в часы «пик» - с 11 км/ч до 18 км/ч, в том числе на выделенных полосах – до 30 км/ч.</p> <p>Сокращение на 15% времени, затрачиваемого на поездки из жилых районов до мест приложения труда .</p> <p>Повышение безопасности, качества и комфортности поездок.</p> <p>Полное приспособление автобусного и троллейбусного транспорта для обслуживания маломобильных групп населения.</p> <p>Увеличение городских автомобилей такси с 10000 до 25000 ед.</p> <p>Обустройство выделенных полос для общественного транспорта свыше 300км</p>

**Паспорт подпрограммы государственной программы города Москвы
«Общественный транспорт "Железнодорожный транспорт"»**

<p>Ответственный исполнитель подпрограммы</p>	<p>ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ, ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ ДЕПАРТАМЕНТ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ, МОСКОМАРХИТЕКТУРА</p>
<p>Соисполнители программы</p>	<p>ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И РАЗВИТИЯ ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ ИМУЩЕСТВА ГОРОДА МОСКВЫ</p>
<p>Цели подпрограммы</p>	<p>1. Обеспечение Москвы и Московской области грузами, предназначенными для потребления, переработки на предприятиях региона (включая строительный комплекс), вывоз продукции, а также перевозку пассажиров не только в сообщении Москва - пригород, но и между отдельными районами города, включая перевозку по Малому кольцу.</p>
<p>Задачи подпрограммы</p>	<p>1. Преобразовать железнодорожный транспорт Московского региона из пригородного в пригородно-городской, интеграция железной дороги в систему городского скоростного транспорта, ориентированную на перевозку пассажиров не только в сообщении Москва – пригород, но и между отдельными районами города, включая перевозки по Малому кольцу. 2. Создать новые транспортные артерии пассажирского движения – Малого кольца и новых железнодорожных диаметров, включив их в систему скоростного городского транспорта, что позволит разгрузить существующий городской транспорт. 3. Повысить качество пригородно-городских перевозок за счет увеличения интенсивности движения, организации тактового движения и экспрессов на всех радиальных направлениях, применения более совершенного подвижного состава. 4. Увеличить объемы отправления пассажиров</p>

	<p>дальнего следования, включая пассажиров в скоростном и высокоскоростном движении.</p> <p>5. Повысить качество обслуживания пассажиров дальнего следования за счет реконструкции и строительства новых вокзалов и пассажирских технических станций с ремонтно-экипировочными депо (РЭД) и вагоно-моечными комплексами.</p> <p>6. Увеличить рост объемов перевозки грузов, полностью исключив следование через Москву транзитных грузов.</p> <p>7. Закрыть или перепрофилировать 5 грузовых дворов в срединных районах Москвы за счет применения передовых технологий и концентрации грузовой работы на сохраняемых объектах.</p>
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<p>1. 0103000.01 Закрытие или перепрофилирование грузовых дворов (с целью сокращения грузовых перевозок через Москву), существ. положение 2011-11 шт., шт.;</p> <p>2. 0100000.01 Объем перевозок в городском и пригородном сообщении, млрд. пасс. в год;</p> <p>3. 0103000.02 Количество введенных в эксплуатацию станций для пассажирского движения на МК МЖД (по годам) , шт.</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	<p>1 этап: 01.01.2012 — 31.12.2012</p> <p>2 этап: 01.01.2013 — 31.12.2013</p> <p>3 этап: 01.01.2014 — 31.12.2014</p> <p>4 этап: 01.01.2015 — 31.12.2015</p> <p>5 этап: 01.01.2016 — 31.12.2016</p>
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>Общий объем финансирования - 15 928 178,3 тыс. руб.</p> <p>В т.ч. по годам реализации:</p> <p>2012 7 384 383,7 тыс. руб.;</p> <p>2013 1 980 102,9 тыс. руб.;</p> <p>2014 2 080 608,0 тыс. руб.;</p> <p>2015 2 186 138,4 тыс. руб.;</p> <p>2016 2 296 945,3 тыс. руб.;</p>
Ожидаемые результаты	<p>1. Увеличение объема перевозок пассажиров в</p>

<p>реализации подпрограммы</p>	<p>городском и пригородном сообщении с 800 млн. человек до 1400 млн. в год, включая перевозки по Малому кольцу.</p> <p>2. Увеличение объемов отправления пассажиров дальнего следования, включая пассажиров в скоростном и высокоскоростном движении с 30,5 млн. человек в год в настоящее время до 40 млн. человек в год.</p> <p>3. Обеспечение беспересадочной поездки между аэропортами аэроэкспрессами с сокращением интервала между поездами до 15 мин.</p> <p>4. Увеличение объемов перевозок грузов до 111,5 млн. тонн в год,</p> <p>5. Уменьшение следования через Москву транзитных грузов.</p> <p>6. Обеспечение доступности железнодорожного транспорта для маломобильных групп населения.</p> <p>7. Более тесная интеграция в систему скоростного внеуличного транспорта Москвы.</p>
---------------------------------------	--

**Паспорт подпрограммы государственной программы города Москвы
«Общественный транспорт "Внутренний водный транспорт"»**

<p>Ответственный исполнитель подпрограммы</p>	<p>ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ, ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ ДЕПАРТАМЕНТ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И РАЗВИТИЯ ГОРОДА МОСКВЫ, МОСКОМАРХИТЕКТУРА</p>
<p>Соисполнители программы</p>	<p>ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ ИМУЩЕСТВА ГОРОДА МОСКВЫ</p>
<p>Цели подпрограммы</p>	<p>1. Реконструировать внутренние водные пути ФГУП «Канал им. Москвы» (КиМ) и улучшить эксплуатационные параметры судоходных гидротехнических сооружений для повышения их пропускной способности. 2. Реконструкция московских портов и реформирование портовой деятельности. 3. Расширение взаимодействия со смежными видами транспорта за счет внедрения качественно новых логистических схем и технологий организации транспортного процесса города, прежде всего интермодальных перевозок.</p>
<p>Задачи подпрограммы</p>	<p>1. Организовать интермодальные пассажирские перевозки с использованием Москвы-реки. 2. Обеспечить комфортные условия использования транспортной системы для маломобильных категорий населения. 3. Повысить экологичность транспортной системы. 4. Увеличить объемы перевозок грузов водным транспортом (в первую очередь инертных материалов и строительных грузов). 5. Сформировать единую систему транспортно-пересадочных узлов с использованием водного транспорта в Москве и в Московской области.</p>

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<p>1. 0104000.01 Количество интермодальных маршрутов, ед.;</p> <p>2. 0104000.02 Годовой объем перевозок пассажиров, Миллион человек;</p> <p>3. 0104000.03 Реконструкция Северного речного порта, шт.;</p> <p>4. 0104000.04 Модернизация Южного речного порта, шт.;</p> <p>5. 0104000.05 Годовой объем перевозок грузов, Миллион тонн;</p> <p>6. 0104000.06 количество плав. средств речного такси, ед.</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	<p>1 этап: 01.01.2012 — 31.12.2012</p> <p>2 этап: 01.01.2013 — 31.12.2013</p> <p>3 этап: 01.01.2014 — 31.12.2014</p> <p>4 этап: 01.01.2015 — 31.12.2015</p> <p>5 этап: 01.01.2016 — 31.12.2016</p>
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>финансирования - 33 146 200,0 тыс. руб. В том числе бюджет Москвы – 0,0 тыс.руб. В т.ч. по годам реализации:</p> <p>2012 15 637 400,0 тыс. руб.;</p> <p>2013 2 201 900,0 тыс. руб.;</p> <p>2014 4 753 700,0 тыс. руб.;</p> <p>2015 6 490 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2016 4 063 200,0 тыс. руб.;</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> • Снижение нагрузки на другие виды транспорта и УДС. • Повышение производительности и пропускной способности Южного порта и причалов. • Снижение затрат времени на пересечение Москвы-реки.

**Паспорт подпрограммы государственной программы города Москвы
«Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство,
реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог и
инженерно- транспортных сооружений)»**

<p>Ответственный исполнитель подпрограммы</p>	<p>ДЕПАРТАМЕНТ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И РАЗВИТИЯ ГОРОДА МОСКВЫ, МОСКОМАРХИТЕКТУРА</p>
<p>Соисполнители программы</p>	<p>ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ ИМУЩЕСТВА ГОРОДА МОСКВЫ, ПРЕФЕКТУРЫ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОКРУГОВ</p>
<p>Цели подпрограммы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек в экономике; - повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения и хозяйствующих субъектов; - приведение транспортных сооружений города в нормативное состояние, что позволит снизить уровень износа и снять все ограничения для автомобильного и пешеходного движения.
<p>Задачи подпрограммы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повысить скорость движения общественного транспорта за счёт реконструкции, нового строительства УДС, организации выделенных полос, совершенствование системы управления перевозками. 2. Пересмотреть градостроительную политику, в т.ч. в целях ограничения строительства объектов притяжения транспорта в центральной части города, учёта доминирования общественного транспорта при проектировании новых объектов и реконструкции действующих.

	<p>3. Разработать и внедрить единый подход к строительству и реконструкции сети автомобильных дорог в столичной агломерации в целях увеличения пропускной способности городских улиц и магистралей.</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы</p>	<p>1. 0105000.01 Протяженность УДС, в том числе, Километр; тысяча метров; 2. 0105000.02 Протяженность магистралей, Километр; тысяча метров; 3. 0105000.03 Объемы строительства УДС (всего), в том числе:, Километр; тысяча метров; 4. 0105000.04 Магистральная УДС, Километр; тысяча метров; 5. 0105000.05 Боковые проезды вдоль МКАД, Километр; тысяча метров; 6. 0105000.06 Боковые проезды вдоль основных магистралей, Километр; тысяча метров; 7. 0105000.07 Реконструкция УДС, Километр; тысяча метров; 8. 0105000.08 Строительство транспортных сооружений, ед.; 9. 0105000.09 Реконструкция транспортных сооружений, ед.; 10. 0105000.10 Строительство подземных пешеходных переходов, ед. ; 11. 0105000.11 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, тыс.кв.м.; 12. 0105000.12 Выполнение ежегодного объема ремонта объектов дорожного хозяйства, Миллион квадратных метров; 13. 0105000.13 Количество отремонтированных транспортных тоннелей и мостовых сооружений, шт.; 14. 0105000.14 Количество отремонтированных подмостовых пространств и помещений, ед.; 15. 0105000.15 Количество отремонтированных подземных пешеходных переходов и пешеходных мостов, шт.; 16. 0105000.16 количество отремонтированных</p>

	набережных фонтанов и других объектов благоустройства, шт.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	1 этап: 01.01.2012 — 31.12.2012 2 этап: 01.01.2013 — 31.12.2013 3 этап: 01.01.2014 — 31.12.2014 4 этап: 01.01.2015 — 31.12.2015 5 этап: 01.01.2016 — 31.12.2016
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансирования - 883 942 406,0 тыс. руб. В т.ч. по годам реализации: 2012 167 144 436,7 тыс. руб.; 2013 174 827 192,8 тыс. руб.; 2014 190 467 099,8 тыс. руб.; 2015 191 021 911,6 тыс. руб.; 2016 160 481 765,1 тыс. руб.;
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Строительство и реконструкция 35,6 км и 19,5 км магистралей соответственно. Протяженность магистральной улично-дорожной сети составит 1367 км, плотность – 1,27 км./кв. км. Протяженность системы магистралей с непрерывным движением транспорта увеличится на 26 %, пропускная способность радиальных направлений – на 11 %, протяженность перегруженных участков магистралей сократится на 12 % или на 72 км. Будет осуществлено строительство 22 транспортных сооружений и проведена реконструкция 24 транспортных сооружений. При сооружении и реконструкции объектов дорожно-транспортной инфраструктуры будут предусмотрены мероприятия по обеспечению их доступности для инвалидов. Выполнение капитального ремонта 67 транспортных тоннелей и мостовые автодорожных сооружений, 92 подземных пешеходных переходов и пешеходных мостов, 36 набережных, берегоукреплений и снегосбросных эстакад, фонтанных комплексов и прочих сооружений. Ежегодно должны выполняться следующие

	<p>объемы ремонта объектов дорожного хозяйства (проезжая часть, тротуары, обочины, остановки) по годам: - 2012г.- 17млн.м2; - 2014г.- 17млн.м2; -2016г.- 12млн.м2. - 2013г.- 17млн.м2; - 2015г.- 12млн.м2;</p> <p>Основные показатели эффективности развития сети автомобильных дорог и магистральной улично-дорожной сети к 2016 году:</p> <ul style="list-style-type: none">• сокращение пробега автомобильного транспорта на 20,6 % с 14 023,0 млн. маш. км в год до 11 136,0 млн. маш. км в год;• сокращение протяженности участков автодорог, исчерпавших запас пропускной способности, на 45 % с 530 км до 219 км.
--	---

**Паспорт подпрограммы государственной программы города Москвы
«Грузовой транспорт»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И РАЗВИТИЯ ГОРОДА МОСКВЫ, МОСКОМАРХИТЕКТУРА
Соисполнители программы	ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ ИМУЩЕСТВА ГОРОДА МОСКВЫ
Цели подпрограммы	1. Развитие транспортно-логистической инфраструктуры, объединенной в единую городскую и региональную систему взаимодействия. 2. Соблюдение заданных уровней безопасности и экологичности перевозок.
Задачи подпрограммы	1. Повышение экологичности транспортной системы. 2. Совершенствование логистики грузового транспорта с целью вывода значительной части грузопотоков за пределы МКАДа, повышение эффективности и реорганизация системы грузоперевозок с целью снижения нагрузки на улично-дорожную сеть со стороны грузового транспорта.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	1. 0106000.01 Численность грузового автопарка, работающего в городе, Тысяча единиц; 2. 0106000.02 Коэффициент использования пробега автомобиля, -
Этапы и сроки реализации подпрограммы	1 этап: 01.01.2012 — 31.12.2012 2 этап: 01.01.2013 — 31.12.2013 3 этап: 01.01.2014 — 31.12.2014 4 этап: 01.01.2015 — 31.12.2015 5 этап: 01.01.2016 — 31.12.2016
Объемы бюджетных ассигнований	Общий объем финансирования - 150 000,0 тыс. руб.

<p>подпрограммы</p>	<p>В т.ч. по годам реализации: 2012 30 000,0 тыс. руб.; 2013 30 000,0 тыс. руб.; 2014 30 000,0 тыс. руб.; 2015 30 000,0 тыс. руб.; 2016 30 000,0 тыс. руб.;</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Снижение величины транзитных грузовых перевозок через Москву на 20-25%. • Снижение численности парка грузовых автомобилей на 60 тыс. единиц. • Улучшение экологической и транспортной обстановки в городе, освобождение дефицитных городских площадей. • Повышение эффективности работы парка грузовых автомобилей, снижение уровня транспортных издержек грузоотправителей, качественное улучшение логистического сервиса, оптимизация процесса доставки, хранения и распределения грузов с использованием современных технологий.

**Паспорт подпрограммы государственной программы города Москвы
«Автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы»**

<p>Ответственный исполнитель подпрограммы</p>	<p>ДЕПАРТАМЕНТ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ ГОРОДА МОСКВЫ ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОМУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА МОСКВЫ МОСКОМСТРОЙИНВЕСТ МОКОМАРХИТЕКТУРА</p>
<p>Соисполнители программы</p>	<p>ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И РАЗВИТИЯ ГОРОДА МОСКВЫ ДЕПАРТАМЕНТ ИМУЩЕСТВА ГОРОДА МОСКВЫ</p>
<p>Цели подпрограммы</p>	<p>Автовокзалы.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Формирование логистики прибытия междугородных автобусов с распределением потоков на автовокзалы и автостанции, строго по географии расположения региона - исходной точки маршрута. 2. Улучшение транспортного обслуживания пассажиров в междугородном сообщении <p>Транспортно-пересадочные узлы.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Формирование единой системы транспортно-пересадочных узлов и новых современных автовокзалов в Москве и в Московской области в целях повышения комфортности и привлекательности использования транспортной системы. 2. Создание нормативных условий для приема пассажиров и подвижного состава пригородного, междугородного и международного сообщения. 3. Повышение качества и безопасности транспортного обслуживания, уменьшение времени на пересадку в крупных пересадочных узлах. 4. Ликвидация несанкционированных пунктов прибытия и отправления автобусов.

	5. Оказание сопутствующих услуг пассажирам.
Задачи подпрограммы	<p>1. Сформировать единую систему транспортно-пересадочных узлов и новых современных автовокзалов в Москве и в Московской области в целях повышения комфортности и привлекательности использования транспортной системы.</p> <p>2. Создать нормативные условия для приема пассажиров и подвижного состава пригородного, междугородного и международного сообщения.</p> <p>3. Повысить качество и безопасность транспортного обслуживания, уменьшение времени на пересадку в крупных пересадочных узлах.</p> <p>4. Ликвидация несанкционированных пунктов прибытия и отправления автобусов.</p> <p>5. Оказание сопутствующих услуг пассажирам.</p>
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<p>1. 0107000.01 Количество введенных в эксплуатацию транспортно-пересадочных узлов (плоскостные), шт.;</p> <p>2. 0107000.02 Количество введенных в эксплуатацию транспортно-пересадочных узлов (многоуровневые), шт.;</p> <p>3. 0107000.03 Количество вводимых в эксплуатацию автовокзалов, шт.</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	<p>1 этап: 01.01.2012 — 31.12.2012</p> <p>2 этап: 01.01.2013 — 31.12.2013</p> <p>3 этап: 01.01.2014 — 31.12.2014</p> <p>4 этап: 01.01.2015 — 31.12.2015</p> <p>5 этап: 01.01.2016 — 31.12.2016</p>
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>Общий объем финансирования - 11 750 000,0 тыс. руб.</p> <p>В т.ч. по годам реализации:</p> <p>2012 2 500 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2013 2 250 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2014 3 250 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2015 3 250 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2016 500 000,0 тыс. руб.;</p>

<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>Автовокзалы.</p> <ul style="list-style-type: none"> • До 2016 года намечается строительство 6 автовокзалов. • Упорядочивание междугородных и международных пассажироперевозок. • Снижение нагрузки на улично-дорожную сеть и перегруженности пересадочных узлов. • Сокращение несанкционированных пунктов отправки автобусов. • Соблюдение необходимых условий обеспечения безопасности на транспорте. <p>Транспортно-пересадочные узлы.</p> <ul style="list-style-type: none"> • До 2016 года намечается размещение 107 плоскостных и 23 многоуровневые ТПУ. • Общее количество ТПУ на МК МЖД – 13 узлов. Формирование всех их намечается одновременно с организацией пассажирского движения. • Повышение качества и безопасности транспортного обслуживания, уменьшение времени на пересадку пассажиров в крупных пересадочных узлах до 4 – 9 минут. • Разгрузка региональных и федеральных дорог на въездах в Москву на 14 – 20 тыс. индивидуальных автомобилей в утренний час «пик» (т.е. уменьшить на 17 – 24 тыс. человек въезд на индивидуальном транспорте). • Обеспечение доступности вновь возводимых объектов для инвалидов. • Разгрузка городской улично-дорожной сети на въездах в центр города на 11 – 16,5 тыс. индивидуальных автомобилей (13,2 – 20 тыс. человек). • Улучшение условий обслуживания пассажиров при совершении пересадки, за счет обеспечения нормативных требований по максимальной плотности пассажиропотоков в ТПУ в соответствии со СНиП 2.07.01-89*.
--	--

**Паспорт подпрограммы государственной программы города Москвы
«Создание единого парковочного пространства»**

<p>Ответственный исполнитель подпрограммы</p>	<p>ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ, МОСКОМСТРОЙИНВЕСТ, ДЕПАРТАМЕНТ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОМУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА МОСКВЫ, МОСКОМСТРОЙИНВЕСТ, МОКОМАРХИТЕКТУРА, ПРЕФЕКТУРЫ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОКРУГОВ</p>
<p>Соисполнители программы</p>	<p>ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И РАЗВИТИЯ ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ ИМУЩЕСТВА ГОРОДА МОСКВЫ</p>
<p>Цели подпрограммы</p>	<p>1. Организация парковочного пространства, включая стоянки для такси в целях снижения загруженности дворовых территорий, улично-дорожной сети и ограничения числа поездок в центральной части города.</p>
<p>Задачи подпрограммы</p>	<p>1. Использовать парковочные площади с максимально возможной эффективностью за счет рациональной организации и жесткого контроля. 2. Организация парковочного пространства в целях снижения загруженности дворовых территорий, улично-дорожной сети и ограничения числа поездок в центральной части города. 3. Формирование единой информационной системой управления парковочным пространством.</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы</p>	<p>1. 0108000.01 Количество введенных в эксплуатацию машиномест, в том числе:, Тысяча единиц; 2. 0108000.02 Народный гараж, Тысяча единиц; 3. 0108000.03 Строительство машиномест в границах УДС, Тысяча единиц;</p>

	<p>4. 0108000.04 Многоуровневые парковки, Тысяча единиц;</p> <p>5. 0108000.05 Перехватывающие парковки, Тысяча единиц;</p> <p>6. 0108000.06 Места организованного хранения автотранспорта на внутридворовых и междомовых автостоянках, Тысяча единиц;</p> <p>7. 0108000.07 Парковки вблизи объектов социальной сферы, Тысяча единиц</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	<p>1 этап: 01.01.2012 — 31.12.2012</p> <p>2 этап: 01.01.2013 — 31.12.2011</p> <p>3 этап: 01.01.2014 — 31.12.2014</p> <p>4 этап: 01.01.2015 — 31.12.2015</p> <p>5 этап: 01.01.2016 — 31.12.2016</p>
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>Общий объем финансирования - 77 738 336,2 тыс. руб.</p> <p>В т.ч. по годам реализации:</p> <p>2012 10 450 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2013 10 479 300,0 тыс. руб.;</p> <p>2014 11 510 400,0 тыс. руб.;</p> <p>2015 11 535 920,1 тыс. руб.;</p> <p>2016 33 762 716,1 тыс. руб.;</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> • Довести обеспеченность населения местами хранения автотранспорта до 70%. • Повышение скорости движения транспорта на улично-дорожной сети. • Снижение числа автомобилей, используемые для поездок в центральную часть города. • Улучшение экологической обстановки в городе. • Снижение нагрузки на внутридомовые и междомовые территории. • Максимально преобразовать места неорганизованного хранения автомобилей в места организованного хранения автомобилей. • Стабилизировать ситуацию с учетом роста автомобилизации населения.

**Паспорт подпрограммы государственной программы города Москвы
«Организация движения транспорта в городе. Создание
интеллектуальной транспортной системы»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА МОСКВЫ
Соисполнители программы	ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И РАЗВИТИЯ ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ ИМУЩЕСТВА ГОРОДА МОСКВЫ
Цели подпрограммы	1. Повышение пропускной способности улично-дорожной сети
Задачи подпрограммы	1. Снизить задержки транспорта на улично-дорожной сети. 2. Сократить время оформления ДТП. 3. Повысить пропускную способность улично-дорожной сети. 4. Повысить среднюю скорость движения на улично-дорожной сети. 5. Снизить расход топлива на автотранспорте. 6. Сдерживание объемов выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта. 7. Повысить регулярность и скорость движения НГПТ.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	1. 0109000.01 Доля территории города, охваченная ИТС, %; 2. 0109000.02 Количество оснащённых аппаратурой GPS/ГЛОНАСС государственных пассажирских транспортных средств., шт.; 3. 0109000.03 Количество камер видеофиксации нарушений ПДД., шт.; 4. 0109000.04 Количество светофорных объектов, управляемых в составе ИТС, шт.
Этапы и сроки реализации	1 этап: 01.01.2012 — 31.12.2012 2 этап: 01.01.2013 — 31.12.2011

подпрограммы	3 этап: 01.01.2014 — 31.12.2014 4 этап: 01.01.2015 — 31.12.2015 5 этап: 01.01.2016 — 31.12.2016
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансирования - 25 869 729,0 тыс. руб. В т.ч. по годам реализации: 2012 9 573 110,6 тыс. руб.; 2013 10 307 497,0 тыс. руб.; 2014 2 218 461,1 тыс. руб.; 2015 1 933 960,1 тыс. руб.; 2016 1 836 700,2 тыс. руб.;
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Полномасштабное внедрение ИТС позволит осуществить переход от раздельного управления различными транспортными системами города к централизованному управлению мультимодальной транспортной сетью, т.е. единой интегрированной сетью, включающей в себя все виды и типы городского транспорта. 2. Снижение задержек транспорта на улично-дорожной сети на 25 %. 3. Сокращение транспортных задержек на основных магистралях города на 10 %. 4. Повышение пропускной способности улично-дорожной сети на 15 %. 5. Снижение затрат времени населения на передвижения на 15 %. 6. Сдерживание объемов выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта.

**Паспорт подпрограммы государственной программы города Москвы
«Развитие новых видов транспорта»**

<p>Ответственный исполнитель подпрограммы</p>	<p>ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ГОРОДА МОСКВЫ МОСКОМАРХИТЕКТУРА, ПРЕФЕКТУРЫ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОКРУГОВ</p>
<p>Соисполнители программы</p>	<p>ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И РАЗВИТИЯ ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ ИМУЩЕСТВА ГОРОДА МОСКВЫ</p>
<p>Цели подпрограммы</p>	<p>Воздушный транспорт: 1. Выполнение задач муниципальных служб города по управлению городским хозяйством (организация движения транспорта, проведение массовых мероприятий и т.д.); 2. Внедрение современных технологий в деятельность городских служб (мониторинг городской территории, тепловых и электрических сетей и т.д.); 3. Обеспечение безопасности выполнения полетов вертолетов различных ведомств, классифицированных для полетов в воздушном пространстве мегаполиса (в соответствии с Федеральными авиационными правилами, в воздушном пространстве города не может находиться более одного вертолета в связи с отсутствием системы наблюдения за воздушными судами); Велосипедный транспорт: 4. Создание велоинфраструктуры для деловых поездок.</p>

	<p>Монорельсовая транспортная система: 5. Создание линии монорельса из района МКАД.</p>
Задачи подпрограммы	<p>Воздушный транспорт: 1. Сократить время прибытия спасательных команд. 2. Сократить время эвакуационных работ. 3. Обеспечение управления и контроля за воздушными судами при выполнении полетов над Москвой.</p> <p>Велосипедный транспорт: 4. Создание сети велополос для поездок в деловых целях.</p> <p>Монорельсовая транспортная система: 5. Создание монорельсовой линии ЮЗАО.</p>
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<p>1. 0110000.01 Проведение эвакуационных работ., Мин; 2. 0110000.02 Общая длина уличной велотранспортной сети., Километр; тысяча метров; 3. 0110000.03 Ввод в эксплуатацию вертолётных площадок., шт.; 4. 0110000.04 Введение в эксплуатацию монорельсовой линии., Километр; тысяча метров; 5. 0110000.05 Количество велопарковочных мест у ТПУ., шт.; 6. 0110000.06 Сокращение времени прибытия спасательных команд (санитарных, пожарных, полицейских)., Мин</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	<p>1 этап: 01.01.2012 — 31.12.2012 2 этап: 01.01.2013 — 31.12.2014 3 этап: 01.01.2014 — 31.12.2014 4 этап: 01.01.2015 — 31.12.2015 5 этап: 01.01.2016 — 31.12.2016</p>
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>Общий объем финансирования - 150 000,0 тыс. руб. В т.ч. по годам реализации: 2012 30 000,0 тыс. руб.; 2013 30 000,0 тыс. руб.; 2014 30 000,0 тыс. руб.; 2015 30 000,0 тыс. руб.; 2016</p>

	30 000,0 тыс. руб.;
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>Воздушный транспорт:</p> <ul style="list-style-type: none"> • создание альтернативной возможности преодоления транспортных заторов при решении задач управления городом, проведения эвакуационных работ в течении 15 мин.; • сокращение времени прибытия спасательных команд в три - четыре раза, по отношению к существующему, до 3-7 мин. <p>Велосипедный транспорт:</p> <ul style="list-style-type: none"> • обеспечить среднюю скорость перемещения по городу около 15,5 км/ч при движении по обособленным участкам; • увеличить долю пользователей велосипедного транспорта до 1,2% (приблизительно 120 тыс. чел.); • увеличить длину сети велодорожек на 72.8 км; • увеличить число парковочных мест для велосипедов до 17 000. • улучшить межрайонные связи; • повысить транспортную мобильность населения; • снизить негативное влияние на окружающую среду; <p>Монорельсовая транспортная система:</p> <ul style="list-style-type: none"> • улучшение дорожно-транспортной ситуации в районе пересечения МКАД и Калужского шоссе;

**Паспорт подпрограммы государственной программы города Москвы
«Пешеходная доступность объектов городской инфраструктуры»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОМУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ, МОКОМАРХИТЕКТУРА, ПРЕФЕКТУРЫ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОКРУГОВ
Соисполнители программы	ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И РАЗВИТИЯ ГОРОДА МОСКВЫ, ДЕПАРТАМЕНТ ИМУЩЕСТВА ГОРОДА МОСКВЫ
Цели подпрограммы	1. Создание удобных, коротких пешеходных связей между объектами городской инфраструктуры (социально-культурного, бытового, торгового назначения)
Задачи подпрограммы	1. Обеспечение пешеходной доступности к объектам городской инфраструктуры. 2. Снижение нагрузки на наземный городской пассажирский транспорт.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	1. 0111000.01 Строительство пешеходных дорожек., Километр; тысяча метров
Этапы и сроки реализации подпрограммы	1 этап: 01.01.2012 — 31.12.2012 2 этап: 01.01.2013 — 31.12.2013 3 этап: 01.01.2014 — 31.12.2011 4 этап: 01.01.2015 — 31.12.2015 5 этап: 01.01.2016 — 31.12.2016
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансирования - 1 205 000,0 тыс. руб.* В т.ч. по годам реализации: 2012 212 000,0 тыс. руб.; 2013 225 000,0 тыс. руб.; 2014 240 000,0 тыс. руб.;

	<p>2015 256 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2016 272 000,0 тыс. руб.;</p> <p>*- Расходы на реализацию мероприятия предусмотрены в подпрограмме «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог и инженерно-транспортных сооружений)», в мероприятии «Строительство и реконструкция объектов дорожного хозяйства»</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Снижение нагрузки на наземный городской пассажирский транспорт. • Улучшение экологической обстановки в городе. • Наличие удобных, пешеходных дорожек между объектами городской инфраструктуры, приспособленных для уборки механизированным способом.

Подпрограмма «Общественный транспорт "Метрополитен"»

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Московский метрополитен перевозит около 33% от общего объема перевозок пассажиров. Протяженность его линий составляет 305,6 км, количество станций – 185.

В настоящее время метрополитен работает в условиях значительной перегрузки – на шести линиях, которые обеспечивают около 70% от общего объема перевозок, перегрузка составляет в срединной части города в часы «пик» в 10-30%; не обслужены метрополитеном около 22% от численности населения города. Наиболее сложная ситуация остается в Северном и Западном административных округах, а также в жилых массивах с численностью населения от 100,0 до 200,0 тыс.чел. – Ярославский (СВАО), Новокосино, Косино-Ухтомский (ВАО), Жулебино (ЮВАО), Бирюлево Восточное и Западное (ЮАО).

В связи с недостаточностью финансирования планируемые сроки строительства и ввода в эксплуатацию объектов метростроения значительно отстают от требуемых. В настоящее время дефицит протяженности сети метрополитена составляет свыше 100 км.

Продолжается эксплуатация вагонов старых серий, требуется замена вентиляционного оборудования на ряде вентиляционных шахт и эскалаторов, выработавших свой ресурс.

II. Приоритеты политики Правительства Москвы в сфере реализации подпрограммы

Для улучшения транспортного обслуживания населения предусматривается:

1. Завершение формирования действующей радиально-кольцевой системы метрополитена, увеличение плотности сети метрополитена в городе,

обеспечение обслуживания метрополитеном периферийных территорий города и разгрузки пересадочных узлов.

2. Формирование новой системы экспрессных линий метрополитена для обеспечения скоростными связями Москвы и Московской области (вдоль Ленинского проспекта от ст. Большого кольца в Ленинский район МО), разгрузки радиальных линий действующей системы метрополитена, сокращения затрат времени на поездку пассажиров, улучшения транспортного обслуживания населения Московского региона.

3. Дооборудование действующих станций, с учетом интересов категорий населения с ограниченными физическими возможностями: шпунтовыми линиями, лифтами, перилами, пандусами, оповещением звуковыми сигналами и бегущей строкой. Новые станции метрополитена должны быть полностью приспособлены для удобного перемещения инвалидов.

III. Характеристика ведомственных целевых программ и мероприятий подпрограммы

Основные мероприятия подпрограммы развития метрополитена включают:

1. Строительство и ввод в эксплуатацию в период 2012-2016 г.г. 87,9 км линий.

Продление действующих линий метрополитена в периферийные районы города:

- Арбатско-Покровской (Митинско-Строгинской) линии в районе Митино, ввод станции «Пятницкое шоссе»;

- Люблинско-Дмитровской линии в районы Зябликово, Орехово-Борисово Южное и от района Бутырский до Дегунино, ввод станций: «Бутырская», «Фонвизинская», «Окружная», «Верхние Лихоборы», «Селигерская»;

- Таганско-Краснопресненской линии в район Жулебино, ввод станций: «Лермонтовский проспект», «Жулебино»;

- Замоскворецкой линии в район Братеево, в районы Левобережный, Ховрино, ввод станции «Братеево»;

- Сокольнической линии в район Тропарево, ввод станции «Тропарево»;

- Калининской линии в район Новокосино, ввод станции «Новокосино».

2. Строительство новых станций на действующих линиях:

- «Спартак» (Таганско-Краснопресненская линия, перегон Щукинская – Тушинская).

- «Технопарк» (Замоскворецкая линия, перегон Коломенская–Автозаводская).

- «Суворовская» (Кольцевая линия, перегон Новослободская – Комсомольская).

3. Строительство вторых входов на действующих станциях:

- «Комсомольская» (Кольцевая линия);

- «Бауманская» (Арбатско-Покровская линия);

- Парк Победы (Арбатско-Покровская линия);

- Парк Культуры (Кольцевая линия);

- Петровско-Разумовская (Серпуховско-Тимирязевская линия)

4. Формирование новой Солнцевско-Калининской линии метрополитена:

- Третьяковская – Деловой центр (центральный участок Калининской линии);

- Деловой центр – Парк Победы и Парк Победы – Раменки (Солнцевская линия).

5. Строительство в период 2012-2016 гг. участков первой очереди системы экспрессных линий метрополитена:

- Строительство первоочередных экспрессных линий хордового направления от линий ТПК и Большого кольца;

- в восточном секторе: Калининско-Солнцевской линии от ст. «Авиамоторная» – ст. «Нижегородская улица» – районы Кузьминки, ст. «Выхино»-ст. «Лермонтовский проспект» - ст. «Жулебино», ст. «Люберецкие поля»;

- в северном секторе: линии от ст. Марьино – в районы Алексеевский, Ростокино, Бабушкинский, Медведково – г.о. Мытищи Московской области (задельный объект, ввод к 2025 г.).

• Формирование в центральной части города первоочередных участков линии Третьего пересадочного контура (ТПК):

- Ст. «Нижняя Масловка» - ст. «Петровский Парк» - ст. «Ходынское поле» - ст. «Хорошевская» - ст. «Деловой Центр» (ввод в эксплуатацию).

6. Сооружение первоочередных участков линии Большого Кольца:

- Нижегородская улица – Каширская;

- Каховская – Кунцевская.

7. Замена подвижного состава старых модификаций на действующих линиях и оснащение вагонами новых серий вновь вводимых линий (2373 вагонов за пять лет).

8. Замена устаревшего вентиляторного оборудования -337 единицы (100%).

9. Замена 119 эскалаторов (100%).

10. Выполнение мероприятий по приспособлению станций метрополитена для передвижения граждан с ограниченными физическими возможностями: установка лифтов, оборудование платформ шпунт-линиями, оснащение станций системой звукового оповещения «Сигнал-Гонг», устройство пандусов, устройство полос контрастного цвета на крайних ступенях лестничного марша, повышение общего уровня освещенности на станциях.

IV. Анализ рисков реализации государственной программы

Анализ рисков реализации государственной программы и описание мер управления рисками реализации государственной программы предусматривает идентификацию факторов риска по источникам возникновения и характеру влияния на ход и результаты реализации государственной программы, качественную и, по возможности, количественную оценку факторов рисков, обоснование предложений по мерам управления рисками реализации государственной программы.

Риски	Меры управления рисками
<i>I Группа: Внутренние риски.</i>	
1. Неэффективность управления и организации процесса реализации Подпрограммы развития Московского Метрополитена.	1. Разработка и внедрение эффективной системы контроля и управления реализацией программных положений и мероприятий, оценки эффективности использования бюджетных средств. 2. Мониторинг результативности и эффективности реализации Подпрограммы с привлечением независимых экспертов.
2. Неэффективное использование бюджетных средств.	
3. Необоснованное перераспределение средств, определенных Подпрограммой развития Московского Метрополитена, в ходе её исполнения.	
4. Недостаточный уровень исполнительской дисциплины руководителей профильных организационных структур.	3. Проведение подготовки и переподготовки кадров, привлечение внешних профильных консультантов.
5. Недостаточный профессиональный уровень кадров среднего и высшего звена, необходимый для эффективной реализации мероприятий Подпрограммы.	
6. Отсутствие или недостаточность межведомственной координации в ходе	4. Обеспечение процесса информирования ответственных исполнителей по отдельным мероприятиям Подпрограммы с учетом допустимого уровня риска, а также

Риски	Меры управления рисками
реализации Подпрограммы.	разработка соответствующих регламентов и мер по межведомственной координации в ходе реализации Подпрограммы.
<i>II Группа:</i> Внешние риски реализации Подпрограммы и меры государственного регулирования и управления.	
<p>1. Снижение темпов экономического роста.</p> <p>2. Ухудшение внутренней и внешней конъюнктуры, усиление инфляции, кризис банковской системы, снижение объёмов финансирования Подпрограммы развития Московского Метрополитена.</p>	<p>1. Проведение комплексного анализа внешней и внутренней среды исполнения Подпрограммы с дальнейшим пересмотром критериев оценки и отбора мероприятий Подпрограммы.</p> <p>2. Использование кредитных схем, подготовка и проведение мероприятий по повышению инвестиционной привлекательности реализации мероприятий Подпрограммы для частных инвесторов.</p> <p>3. Оперативное реагирование и внесение изменений в Подпрограмму, нивелирующее или снижающее воздействие негативных факторов на выполнение целевых показателей Подпрограммы.</p>
3. Изменение баланса и дефицит энергоснабжения города.	4. Определение перспективного уровня потребления электроэнергии Московским Метрополитеном, разработка и реализация мероприятий по повышению энерговооружённости городских систем электроснабжения.
4. Дефицит трудовых ресурсов при реализации Подпрограммы развития Московского Метрополитена.	5. Проведение активной кадровой политики по повышению привлекательности и престижности работы в отрасли, расширение социальных гарантий, увеличение заработной платы и т.д.

V. Ожидаемые результаты

- Снижение загрузки на действующие пересадочные узлы, с учетом формирования на основе конечных станций метрополитена новых транспортно-пересадочных узлов, включая перехватывающие паркинги.

- Сокращение затрат времени на поездку по городу, в том числе по подвозу пассажиров к метрополитену из периферийных районов Москвы и Московской области.

- Увеличение объема перевозок на 18%.

- Повышение доступности метрополитена для маломобильных категорий населения.

- Сокращение численности населения, не обслуженного метрополитеном с 22% в настоящее время до 13% от общей численности населения города.

- Сокращение протяженности перегруженных участков с 41% (125 км) в настоящее время до 10% (45 км) от общей протяженности сети метрополитена.

- Снижение среднего наполнения вагонов, в час пик с 5,5 до 5 стоящих чел. на м².

- Сокращение времени на приобретение билетов.

- Повышение комфортности поездок.

VI. Обоснование объема финансовых ресурсов подпрограммы

Обоснованием затрат подпрограммы с разбивкой по годам и в целом является информация об ориентировочной стоимости мероприятий, необходимых для ее реализации и приведенных в Приложении 1 к Программе.

Подпрограмма «Общественный транспорт "Наземный городской пассажирский транспорт"»

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Наземный городской пассажирский транспорт Москвы, включающий автобус, троллейбус и трамвай, осуществляет, в основном, подвоз пассажиров к остановочным пунктам скоростного внеуличного транспорта, а также обеспечивает внутрирайонные и межрайонные перевозки, часть пригородно-городских перевозок, связь города с аэропортами.

Маршрутная сеть ГУП «Мосгортранс» представлена 756 маршрутами протяженностью – 7862 км, в том числе:

- автобуса – 626 городских маршрутов (включая 6 временных и 17 пригородных), протяженностью 6456,2 км;
- троллейбуса – 89 маршрутов протяженностью 963,5 км;
- трамвая – 41 маршрут протяженностью 442,3 км.

Маршрутная сеть частных операторов включает 712 маршрутов, на которой работают 70 операторов.

Ежедневно на городские маршруты выходит около 12000 единиц подвижного состава.

Уровень автомобилизации в Москве постоянно растёт и составляет в настоящее время около 340 автомобилей на 1000 жителей (в странах Европы эта величина - 400 ед.). Около 18% поездок в городе выполняется легковыми автомобилями.

Основными проблемами наземного пассажирского транспорта являются следующие:

- Недостаточная привлекательность транспорта общего пользования, в связи с чем существенная доля населения использует для поездок личный транспорт.

- Отсутствие государственного заказа на перевозки не обеспечивает взаимодействия операторов различных форм собственности и предоставления им равных возможностей участия на рынке перевозок
- Продолжающееся снижение объёмов перевозок государственного перевозчика, по причине значительных интервалов движения на маршрутах государственного перевозчика, отсутствия системы информирования пассажиров о фактическом времени прибытия на остановку транспортных средств, отсутствия эффективной системы контроля оплаты проезда, высокого процента подвижного состава, выработавшего свой ресурс и не отвечающего требованиям по уровню комфорта и экологической безопасности.
- Отсутствие эффективной системы управления и контроля за перевозками.
- Продолжающийся рост тарифов на транспортное обслуживание.
- Некомфортные условия перемещения пассажиров в крупных пересадочных узлах.
- Отсутствие единой системы оплаты проезда для разных видов транспорта.
- Непредставление предусмотренных законодательством льгот на коммерческих маршрутах.
- Низкая средняя скорость движения НГПТ.
- Превышение средней продолжительности трудового передвижения из периферийных районов города, где отсутствует метрополитен (Солнцево, Ново-Переделкино, Можайский, Северный, Коровино, Щербинка и т.д.).
- Превышение норматива наполняемости салонов подвижного состава на ряде маршрутов.
- Отсутствие достоверной информации о количестве такси в городе, недостаточного количества стоянок такси в крупных пассажирообразующих пунктах, большое количество незарегистрированных таксомоторов.

В целях преодоления этих негативных тенденций и обеспечения приоритетного развития общественного транспорта необходима разработка комплекса мероприятий по его развитию и совершенствованию, росту качества предоставляемых услуг.

II. Приоритеты политики Правительства Москвы в сфере реализации подпрограммы

Главной целевой задачей подпрограммы «Общественный транспорт» раздела «Наземный городской пассажирский транспорт» является: сделать город удобным и комфортным для его жителей и гостей в части обеспеченности потребностей населения в передвижениях.

Целевыми задачами раздела определены:

- Реализация принципов доминирования общественного транспорта путём развития системы городского пассажирского транспорта, включающей метрополитен, автобус, троллейбус, классический трамвай, железную дорогу, скоростной трамвай, монорельс и такси.
- Приспособление транспортной инфраструктуры для маломобильных категорий граждан.
- Реформирование системы наземного городского пассажирского транспорта, оптимизация маршрутной сети, конкурсное распределение маршрутов.
- Повышение скорости движения транспорта и пропускной способности улично-дорожной сети за счёт реконструкции, нового строительства.
- Создание современных систем управления и регулирования дорожного движения.
- Корректировка градостроительной политики в целях ограничения строительства объектов притяжения транспорта в центральной части города,

учёта доминирования общественного транспорта при проектировании новых объектов и реконструкции действующих.

- Доведение количества автомобилей-такси в соответствии с требованиями федерального законодательства (ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 21.04.2011 №69-ФЗ) – до 20-25 тыс.ед. и суммарно с учётом зарегистрированных автомобилей в Московской области, до 40-45 тыс.ед. Ориентировать перевозки пассажиров в центральной части города на общественный транспорт и такси.

- Развитие городской инфраструктуры для работы такси (стоянки).

III. Характеристика ведомственных целевых программ и мероприятий подпрограммы

Программа включает в себя комплекс мероприятий, сформированных для решения поставленных задач:

- Реконструкция действующих и строительство новых эксплуатационных предприятий и объектов транспортной инфраструктуры.

- Обновление подвижного состава автобуса, троллейбуса, трамвая и оптимизация его численности.

- Разработка Схемы развития и создание системы легкорельсового скоростного транспорта.

- Разработка Схемы развития и строительство новых троллейбусных линий.

- Разработка предложений по изменению градостроительной политики в целях обеспечения полицентрического развития города, ограничения строительства объектов притяжения транспорта в центральной части города, учета доминирования общественного транспорта при проектировании новых и реконструкции действующих объектов на территории города.

- Организация движения маршрутизированного транспорта по выделенным полосам, в т.ч. трамвая по обособленному полотну (до 30% от общей протяжённости линий, в составе программы капитального ремонта трамвайных путей).

- Развитие таксомоторных перевозок с доведением количества автомобилей такси до 20000-25000.

Обновление подвижного состава

В целях повышения провозных способностей НГПТ и качества предоставляемых услуг в период 2012-2016 годы предусматривается приобрести 5500 новых автобусов, 1089 троллейбусов и 300 трамвайных вагонов на замену отслуживших нормативный срок и на увеличение численности парка. Кроме того, перевозчиками негосударственных форм собственности в этот период за счёт собственных средств будет приобретено 5500 единиц подвижного состава на сумму 85 млрд. рублей.

Подвижной состав будет пополняться современными моделями, предоставляющими пассажирам более высокий уровень комфорта с улучшенными экологическими и экономическими характеристиками. Автобусы будут приобретаться с двигателями, соответствующими нормам ЕВРО-4, 5 и также работающие на альтернативных видах топлива.

Подвижной состав электротранспорта будет иметь тяговую установку с энергосберегающими технологиями, троллейбуса – автономного хода.

Будет обеспечено практически полное внедрение подвижного состава с низким уровнем пола, обеспечивающим комфортные условия пассажирам при посадке и высадке и повышение скорости сообщения. Это позволит обеспечить доступность транспортных услуг маломобильным группам населения.

Реконструкция действующих и строительство новых эксплуатационных предприятий и объектов инфраструктуры.

В целях повышения качества транспортного обслуживания населения, наращивания мощностей по обслуживанию и хранению подвижного состава необходимо:

- Завершить строительство троллейбусного парка в микрорайоне Митино (325 единиц).
- Завершить строительство автобусного парка в г. Зеленограде.
- Построить троллейбусный парк в районе Коровино (300 единиц).
- Построить троллейбусный парк в районе Марьино (325 единиц).
- Выделить территорию, запроектировать и построить новые автобусные парки в Солнцево и Бутово (по 10 га, на 400 м/м каждый), открытую стоянку с модулем ЕО в поселке Северный (6 га, 250 м/м) и в Северо-Восточном административном округе (6 га, 250 м/м).
- Построить открытые стоянки с корпусами ежедневного обслуживания в Митино, 14 м/р Марьино и Новокосино.
- Построить новые трамвайные депо в Бирюлево и на территории склада МТС (Ул. Угрешская).
- Выполнить реконструкцию имеющейся производственно-технической базы, в т.ч. 11-го и 16-го автобусных парков для эксплуатации автобусов, использующих компримированный газ в качестве моторного топлива.
- В ходе реконструкции эксплуатационные предприятия будут оснащены более современным технологическим оборудованием. Замена отслужившего свой срок подвижного состава современным с улучшенными характеристиками ремонтпригодности и надежности в работе позволит перейти от планово-предупредительной системы ремонтов к системе ремонтов по заявкам и результатам диагностики.
- К 2016 году необходимо построить 58 конечных станций, в том числе для вывода ряда действующих из жилых домов.
- Для размещения подвижного состава трамвайного транспорта на период до 2014 года необходимо строительство дополнительных путей на территории трамвайного депо им. Баумана и трамвайного депо им. Русакова

и обустройство отстойно-разворотных колец для организации хранения подвижного состава.

Создание сети легкорельсового внеуличного транспорта.

Подпрограммой предполагается разработка и реализация схемы транспортного обслуживания населения с использованием легкорельсового внеуличного транспорта – скоростного трамвая. Планируется проработка и строительство следующих линий:

- Бирюлёво Западное – ст.м. Пражская.
- ш.Энтузиастов –Реутово
- Открытое ш.- Гольяново
- Посёлок Северный – Медведково (ж.д. пл. Лось) и т.д.

Строительство новых и реконструкция действующих троллейбусных линий.

Предусматривается разработка и реализация схемы транспортного обслуживания населения с использованием сети троллейбусного транспорта. Должны быть построены троллейбусные линии в Митино от ул. Свободы по Волоколамскому ш. до ул. Белобородова (мкр. Митино) с 5-ю тяговыми подстанциями. Должны быть построены:

- Троллейбусная линия по Севастопольскому проспекту с 4-мя тяговыми подстанциями.
- Троллейбусная линия по Можайскому шоссе с 7-ю тяговыми подстанциями.
- Троллейбусные линии в Новокосино-Кожухово, обеспечивающие связность районов с новыми станциями метро Калининской линии.

Восстановление и модернизация трамвайных путей

По состоянию на 1 января 2011 требуются восстановительные работы 194 км путей, что составляет 47% от общей протяженности трамвайных путей в городе Москве.

Предусматривается, в целях увеличения скорости и безопасности перевозок трамвайным транспортом, снижения уровня шума до нормативной

величины (30-40 дБА) на всей маршрутной сети, восстановление и модернизация 167,7 км трамвайных путей на современном техническом уровне. Указанные работы планируется провести за счет средств, предусмотренных на увеличение уставного капитала ГУП «Мосгортранс» (мероприятие 0102009 «Развитие иных объектов инфраструктуры ГУП "Мосгортранс"»).

Организация выделенных полос на улично-дорожной сети города Москвы

В течение 2009г.-2011гг в Москве были организованы 2 выделенные полосы для наземного общественного транспорта:

- участок на участке Волоколамского шоссе от ст. метро «Тушинская» до МКАД – 2,1 км,
- участок пр-та Андропова от ст. метро «Коломенская» до Каширского шоссе - 2,0 км.

В результате получен положительный эффект: скорость движения на этих участках увеличилась на Волоколамском ш. - на 20% (с 16,8 км/ч до 20,4 км/ч) и на пр-те Андропова на 30% (с 18,9 км/ч до 27 км/ч).

Учитывая эффективность реализованных мероприятий, городскими органами исполнительной власти Москвы принято решение о дальнейшем обустройстве участков улично-дорожной сети города Москвы для движения маршрутного транспорта по выделенной полосе.

10 августа 2010г. Правительством Москвы утверждено постановление №679-ПП «О дальнейшей организации приоритетного движения маршрутных транспортных средств на объектах улично-дорожной сети города Москвы».

Указанным распорядительным документом предусматриваются мероприятия по проектированию и обустройству выделенных полос на участках Ярославского, Пятницкого, Боровского, Щёлковского шоссе, Ленинградского и Севастопольского проспектов, проспекта Андропова и

Липецкой ул. Реализацию намеченных мероприятий запланировано осуществить в 2010-2012гг.

План ввода в эксплуатацию выделенных полос для общественного транспорта представлен ниже:

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Итог на конец года, км	164	221	284	284	312	312
Прирост, км	159	57	63	0	28	0

IV. Характеристика мер государственного регулирования подпрограммы

В настоящее время система управления наземным городским пассажирским транспортом в городе Москве не скоординирована, деятельность коммерческих операторов-перевозчиков на маршрутной сети города не упорядочена, что в свою очередь вызывает неудовлетворенность населения оказываемыми транспортными услугами.

Внедрение централизованной модели управления наземным городским пассажирским транспортом в городе Москве позволит установить единую тарифную систему оплаты проезда на всех видах наземного транспорта, создать эффективную маршрутную сеть в городе Москве, осуществлять централизованный контроль за качеством оказываемых транспортных услуг, создать конкурентную среду между коммерческими и муниципальными операторами, способствовать повышению привлекательности общественного транспорта в целом.

Обеспечение равного доступа всех перевозчиков к объектам транспортной инфраструктуры и соответствующее распределение расходов операторов за пользование общей транспортной инфраструктурой может

быть достигнуто путем вывода этой инфраструктуры из хозяйственного ведения ГУП «Мосгортранс» и передачи ее специализированному государственному учреждению.

Кроме этого, необходимо передать создаваемому учреждению общегородские функции по организации движения общественного транспорта, контроля за оплатой проезда пассажирами, планирования тарифов и сбора оплаты за проезд.

Принят распорядительный документ, предусматривающий возложение функций организатора перевозок наземным городским пассажирским транспортом на специализированную организацию.

Принят Закона города Москвы предусматривающий:

- увеличение размера административного штрафа за безбилетный проезд и провоз неоплаченного багажа в наземном городском транспорте общего пользования со 100 до 1000 рублей;

Социальный и экономический эффект от перехода к централизованной модели управления наземным городским пассажирским транспортом может выразиться в:

- Экономии времени пассажиров, благодаря применению единой для всего города системы планирования маршрутов, управления движением и спутниковой навигации.

- Повышении качества оказания транспортных услуг населению за счет привлечения к выполнению городского заказа транспортных операторов на конкурсной основе.

- Распространении на коммерческие перевозки установленной системы льгот для пассажиров и скидок для абонементных билетов.

В случае реформирования ГУП «Мосгортранс» расходы на приобретение подвижного состава лягут на бюджет вновь созданной организации и будут исключены из расходной части бюджета города.

V. Анализ рисков реализации государственной программы

Анализ рисков реализации государственной программы и описание мер управления рисками реализации государственной программы предусматривает идентификацию факторов риска по источникам возникновения и характеру влияния на ход и результаты реализации государственной программы, качественную и, по возможности, количественную оценку факторов рисков, обоснование предложений по мерам управления рисками реализации государственной программы.

Риски	Меры управления рисками
<i>I Группа: Внутренние риски.</i>	
1. Неэффективность управления и организации процесса реализации Подпрограммы развития Наземного городского пассажирского транспорта.	1. Разработка и внедрение эффективной системы контроля и управления реализацией программных положений и мероприятий, оценки эффективности использования бюджетных средств. 2. Мониторинг результативности и эффективности реализации Подпрограммы с привлечением независимых экспертов.
2. Неэффективное использование бюджетных средств.	
3. Необоснованное перераспределение средств, определенных Подпрограммой развития наземного городского пассажирского транспорта в ходе её исполнения.	
4. Недостаточный уровень исполнительской дисциплины руководителей профильных организационных структур.	3. Проведение подготовки и переподготовки кадров, привлечение внешних профильных консультантов.
5. Недостаточный профессиональный уровень кадров среднего и высшего звена, необходимый для эффективной реализации мероприятий Подпрограммы.	

Риски	Меры управления рисками
6.Отсутствие или недостаточность межведомственной координации в ходе реализации Подпрограммы.	4. Обеспечение процесса информирования ответственных исполнителей по отдельным мероприятиям Подпрограммы с учетом допустимого уровня риска, а также разработка соответствующих регламентов и мер по межведомственной координации в ходе реализации Подпрограммы.
<i>II Группа:</i> Внешние риски реализации Подпрограммы и меры государственного регулирования и управления.	
1. Снижение темпов экономического роста. 2. Ухудшение внутренней и внешней конъюнктуры, усиление инфляции, кризис банковской системы, снижение объёмов финансирования Подпрограммы развития наземного городского пассажирского транспорта.	1. Проведение комплексного анализа внешней и внутренней среды исполнения Подпрограммы с дальнейшим пересмотром критериев оценки и отбора мероприятий Подпрограммы. 2. Использование кредитных схем, подготовка и проведение мероприятий по повышению инвестиционной привлекательности реализации мероприятий Подпрограммы для частных инвесторов. 3. Оперативное реагирование и внесение изменений в Подпрограмму, нивелирующее или снижающее воздействие негативных факторов на выполнение целевых показателей Подпрограммы.
3. Изменение баланса и дефицит топливоснабжения.	4. Определение перспективного уровня потребления топлива и электроэнергии наземным городским пассажирским транспортом, разработка и реализация мероприятий по повышению энерговооружённости города. 5. Разработка и реализация мероприятий по снижению потребностей в топливе и электроэнергии, использованию альтернативных источников энергии на наземном транспорте.
4. Дефицит трудовых ресурсов при реализации Подпрограммы развития наземного городского пассажирского транспорта.	6. Проведение активной кадровой политики по повышению привлекательности и престижности работы в отрасли, расширение

Риски	Меры управления рисками
	социальных гарантий, увеличение заработной платы и т.д.

VI. Ожидаемые результаты

- увеличение объемов перевозок на наземном транспорте;
- снижение средних по городу затрат времени пассажиров на трудовое передвижение с 75 до 60 мин;
- снижение среднего наполнения салонов в час "пик" (чел. на кв.м свободной площади пола) до 4,0 по автобусу; 4,0 по троллейбусу и 4,5 по трамваю;
- снижение среднего интервала в час "пик" по автобусу до 6 мин; троллейбусу 4,3 мин; трамваю 4,5 мин;
- сдерживание объемов выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта;
- повышение средней скорости движения общественного транспорта в часы «пик» до 18 км/час;
- упорядочивание работы таксомоторного транспорта, сокращение времени ожидания подачи такси (с 30 до 10-15 минут);
- развитие таксомоторных перевозок в городе с доведением их численности до 20-25 тыс. единиц и суммарно с учётом зарегистрированных автомобилей в Московской области, до 40-45 тыс.ед.;
- инвариантность способов заказа такси (телефон, интернет, sms):
- стандартизированное высокое качество предоставляемых услуг.

Планируемые показатели развития материально-технической базы наземного транспорта.¹

Таблица 2.

№	ПОКАЗАТЕЛИ	2011, сущ.пол.	2012	2013	2014	2015	2016
1	Количество подвижного состава						
	- автобус (все виды собственности), В т.ч. ГУП «Мосгортранс»	13000 6100	12800 6280	12600 6470	12400 6650	12300 6840	12100 7020
	- троллейбус	1668	1760	1850	1940	2030	2120
	- трамвай	970	1027	1085	1140	1200	1260
	- поезда скоростного трамвая					20	46
2	Вводимые эксплуатационные предприятия	Наличие					
	- автобусные парки	19			+1		+4
	- открытые стоянки	22	+2				
	- троллейбусные парки	9	+1		+1		+1
	- трамвайные депо	5				+1	+1(взамен)
3	Организация сервисных центров на базе отраслевых заводов по ремонту подвижного состава	1		1	1		

¹ Значения приведенных показателей могут уточняться годовыми инвестиционными программами.

№	ПОКАЗАТЕЛИ	2011, сущ.пол.	2012	2013	2014	2015	2016
4	Строительство конечных станций ГПТ	6	10	10	10	10	12
5	Строительство музея ГПТ						1
6	Реконструкция и строительство АЗС	1	8	2			

Планируемые показатели качества перевозок наземного транспорта.²

Таблица 3.

№	ПОКАЗАТЕЛИ	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1	Среднее наполнение салона в часы «пик» (чел. на кв.м свободной площади пола), в т.ч. по видам транспорта	5,2	5,1	4,7	4,6	4,3	4,1
	- автобус	5,3	5,0	4,8	4,5	4,3	4,0
	- троллейбус	5,1	4,9	4,7	4,5	4,3	4,0
	- трамвай	5,6	5,5	5,4	5,3	4,9	4,5
2	Средний интервал в часы «пик» (мин.)						
	- автобус	9,0	8,5	8,0	7,5	7,0	6,0
	- троллейбус	5,5	5,2	5,0	4,8	4,5	4,3

² Значения приведенных показателей могут уточняться годовыми инвестиционными программами.

№	ПОКАЗАТЕЛИ	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	- трамвай	6,4	6,0	5,8	5,5	5,0	4,5
3	Внедрение низкопольного подвижного состава – в % к общему парку подвижного состава.						
	- автобус (средней вместимости)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	- автобус (большой и особо большой вместимости)	15,0	70	80,0	100,0	100,0	100,0
	- троллейбус	10,0	15,0	35,0	55,0	75,0	100,0
	- трамвай	0	6,0	21,0	35,0	48,0	55,0
4	Средняя скорость движения транспорта, км/ч						
	- автобус, в т.ч. по выделенным полосам	17,5 (25)	17,8 (25)	18 (26)	19 (28)	20 (30)	20 (30)
	- троллейбус в т.ч. по выделенным полосам	15,5 (25)	15,8 (25)	16 (26)	16,5 (28)	17 (30)	17-18 (30)
	- трамвай в т.ч. по выделенным полосам	13,5 (25)	13,8 (25)	14 (26)	14,5 (28)	14,8 (30)	15 (30)

²-Значения приведенных показателей могут уточняться годовыми инвестиционными программами.

VII. Обоснование объема финансовых ресурсов подпрограммы

Обоснованием затрат подпрограммы с разбивкой по годам и в целом является информация об ориентировочной стоимости мероприятий, необходимых для ее реализации и приведенных в Приложении 1 к Программе.

Подпрограмма «Общественный транспорт "Железнодорожный транспорт"»

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Роль Московского железнодорожного узла определяется приоритетной задачей – обеспечением устойчивого экономического и социального развития Московского региона.

Исходной предпосылкой развития Московского железнодорожного узла является растущий спрос на грузовые, пассажирские пригородно-городские перевозки и перевозки пассажиров в дальнем сообщении, повышение качества услуг, предоставляемых железной дорогой.

При безусловном выполнении растущих объемов перевозок пассажиров основными задачами развития Московского железнодорожного узла являются:

- Интеграция железной дороги в систему городского скоростного транспорта.
- Повышение её доступности и комфортности совершения поездки.
- Сокращение затрат времени пассажира на поездку.
- Разгрузка метрополитена и наземного пассажирского транспорта города в «пиковые» часы.

II. Приоритеты политики Правительства Москвы в сфере реализации подпрограммы

В грузовом движении целевой задачей является обеспечение Москвы и Московской области грузами, предназначенными для потребления, переработки на предприятиях региона (включая строительный комплекс), вывоз продукции.

Основными задачами развития железнодорожного транспорта Московского региона в соответствии с Генеральной схемой развития

Московского железнодорожного узла, утвержденной постановлением Правительства Москвы № 1070-ПП от 18.11.08 г., определены:

- преобразование железнодорожного транспорта Московского региона из пригородного в пригородно-городской, интеграция железной дороги в систему городского скоростного транспорта, ориентированную на перевозку пассажиров не только в сообщении Москва – пригород, но и между отдельными районами города, включая перевозки по Малому кольцу;

- создание новых транспортных артерий пассажирского движения – Малого кольца и новых железнодорожных диаметров, включив их в систему скоростного городского транспорта, что позволит разгрузить существующий городской транспорт;

- повышение качества пригородно-городских перевозок за счет увеличения интенсивности движения, организации тактового движения и экспрессов на всех радиальных направлениях, применения более совершенного подвижного состава;

- увеличение объемов отправления пассажиров дальнего следования, включая пассажиров в скоростном и высокоскоростном движении;

- повышение качества обслуживания пассажиров дальнего следования за счет реконструкции и строительства новых вокзалов и пассажирских технических станций с ремонтно-экипировочными депо (РЭД) и вагономоечными комплексами;

- рост объемов перевозки грузов, полностью исключив следование через Москву транзитных грузов;

- закрытие или перепрофилирование 5 грузовых дворов в срединных районах Москвы за счет применения передовых технологий и концентрации грузовой работы на сохраняемых объектах.

Развитие Московского железнодорожного узла должно способствовать переходу к принципу доминирования общественного транспорта в Москве при обеспечении растущих потребностей в населении в перевозках.

Развитие железнодорожной инфраструктуры также необходимо для эффективного транспортного обслуживания пассажиров при проведении Чемпионата мира по футболу в 2018 году.

III. Характеристика ведомственных целевых программ и мероприятий подпрограммы

Для обеспечения растущей потребности в перевозках пассажиров на перспективу предусматривается увеличение размеров движения пассажирских поездов по всем железнодорожным направлениям Московского узла.

Помимо ВСМ Москва – Санкт-Петербург на расчетную перспективу предусматривается организация движения скоростных поездов в сообщении Москвы с Нижним Новгородом, Смоленском, Брянском, Курском и с другими крупными региональными центрами.

Для обеспечения приема скорых и высокоскоростных поездов, интермодального сообщения в аэропорты города, а так же для обслуживания прироста пригородного пассажирского движения предусматривается строительство новых вокзалов и пассажирских станций:

- в районе Комсомольской площади (Каланчевская) для обслуживания пассажирских перевозок Москва – Санкт Петербург, с занятием территории грузового двора станции Москва – тов. Октябрьская.
- в районе метро Площадь Ильича (Рогожская) для обслуживания пассажирских сообщений восточного и южного направлений.
- в районе Московского Международного делового центра (Москва – Сити) для обслуживания пассажирских сообщений западного направления.

Для обеспечения необходимого уровня пропускной способности головных железнодорожных участков предусматривается строительство дополнительных главных путей.

В качестве мероприятий предусматриваются следующие:

- Строительство дополнительных главных путей, сооружение объектов УДС и гаражей-парковок в полосе отвода железной дороги.
- Организация пассажирского движения на Малом кольце Московской железной дороги (МК МЖД).
- Осуществление строительства 30 станций, 13 из которых ТПУ, на МК МЖД.
- Реконструкция и строительство новых вокзалов и пассажирских технических станций для обслуживания пассажиров дальнего следования: Каланчёвская, Рогожская, Москва – Сити.
- Закрытие или перепрофилирование 5 грузовых дворов.
- Результатом реализации вышеперечисленных мероприятий должно стать:
 - Увеличение объёма перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в черте города в 1,75 раза.
 - Повышение качества перевозок.
 - Обеспечение беспересадочных связей между аэропортами и сокращение интервалов движения аэроэкспрессов до 15 минут.
 - Снижение нагрузки на метрополитен и наземный транспорт.
 - Снижение транзитных перевозок грузов через Москву.

IV. Анализ рисков реализации государственной программы

Анализ рисков реализации государственной программы и описание мер управления рисками реализации государственной программы предусматривает идентификацию факторов риска по источникам возникновения и характеру влияния на ход и результаты реализации государственной программы, качественную и, по возможности, количественную оценку факторов рисков, обоснование предложений по мерам управления рисками реализации государственной программы.

Риски	Меры управления рисками
--------------	--------------------------------

Риски	Меры управления рисками
<i>I Группа: Внутренние риски.</i>	
1. Неэффективность управления и организации процесса реализации Подпрограммы развития железнодорожного транспорта.	1. Разработка и внедрение эффективной системы контроля и управления реализацией программных положений и мероприятий, оценки эффективности использования бюджетных средств. 2. Мониторинг результативности и эффективности реализации Подпрограммы с привлечением независимых экспертов.
2. Неэффективное использование бюджетных средств.	
3. Необоснованное перераспределение средств, определенных Подпрограммой развития железнодорожного транспорта, в ходе её исполнения.	
4. Недостаточный уровень исполнительской дисциплины руководителей профильных организационных структур.	3. Проведение подготовки и переподготовки кадров, привлечение внешних профильных консультантов.
5. Недостаточный профессиональный уровень кадров среднего и высшего звена, необходимый для эффективной реализации мероприятий Подпрограммы.	
6. Отсутствие или недостаточность межведомственной координации в ходе реализации Подпрограммы.	4. Обеспечение процесса информирования ответственных исполнителей по отдельным мероприятиям Подпрограммы с учетом допустимого уровня риска, разработка соответствующих регламентов и мер по межведомственной координации в ходе реализации Подпрограммы.
<i>II Группа: Внешние риски реализации Подпрограммы и меры государственного регулирования и управления.</i>	
1. Снижение темпов экономического роста. 2. Ухудшение внутренней и внешней конъюнктуры, усиление инфляции, кризис	1. Проведение комплексного анализа внешней и внутренней среды исполнения Подпрограммы с дальнейшим пересмотром критериев оценки и отбора мероприятий Подпрограммы.

Риски	Меры управления рисками
<p>банковской системы, снижение объёмов финансирования Подпрограммы развития железнодорожного транспорта.</p>	<p>2. Использование кредитных схем, подготовка и проведение мероприятий по повышению инвестиционной привлекательности реализации мероприятий Подпрограммы для частных инвесторов.</p> <p>3. Оперативное реагирование и внесение изменений в Подпрограмму, нивелирующее или снижающее воздействие негативных факторов на выполнение целевых показателей Подпрограммы.</p>
<p>3. Изменение баланса и дефицит энергоснабжения города.</p>	<p>4. Определение перспективного уровня потребления электроэнергии железнодорожным транспортом, разработка и реализация мероприятий по повышению энерговооружённости городских систем электроснабжения.</p>
<p>4. Дефицит трудовых ресурсов при реализации Подпрограммы развития железнодорожного транспорта.</p>	<p>5. Проведение активной кадровой политики по повышению привлекательности и престижности работы в отрасли, расширение социальных гарантий, увеличение заработной платы и т.д.</p>

V. Ожидаемые результаты

- увеличение объема перевозок пассажиров в городском и пригородном сообщении с 800 млн. человек до 1400 млн. в год, включая перевозки по Малому кольцу;

- увеличение объемов отправления пассажиров дальнего следования, включая пассажиров в скоростном и высокоскоростном движении с 30,5 млн. человек в год в настоящее время до 40 млн. человек в год;

- обеспечение беспересадочной поездки между аэропортами аэроэксперссами с сокращением интервала между поездами до 15 мин;

- увеличение объемов перевозок грузов до 111,5 млн. тонн в год,

- уменьшение следования через Москву транзитных грузов;

- обеспечение доступности железнодорожного транспорта для маломобильных групп населения;
- более тесная интеграция в систему скоростного внеуличного транспорта Москвы.

VI. Обоснование объема финансовых ресурсов подпрограммы

Обоснованием затрат подпрограммы с разбивкой по годам и в целом является информация об ориентировочной стоимости мероприятий, необходимых для ее реализации и приведенных в Приложении 1 к Программе.

Подпрограмма «Общественный транспорт "Внутренний водный транспорт"»

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы

В настоящее время (данные за 2011 г.) внутренним водным транспортом грузопоток по каналу имени Москвы и реке Москве составил 9,9 млн.т. грузов.

Основную долю грузопотоков составляют минерально-строительные грузы (строительные пески, песчано-гравийные материалы, щебень) – около 86,8%.

В навигацию 2011 г. объем перевозок пассажиров составил 0,85млн. чел.,

На территории Москвы функционируют два речных грузовых порта (Южный речной грузовой порт и Северный речной грузовой порт). Указанные порты являются портами общего пользования.

Имеющиеся портовые мощности и развитие портовой инфраструктуры внутреннего водного транспорта в Москве позволяют разгрузить грузопотоки автомобильным транспортом:

- в северном направлении через Северный речной порт – 2,5 млн.т.;
- в северном и южном направлении через Южный речной порт – 7,4 млн. т. Серьезной проблемой является снижение уровня безопасности судоходных гидротехнических сооружений из-за ухудшения их технического состояния. Большинство из действующих на внутренних водных путях Московского региона гидротехнических сооружений эксплуатируется 50 - 70 лет.

Проблемой является и состояние портовой инфраструктуры, высокий технический износ причальных сооружений, перегрузочных комплексов, при этом существует излишек пропускной способности по отдельным направлениям, не в достаточной степени развиты комплексы по приему и

обслуживанию пассажиров, туристического бизнеса в Москве и Подмосковье.

Основная проблема связана с неполным использованием возможности внутреннего водного транспорта для перераспределения пассажиро- и грузопотоков на Москву.

Необходима организация маршрутов социально-значимых рейсовых перевозок по каналу имени Москвы и реке Москва, развитие паромных переправ, позволяющих сократить нагрузку на другие виды транспорта и улично-дорожную сеть.

II. Приоритеты политики Правительства Москвы в сфере реализации подпрограммы

Для повышения эффективности функционирования и роста конкурентоспособности московских предприятий внутреннего водного транспорта необходимо:

1. Реконструировать внутренние водные пути ФГУП «Канал им. Москвы» (КиМ) и улучшить эксплуатационные параметры судоходных гидротехнических сооружений для повышения их пропускной способности, в том числе:

- модернизировать технический флот портов, судоходных компаний и судовладельцев и повысить интенсивность его использования
- развить средства связи и спутниковой навигации;
- создать инфраструктуру внутренних водных путей КиМ и реки Москвы для развития туристического бизнеса, водного спорта и отдыха.

2. Развитие флота, в том числе:

- проведение реновации судов, ремонта и модернизации на Московском судоремонтном и судостроительном заводе;

- ускоренное списание морально и физически устаревших судов, подготовка решения о запрещении эксплуатации судов, создающих угрозу для безопасности судоходства.

3. Реконструкция московских портов и реформирование портовой деятельности, в том числе:

- улучшение технического состояния причальных сооружений в портах;

- модернизация и замена морально и физически изношенного перегрузочного оборудования и иных технических средств и устройств;

- создание специализированных портовых мощностей для освоения новых видов грузопотоков, прежде всего для переработки контейнеров в ОАО «Южный речной порт»;

- капитальный ремонт и развитие припортовых железнодорожных и автомобильных подъездных путей для обеспечения интеграции в общую транспортную систему города.

4. Расширение взаимодействия со смежными видами транспорта за счет внедрения качественно новых логистических схем и технологий организации транспортного процесса города, прежде всего интермодальных перевозок.

Основной задачей данного раздела является максимальное использование ресурсов водного транспорта для перевозок пассажиров и грузов.

III. Характеристика ведомственных целевых программ и мероприятий подпрограммы

Для реализации раздела предусмотрены следующие мероприятия:

- Проведение модернизации Южного речного порта и реконструкции Северного речного вокзала на Москве-реке.

- Создание системы интермодальных пассажирских перевозок по Москве-реке, организация речного такси.

- Корректировка маршрутов НГПТ, сооружение и реконструкция объектов наземного транспорта в целях обеспечения его взаимодействия с системой интермодальных пассажирских перевозок.

- Повышение надёжности объектов инфраструктуры ФГУП «Канал им. Москвы» за счёт реконструкции 18 гидроузлов, включая гидроузлы «Перерва» и «Карамышевский».

IV. Анализ рисков реализации государственной программы

Анализ рисков реализации государственной программы и описание мер управления рисками реализации государственной программы предусматривает идентификацию факторов риска по источникам возникновения и характеру влияния на ход и результаты реализации государственной программы, качественную и, по возможности, количественную оценку факторов рисков, обоснование предложений по мерам управления рисками реализации государственной программы.

Риски	Меры управления рисками
<i>I Группа:</i> Внутренние риски.	
1. Неэффективность управления и организации процесса реализации Подпрограммы развития внутреннего водного транспорта.	1. Разработка и внедрение эффективной системы контроля и управления реализацией программных положений и мероприятий, оценки эффективности использования бюджетных средств. 2. Мониторинг результативности и эффективности реализации Подпрограммы с привлечением независимых экспертов.
2. Неэффективное использование бюджетных средств.	
3. Необоснованное перераспределение средств, определенных Подпрограммой развития внутреннего водного транспорта в ходе её исполнения.	
4. Недостаточный уровень исполнительской дисциплины руководителей профильных организационных структур.	3. Проведение подготовки и переподготовки кадров, привлечение внешних профильных консультантов.

Риски	Меры управления рисками
5. Недостаточный профессиональный уровень кадров среднего и высшего звена, необходимый для эффективной реализации мероприятий Подпрограммы.	
6. Отсутствие или недостаточность межведомственной координации в ходе реализации Подпрограммы.	4. Обеспечение процесса информирования ответственных исполнителей по отдельным мероприятиям Подпрограммы с учетом допустимого уровня риска, а также разработка соответствующих регламентов и мер по межведомственной координации в ходе реализации Подпрограммы.
<i>II Группа:</i> Внешние риски реализации Подпрограммы и меры государственного регулирования и управления.	
1. Снижение темпов экономического роста. 2. Ухудшение внутренней и внешней конъюнктуры, усиление инфляции, кризис банковской системы, снижение объёмов финансирования Подпрограммы развития внутреннего водного транспорта.	1. Проведение комплексного анализа внешней и внутренней среды исполнения Подпрограммы с дальнейшим пересмотром критериев оценки и отбора мероприятий Подпрограммы. 2. Использование кредитных схем, подготовка и проведение мероприятий по повышению инвестиционной привлекательности реализации мероприятий Подпрограммы для частных инвесторов. 3. Оперативное реагирование и внесение изменений в Подпрограмму, нивелирующее или снижающее воздействие негативных факторов на выполнение целевых показателей Подпрограммы.
3. Изменение баланса и дефицит топливоснабжения.	4. Определение перспективного уровня потребления топлива и электроэнергии наземным городским пассажирским транспортом, разработка и реализация мероприятий по повышению энерговооружённости города. 5. Разработка и реализация мероприятий по снижению потребностей в топливе и электроэнергии, использованию

Риски	Меры управления рисками
	альтернативных источников энергии на водном транспорте.
4. Дефицит трудовых ресурсов при реализации Подпрограммы развития внутреннего водного транспорта.	6.Проведение активной кадровой политики по повышению привлекательности и престижности работы в отрасли, расширение социальных гарантий, увеличение заработной платы и т.д.

V. Ожидаемые результаты

Результатом реализации вышеперечисленных мероприятий должно стать:

- Снижение нагрузки на другие виды транспорта и УДС.
- Повышение производительности и пропускной способности Южного порта и причалов.
- Снижение затрат времени на пересечение Москвы-реки.

Наименование индикатора	Показатели по годам					
	2012	2013	2014	2015	2016	Итого:
Увеличение объемов перевозок: - грузов (млн. тонн)	3,5	4,1	4,9	5,7	6,5	6,5
- пассажиров (млн.чел.)	1,2	1,5	2,0	2,3	2,5	2,5

VI. Обоснование объема финансовых ресурсов подпрограммы

Обоснованием затрат подпрограммы с разбивкой по годам и в целом является информация об ориентировочной стоимости мероприятий, необходимых для ее реализации и приведенных в Приложении 1 к Программе.

**Подпрограмма « Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть
(строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных
дорог и инженерно- транспортных сооружений).»**

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы

По состоянию на 2011 г. протяженность улично-дорожной сети в городе составляет 3620,3 км при плотности 3,32 км/км² от всей территории города, протяженность магистральной улично-дорожной сети - 1331,4 км при плотности 1,22 км/км², что в 1,8 раза ниже нормативной. Протяженность магистралей, обеспечивающих непрерывное движения транспорта, составляет 162,7 км при плотности 0,156 км/км². Доля территории, занятой улично-дорожной сетью в балансе территории города, составляет 11,4 %. По ориентировочной оценке дефицит в протяженности магистралей достиг 350-400 км. При существующих темпах строительства - порядка 5,5 км магистралей городского значения в год, на его ликвидацию потребуется 30-35 лет при условии «замораживания» объемов застройки на существующем уровне. При этом на протяжении последних лет инвестиции горожан в покупку автотранспортных средств превышают объемы финансирования строительства и реконструкции улично-дорожной сети.

Плотность улично-дорожной сети Москвы составляет 3,3 км/ км² от всей территории города, а относительная протяженность улично-дорожной сети на 1000 жителей - 0,31 км. Современное состояние улично-дорожной сети определяется не только недостаточной ее плотностью, но и незавершенностью системы магистралей в целом, неразвитостью системы соединительных и хордовых магистралей. Основная магистральная улично-дорожная сеть, обеспечивающая пропуск до 70 % объема движения в городе, работает с перегрузкой.

Недоремонт объектов дорожного хозяйства составляет до 20% от общей их площади. При этом практически все дороги в городе Москве можно отнести к высшей категории, где интенсивность движения более 3000 автомобилей в сутки, а на МКАД, ТТК и вылетных магистралях города

превосходят существующий ГОСТ. До 18% от общего количества мостовых сооружений и переходов находятся в аварийном и неудовлетворительном состоянии. При этом скорость движения транспорта на городских магистралях, где расположены транспортные объекты, имеющие неудовлетворительное техническое состояние по рабочим дням не превышает 18-20 км/час, а в часы пик - 5-8 км/час. Некоторые сооружения закрыты для движения грузового транспорта. Введены ограничения по пропуску автопоездов с крупногабаритными и тяжеловесными грузами.

К настоящему времени недостаточное развитие дорожной сети стало одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений социально-экономического развития города, в том числе делового, финансового и туристического центра.

II. Приоритеты политики Правительства Москвы в сфере реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы предполагает достижение следующих основных целей:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения и хозяйствующих субъектов;
- приведение транспортных сооружений города в нормативное состояние, что позволит снизить уровень износа и снять все ограничения для автомобильного и пешеходного движения.

Предложения по строительству и реконструкции сети автомобильных дорог и магистральной улично-дорожной сети направлены на обеспечение дальнейшего развития радиально-кольцевой системы в увязке с созданием системы транспортно-логистических центров, реорганизацией грузовых дворов, организацией транспортно-пересадочных узлов; обеспечение

пропуска существующих и перспективных объемов движения автомобильного транспорта; сокращение перепробега и задержек автомобильного транспорта, удовлетворение потребности пассажиров и городского хозяйства в быстрых, безопасных и удобных сообщениях между отдельными районами Москвы и Московской области, объектами внешнего транспорта.

Для достижения цели по повышению доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения и хозяйствующих субъектов необходимо решить задачи по преобразованию преимущественно радиальной структуры автомобильных дорог регионального значения в сетевую и по повышению пропускной способности улично-дорожной сети Москвы. Это позволит повысить качество транспортного обслуживания населения, качество межрайонных связей, обеспечить подъезды к создаваемым на территории Московской области транспортно-пересадочным узлам и объектам транспортной логистики.

III. Характеристика ведомственных целевых программ и мероприятий подпрограммы

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

Мероприятия

В целях обеспечения скоординированного развития на территории Московского транспортного узла автомобильных дорог федерального и магистральной улично-дорожной сети г. Москвы подпрограммой предусматривается до 2016 г. в сроки, увязанные со сроками строительства соответствующих объектов на территории Московской области, строительство следующих объектов:

Северная рокада (вход автодороги Москва - Санкт-Петербург) – на участке от Бусиновской транспортной развязки до Б. Академической ул. протяженностью 4,1 км;

Северная рокада (вход автодороги Москва - Нижний Новгород – Казань) – на участке от 4-го транспортного кольца до МКАД и от Кожухово до границ города, протяженностью 7,2 км и 4 км соответственно;

Северный дублер Кутузовского проспекта вдоль Смоленского направления МЖД (вход обхода г. Одинцово) – на участках от ММДЦ СИТИ до МКАД на Молодогвардейскую транспортную развязку, протяженностью 10,3 км.

Помимо этого предусматривается завершение реконструкции Ленинградского проспекта – Ленинградского шоссе, а именно реконструкцию мостового перехода через канал им. Москвы и транспортной развязки на пересечении с МКАД, строительство участка Звенигородского проспекта от 3-го Силикатного проезда до Живописной ул. протяженностью 4 км, включающее транспортную развязку на пересечении с ул. Народного Ополчения (4-м транспортным кольцом), осуществление реконструкции Дмитровского шоссе от МКАД до границ города протяженностью 5,1 км, в том числе строительство транспортной развязки на пересечении с Долгопрудненским шоссе и реконструкцию развязки на МКАД.

Также предусматривается строительство отдельно стоящих транспортных развязок - на пересечении Волоколамского шоссе с улицей Академика Курчатова, на Волоколамском шоссе (въезд в Павшинскую пойму), второй автодорожный выезд из района Куркино на МКАД.

Помимо этого предусматривается строительство и реконструкция транспортных сооружений, отдельно стоящих и в составе участков магистрали:

Новое строительство	Год ввода
Алабяно-Балтийский тоннель (2 тоннеля)	2012
Транспортная развязка на пересечении 3-го Нижнелихоборского	2012

проезда с Дмитровским шоссе	
Двухуровневая транспортная развязка на пересечении Дмитровского шоссе с Долгопрудненским шоссе	2013
Эстакада для МК МЖД в ММДЦ СИТИ	2013
Участок Дмитровского шоссе от двухуровневой транспортной развязки до границ города (2 транспортные развязки)	2014
Транспортная развязка на пересечении Новорязанского шоссе с улицей Генерала Кузнецова	2014
Транспортная развязка на пересечении Северной рокады с Фестивальной улицы	2015
Транспортная развязка на пересечении Профсоюзной улицы с улицей Теплый Стан – Новоясеневским проспектом	2015
Поперечные связи вдоль МК МЖД – с шоссе Энтузиастов, с 5-ой улицей Соколиной Горы, с Измайловским шоссе, со Щелковским шоссе, с Открытым шоссе	2015
Южная Рокада – путепровод через Павелецкое направление МЖД, мост	2015
Северный дублер Кутузовского проспекта – с Рублевским шоссе – Аминьевским шоссе, со Старорублевским шоссе, с Минской улицей	2016
Транспортная развязка на пересечении Коровинского шоссе с Дмитровским шоссе	2016
По трассе дублера Волгоградского проспекта – путепровод на пересечении ж/д ветками, путепровод на пересечении с Курским направлением МЖД в створе улице Кухмистерова	2016
Эстакада по 1-му Красногвардейскому проезду	2016

Реконструкция	Год ввода
Транспортные развязки на МКАД – с Волоколамским шоссе, Профсоюзной улицей, Ленинским проспектом	2012
Транспортная развязка на пересечении Ленинградского шоссе с МКАД	2013
Путепровод на пересечении Ленинградского проспекта со Смоленским направлением МЖД	2013
Транспортная развязка на пересечении Дмитровского шоссе с МКАД	2014
Транспортные развязки на МКАД – Абрамцевская улица, со Щелковским шоссе, с Волгоградским шоссе, Можайским шоссе, Боровским шоссе	2013
Путепровод на 24 км Ленинградского шоссе	2014
Транспортные развязки на МКАД – Каширское шоссе, Липецкая улица, улица Свободы	2014
Транспортные развязки на МКАД – с Алтуфьевским шоссе, Осташковским шоссе	2015

Предусматривается выполнения объемов работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям. Показатели доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, представлены в таблице ниже:

Таблица

	Ремонт дорог, тыс.кв.м.					
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Показатель по городу	21795,1	12569,64	12569,64	12569,64	12569,64	12569,64
% дорог не отвечающих нормативным требованиям	24,6%	14,2%	14,2%	14,2%	14,2%	14,2%

Реализация перечисленных мероприятий позволит повысить пропускную способность радиальных направлений на въездах в Москву на 25,8 % и создать запас пропускной способности 28,6 %.

Появление в системе магистралей новых радиальных направлений и повышение пропускной способности существующих создаст дополнительная потребность дополнительную нагрузку на имеющиеся кольцевые и поперечные магистрали Москвы, поэтому необходимо дальнейшее развитие системы кольцевых магистралей Москвы – строительство 4-го транспортного кольца на участках от шоссе Энтузиастов до Открытого шоссе, формирование поперечной связи на базе Б. Академической ул. – Балтийской ул. – ул. Алабяна, что в совокупности с комплексом локально-реконструктивных мероприятий позволит создать протяженное полукольцевое направление от Дмитровского шоссе до Каширского шоссе, а также реконструкция МКАД на участках от Волоколамского шоссе до Звенигородского проспекта и от Ленинского проспекта до Варшавского шоссе.

Мероприятия по повышению пропускной способности улично-дорожной сети Москвы включают разработку проектной документации, строительство дорожно-мостовых объектов, обеспечивающих транспортное обслуживание крупных объектов или групп объектов различного функционального назначения – ММДЦ СИТИ, аэровокзального комплекса Внуково, жилых образований - Северный, Раменское, Аминьевское, реализацию комплекса мероприятий, направленных на улучшение условий движения транспорта и пешеходов, а именно: уширение проезжих частей в транспортных пересечениях, на перегонах, оптимизацию организации движения в транспортных пересечениях, оптимизацию пофазного разъезда и времени цикла светофорного регулирования, строительство боковых проездов, строительство заездных карманов на остановках наземного городского пассажирского транспорта, строительство и реконструкция внеуличных пешеходных переходов, строительство малозатратных искусственных сооружений, организация приоритетной полосы для движения наземного городского пассажирского транспорта на участках магистралей.

IV. Анализ рисков реализации государственной программы

Анализ рисков реализации государственной программы и описание мер управления рисками реализации государственной программы предусматривает идентификацию факторов риска по источникам возникновения и характеру влияния на ход и результаты реализации государственной программы, качественную и, по возможности, количественную оценку факторов рисков, обоснование предложений по мерам управления рисками реализации государственной программы.

Риски	Меры управления рисками
<i>I Группа: Внутренние риски.</i>	
1. Неэффективность управления и организации	1. Разработка и внедрение эффективной системы контроля и управления

Риски	Меры управления рисками
<p>процесса реализации Подпрограммы автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог и инженерно-транспортных сооружений).</p>	<p>реализацией программных положений и мероприятий, оценки эффективности использования бюджетных средств.</p> <p>2. Мониторинг результативности и эффективности реализации Подпрограммы с привлечением независимых экспертов.</p>
<p>2. Неэффективное использование бюджетных средств.</p>	
<p>3. Необоснованное перераспределение средств, определенных Подпрограммой автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог и инженерно-транспортных сооружений).</p>	
<p>4. Недостаточный уровень исполнительской дисциплины руководителей профильных организационных структур.</p>	<p>3. Проведение подготовки и переподготовки кадров, привлечение внешних профильных консультантов.</p>
<p>5. Недостаточный профессиональный уровень кадров среднего и высшего звена, необходимый для эффективной реализации мероприятий Подпрограммы.</p>	
<p>6. Отсутствие или недостаточность межведомственной координации в ходе реализации Подпрограммы.</p>	<p>4. Обеспечение процесса информирования ответственных исполнителей по отдельным мероприятиям Подпрограммы с учетом допустимого уровня риска, а также разработка соответствующих регламентов и мер по межведомственной координации в ходе реализации Подпрограммы.</p>
<p><i>II Группа:</i> Внешние риски реализации Подпрограммы и меры государственного регулирования и управления.</p>	

Риски	Меры управления рисками
<p>1. Снижение темпов экономического роста.</p> <p>2. Ухудшение внутренней и внешней конъюнктуры, усиление инфляции, кризис банковской системы, снижение объёмов финансирования Подпрограммы автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог и инженерно-транспортных сооружений).</p>	<p>1. Проведение комплексного анализа внешней и внутренней среды исполнения Подпрограммы с дальнейшим пересмотром критериев оценки и отбора мероприятий Подпрограммы.</p> <p>2. Использование кредитных схем, подготовка и проведение мероприятий по повышению инвестиционной привлекательности реализации мероприятий Подпрограммы для частных инвесторов.</p> <p>3. Оперативное реагирование и внесение изменений в Подпрограмму, нивелирующее или снижающее воздействие негативных факторов на выполнение целевых показателей Подпрограммы.</p>
<p>3. Изменение баланса и дефицит на рынке нерудных материалов и строительных конструкций.</p>	<p>4. Определение перспективного уровня потребления нерудных материалов и комплектующих, разработка и реализация мероприятий по повышению обеспеченности нужд отрасли нерудными материалами.</p> <p>5. Разработка и реализация мероприятий по снижению потребностей в нерудных материалах, использование альтернативных технологий при строительстве и реконструкции дорог и дорожных сооружений.</p>
<p>4. Дефицит трудовых ресурсов при реализации Подпрограммы развития внутреннего водного транспорта.</p>	<p>6. Проведение активной кадровой политики по повышению привлекательности и престижности работы в отрасли, расширение социальных гарантий, увеличение заработной платы и т.д.</p>

Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг государственными учреждениями города Москвы по государственной программе города Москвы

1	2	3	Значение показателя объема услуги					
			4	5	6	7	8	
1	Мероприятие 0105002. Оказание гос. учреждениями города Москвы гос. услуг, выполнение работ, финансовое обеспечение деятельности гос. казенных учреждений, в том числе:							
	Расходы бюджета города Москвы на оказание государственной услуги	тыс. руб.	4541223, 2	4795811,6	5066244,3	5357700,7	5666737,8	
	Оценка и прогнозирование погодных условий	Общий объем предоставляемой информационной продукции (ед.)	647035	647035	647035	647035	647035	
	Разметка дорожных покрытий объектов улично-дорожной сети города Москвы	км дорог шт. шт.	3658 14064 8654	3658 14064 8654	3658 14064 8654	3658 14064 8654	3658 14064 8654	
	Улучшение погодных условий *	дни	3	3	3	3	3	
	Технологическое сопровождение автоматизированных систем	шт.	7/16	7/16	7/16	7/16	7/16	

	Наименование услуги, показателя объема услуги	Размерность, натуральный показатель	Значение показателя объема услуги				
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8
	противогололедного и метеорологического обеспечения МКАД и ТТК ***						
	Комплексное содержание объектов улично-дорожной сети города Москвы и элементов обустройства дорог (в том числе прием, хранение и отпуск жидких и твердых противогололедных реагентов и щебня фракции 2-5мм) ***	кв.м	88449129	88449129	88449129	88449129	88449129
	Капитальный ремонт, текущий ремонт картами свыше 100 кв.м, и аварийный ремонт дорожных покрытий города Москвы (в том числе контроль качества выполнения работ)	тыс.кв.м	12569,64	12569,64	12569,64	12569,64	12569,64
	Капитальный, текущий и аварийный ремонт элементов обустройства дорог	пог.м.	51600	54180	57000	59000	61000

V. Ожидаемые результаты

Всего к 2016 году намечается построить и реконструировать 35,6 км и 19,5 км магистралей соответственно.

Протяженность магистральной улично-дорожной сети составит 1367 км, плотность – 1,27 км./кв. км. Протяженность системы магистралей с непрерывным движением транспорта увеличится на 26%, пропускная способность радиальных направлений – на 19 %, протяженность перегруженных участков магистралей сократится на 12% или на 72 км.

Будет осуществлено строительство 22 транспортного сооружения и проведена реконструкция 24 транспортного сооружения.

При сооружении и реконструкции объектов дорожно-транспортной инфраструктуры будут предусмотрены мероприятия по обеспечению их доступности для инвалидов.

Выполнение капитального ремонта 67 транспортных тоннелей и мостовые автодорожных сооружений, 92 подземных пешеходных переходов и пешеходных мостов, 36 набережных, берегоукреплений и снегосбросных эстакад, фонтанных комплексов и прочих сооружений.

Ежегодно должны выполняться следующие объемы ремонта объектов дорожного хозяйства (проезжая часть, тротуары, обочины, остановки) по годам:

- 2012г.- 17млн.м2; - 2014г.- 17млн.м2; -2016г.- 12млн.м2.

- 2013г.- 17млн.м2; - 2015г.- 12млн.м2;

Основные показатели эффективности развития сети автомобильных дорог и магистральной улично-дорожной сети к 2016 году:

- сокращение пробега автомобильного транспорта на 20,6 % с 14 023,0 млн. маш. км в год до 11 136,0 млн. маш. км в год;

- сокращение протяженности участков автодорог, исчерпавших запас пропускной способности, на 45 % с 530 км до 219 км.

VI. Обоснование объема финансовых ресурсов подпрограммы

Обоснованием затрат подпрограммы с разбивкой по годам и в целом является информация об ориентировочной стоимости мероприятий, необходимых для ее реализации и приведенных в Приложении 1 к Программе.

Подпрограмма «Грузовой транспорт»

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы

С 1990 по 2010 годы численность грузовых автомобилей, зарегистрированных в городе Москве, выросла с 79,3 до 299,8 тыс. единиц или в 3,8 раза. Наиболее быстрыми темпами рос парк грузовых автомобилей, принадлежащих физическим лицам, а также организациям различных отраслей экономики. Так, к 2010 году доля парка сконцентрированного на грузовом автомобильном транспорте общего пользования составляла лишь 10,4%, принадлежащего физическим

лицам – 49,9% и находящегося в ведении организаций различных отраслей экономики – 39,9%, в том числе 2,5% с иностранной собственностью. При этом среднегодовая производительность 1 грузового автомобиля уменьшилась более чем в 10 раз.

По состоянию на 2010 год грузовыми автотранспортными организациями различных форм собственности занято около 350 га территории города Москвы, что составляет лишь 15% от нормативной потребности. Восемь из десяти грузовых автомобилей не имеют стояночных площадей и паркуются на неприспособленных под это территориях, улично-дорожной сети города Москвы и дворовых территориях, что вызывает обоснованные жалобы населения.

Объем вредных выбросов в атмосферу, связанный с использованием грузового автомобильного транспорта, составляет не менее 500 тыс. тонн, т.е. около 60 килограмм на каждого жителя города Москвы.

В настоящее время грузовой автомобильный парк города Москвы почти вдвое превышает реальные потребности в перевозках даже при сложившемся крайне низком уровне технико-эксплуатационных показателей его использования. Потребность в водителях составляет около 350 - 370 тысяч человек, из которой лишь от 30 до 40 % покрывается жителями города

Москвы. Город вынужден привлекать дополнительно от 200 до 250 тысяч иногородних водителей.

Решение этих проблем возможно в первую очередь за счет:

- оптимизации транспортной политики, развития транспортного и налогового законодательства;
- развития транспортно-логистической инфраструктуры, объединенной в единую городскую или региональную систему взаимодействия;
- стимулирования поэтапного повышения эффективности перевозок и качества транспортных услуг за счет интеграции современных технологий транспортного обслуживания, подвижного состава и подготовки профессиональных, квалифицированных перевозчиков;
- соблюдения заданных уровней безопасности и экологичности перевозок;
- обеспечения правовой защищенности пользователей автотранспортных услуг.

II. Приоритеты политики Правительства Москвы в сфере реализации подпрограммы

1. Вывод за пределы города Москвы производств, транспортных и складских объектов, не обслуживающих нужды города.
2. Разработать проект Закона города Москвы «Об организации перевозок грузов автомобильным транспортом в городе Москве».
3. Увеличение количества предприятия оптовой и розничной торговли, переведённых на ночной график работы по доставке грузов.
4. Разработка, внедрение оптимальных логистических схем и экономических методов в целях сокращения пробега грузового автотранспорта.
5. Развитие транспортной логистической инфраструктуры.

III. Характеристика ведомственных целевых программ и мероприятий подпрограммы

1. Вывод за пределы города Москвы производств, транспортных и складских объектов, не обслуживающих нужды города.

2. Увеличение количества предприятия оптовой и розничной торговли, переведённых на ночной график работы по доставке грузов.

3. Разработка и внедрение оптимальных и логистических схем и экономических методов, направленных на их реализацию, в целях сокращения пробега грузового автотранспорта.

4. Переход от стихийного функционирования рынка автотранспортных услуг к регулированию в соответствии с социальными и экономическими интересами, а также снижением негативных последствий функционирования рынка транспортных услуг.

5. Разработка нормативных правовых актов в области грузового автомобильного транспорта.

6. Создание нормативно-правовой базы и методов государственного регулирования развития рынка транспортных услуг.

7. Приоритетное развитие автомобильного транспорта общего пользования.

8. Допуск на рынок автотранспортных услуг (включая квотирование к использованию автотранспортных средств на территории РФ).

9. Создание механизмов контроля за соблюдением установленных требований и правил, в т.ч. в рамках передачи части полномочий саморегулируемым организациям.

10. Включение требований к квалификации персонала в обязательные условия допуска к профессиональной деятельности.

11. Развитие системы транспортно-логистической инфраструктуры.

12. Расширение использования технологий контейнерных перевозок.

13. Разработка программы и оснащение материальной базы для повышения профессионального уровня операторов рынка грузовых автоперевозок:

14. Развитие системы подготовки водителей.

15. Внедрение информационных технологий, направленных на обеспечение прозрачности рынка и правовую защищенность пользователей автотранспортных услуг.

16. Ограничение въезда и передвижения в центральной части города, ограниченной 3–им транспортным кольцом, грузовых автотранспортных средств, не соответствующих по экологическим характеристикам требованиям экологического класса ЕВРО-4.

IV. Анализ рисков реализации государственной программы

Анализ рисков реализации государственной программы и описание мер управления рисками реализации государственной программы предусматривает идентификацию факторов риска по источникам возникновения и характеру влияния на ход и результаты реализации государственной программы, качественную и, по возможности, количественную оценку факторов рисков, обоснование предложений по мерам управления рисками реализации государственной программы.

Риски	Меры управления рисками
<i>I Группа:</i> Внутренние риски.	
1. Неэффективность управления и организации процесса реализации Подпрограммы развития грузового транспорта.	1. Разработка и внедрение эффективной системы контроля и управления реализацией программных положений и мероприятий, оценки эффективности использования бюджетных средств. 2. Мониторинг результативности и эффективности реализации Подпрограммы с привлечением независимых экспертов.
2. Неэффективное использование бюджетных средств.	
3. Необоснованное перераспределение средств, определенных Подпрограммой развития грузового транспорта в ходе её исполнения.	

Риски	Меры управления рисками
4. Недостаточный уровень исполнительской дисциплины руководителей профильных организационных структур.	3. Проведение подготовки и переподготовки кадров, привлечение внешних профильных консультантов.
5. Недостаточный профессиональный уровень кадров среднего и высшего звена, необходимый для эффективной реализации мероприятий Подпрограммы.	
6. Отсутствие или недостаточность межведомственной координации в ходе реализации Подпрограммы.	4. Обеспечение процесса информирования ответственных исполнителей по отдельным мероприятиям Подпрограммы с учетом допустимого уровня риска, а также разработка соответствующих регламентов и мер по межведомственной координации в ходе реализации Подпрограммы.
<i>II Группа:</i> Внешние риски реализации Подпрограммы и меры государственного регулирования и управления.	
1. Снижение темпов экономического роста. 2. Ухудшение внутренней и внешней конъюнктуры, усиление инфляции, кризис банковской системы, снижение объёмов финансирования Подпрограммы развития грузового транспорта.	1. Проведение комплексного анализа внешней и внутренней среды исполнения Подпрограммы с дальнейшим пересмотром критериев оценки и отбора мероприятий Подпрограммы. 2. Использование кредитных схем, подготовка и проведение мероприятий по повышению инвестиционной привлекательности реализации мероприятий Подпрограммы для частных инвесторов. 3. Оперативное реагирование и внесение изменений в Подпрограмму, нивелирующее или снижающее воздействие негативных факторов на выполнение целевых показателей Подпрограммы.
3. Изменение баланса и дефицит топливоснабжения.	4. Определение перспективного уровня потребления топлива грузовым транспортом, разработка и реализация мероприятий по повышению энерговооружённости города.

Риски	Меры управления рисками
	5.Разработка и реализация мероприятий по снижению потребностей в топливе, использованию альтернативных источников энергии на грузовом транспорте.
4. Дефицит трудовых ресурсов при реализации Подпрограммы развития грузового транспорта.	6.Проведение активной кадровой политики по повышению привлекательности и престижности работы в отрасли, расширение социальных гарантий, увеличение заработной платы и т.д.

V. Ожидаемые результаты

- Снижение величины транзитных грузовых перевозок через Москву на 20-25%.
- Снижение численности парка грузовых автомобилей на 60 тыс. единиц.
- Улучшение экологической и транспортной обстановки в городе, освобождение дефицитных городских площадей.
- Повышение эффективности работы парка грузовых автомобилей, снижение уровня транспортных издержек грузоотправителей, качественное улучшение логистического сервиса, оптимизация процесса доставки, хранения и распределения грузов с использованием современных технологий.

VI. Обоснование объема финансовых ресурсов подпрограммы

Обоснованием затрат подпрограммы с разбивкой по годам и в целом является информация об ориентировочной стоимости мероприятий, необходимых для ее реализации и приведенных в Приложении 1 к Программе.

Подпрограмма «Автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы»

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Автовокзалы.

Ежедневно в г. Москву прибывает более 3000 рейсов, осуществляющих междугородные (свыше 50 км от города) и международные перевозки.

Эти прибытия распределяется по вылетным магистралям г. Москвы, следующим образом:

Щелковское шоссе - 270 рейсов в сутки;

Горьковское шоссе - 310 рейсов в сутки;

Новорязанское шоссе - 320 рейсов в сутки;

Каширское шоссе и автодорога «Дон» - 630 рейсов в сутки;

Варшавское шоссе - 410 рейсов в сутки;

Киевское шоссе и Калужское шоссе - 370 рейсов в сутки;

Минское шоссе - 110 рейсов в сутки;

Новорижское шоссе - 150 рейсов в сутки;

Ленинградское шоссе - 150 рейсов в сутки;

Ярославское шоссе - 280 рейсов в сутки.

В настоящее время в г. Москве работает 2 автовокзала (Щёлковский и Аэровокзал) и 5 автостанций, согласованных Департаментом транспорта и связи города Москвы, а также имеется около 40 несогласованных (нелегальных) мест, от которых ежедневно осуществляется отправление автобусов по межрегиональным и международным маршрутам (как правило, под видом перевозок по заказу). Основными проблемами являются:

Отсутствие логистики прибытия междугородных автобусов с распределением потоков на автовокзалы и автостанции, строго по географии расположения региона - исходной точки маршрута.

Недостаточное количество современных автовокзалов и автостанций.

Рост количества нелегальных перевозчиков, в том числе и за счет их перехода с согласованных автовокзалов и автостанций на несогласованные пункты, имеющие стабильный накатанный пассажиропоток.

Транспортно-пересадочные узлы.

На сегодняшний день транспортно-пересадочные узлы (ТПУ) предназначены для пересадки пассажиров с наземного пассажирского транспорта на скоростной внеуличный (метрополитен, железная дорога и др.), парковки автотранспорта, оказания сопутствующих услуг и регулирования маршрутов НГПТ. В Программе предусмотрено сооружения плоскостных (одноуровневых) и многоуровневых (с размещением дополнительная потребность дополнительных сервисов: зал ожидания, парковка личного транспорта и т.д.) транспортно-пересадочных узлов. Сложившаяся в настоящее время система ТПУ состоит из:

- 10 узлов – узлы внешнего транспорта (железнодорожные вокзалы, автовокзал);
- 69 – узлы регионального значения (т.е. узлы в состав которых кроме станции метрополитена входит станция или платформа железной дороги);
- 187 узлов – обеспечивают пересадку между различными системами городских видов транспорта.

В соответствии со СНиП 2.07.01-89 «время передвижения на пересадку пассажиров не должно превышать 3 минуты без учета времени ожидания транспорта», максимальная плотность потока пассажиров в узлах не должна превышать 1 чел/м². Исследования показывают, что в наиболее загруженных узлах плотность пассажиропотоков достигает предельных величин (до 8 - 10 чел/м²), в менее загруженных окружных узлах в «пиковые» часы максимальные показатели плотности составляют 3 – 6 чел/м².

Только 2 (торговый центр «Калужский» и «Планерная») удовлетворяют предъявляемым требованиям.

Работа остальных пересадочных узлов не соответствует указанным требованиям:

На них отсутствует оптимальная схема движения транспорта и пассажиров, перехватывающие парковки, павильоны ожидания, крытые переходы, информация о движении НГПТ.

Территории ТПУ, как правило, стихийно застроены торговыми объектами.

Практически во всех ТПУ Москвы имеется дефицит протяженности фронта посадки – высадки порядка 30 – 70 %.

Отсутствует взаимоувязанная система транспортно-пересадочных узлов Москвы и области обеспечивающих транспортное обслуживание жителей.

Планировочные параметры основной массы ТПУ не соответствуют нормативным требованиям и не обеспечивают нормативного уровня качества транспортного обслуживания пассажиров.

II. Приоритеты политики Правительства Москвы в сфере реализации подпрограммы

1. Формирование единой системы транспортно-пересадочных узлов и новых современных автовокзалов в Москве и в Московской области в целях повышения комфортности и привлекательности использования транспортной системы.

2. Создание нормативных условий для приема пассажиров и подвижного состава пригородного, междугородного и международного сообщения.

3. Повышение качества и безопасности транспортного обслуживания, уменьшение времени на пересадку в крупных пересадочных узлах.

4. Ликвидация несанкционированных пунктов прибытия и отправления автобусов.

5. Оказание сопутствующих услуг пассажирам.

III. Характеристика ведомственных целевых программ и мероприятий подпрограммы

Автовокзалы.

Ввод в эксплуатацию 6 новых автовокзалов (Север, Юг-1 и Юг-2, Восток, Запад-1 и Запад-2). Автовокзалы должны располагаться преимущественно около периферийных станций метро (не более 5 км от МКАД) и обслуживать автобусные маршруты по вылетным направлениям выезда из г. Москвы, прилегающим к месту их расположения.

Организация работы миниавтовокзалов в согласованных на сегодняшний момент пунктах прибытия и отправления и их создание из быстровозводимых конструкций, в местах предполагаемого строительства капитальных автовокзалов.

Транспортно-пересадочные узлы.

Предлагается выделить в составе Московского региона четыре основные зоны размещения ТПУ:

1 зона (за пределами Московского малого кольца - ММК) – в этой зоне расположены крупные, региональные узлы, со значительным пассажирооборотом.

2 зона (от ММК до МКАДа) – узлы на основных подъездах к Москве на территории Московской области;

3 зона (от МКАДа до 4-го транспортного кольца и на «присоединенных» территориях Москвы) – ТПУ в периферийных районах Москвы;

- 4 зона (территории, прилегающие к МК МЖД) – ТПУ на МК МЖД.

Основное назначение узлов – обеспечение «перехвата» внутригородского транзита индивидуального транспорта и улучшение условий обслуживания пассажиров общественного транспорта.

Основным эффектом является снижение загрузки городской магистральной УДС транспортными потоками и улучшение условий обслуживания пассажиров общественного транспорта.

Реконструкция ТПУ должна вестись с учетом их роли в системе транспортного обслуживания Москвы с учетом следующих принципов:

- обеспечение комфорта и удобства пассажиров;
- функциональность в размещении элементов узлов;
- комплексность формирования узлов.

С учетом вышеизложенных принципов, учитывая зарубежный опыт, на сегодняшний день существуют два основных пути реконструкции ТПУ: размещение в узлах многоэтажных пересадочных комплексов и реализация локальных плоскостных мероприятий. Учитывая значительную стоимость многоэтажных ТПУ, в качестве первого этапа целесообразно реализовывать комплекс локальных мероприятий до строительства крупных стационарных объектов.

IV. Анализ рисков реализации государственной программы

Анализ рисков реализации государственной программы и описание мер управления рисками реализации государственной программы предусматривает идентификацию факторов риска по источникам возникновения и характеру влияния на ход и результаты реализации государственной программы, качественную и, по возможности, количественную оценку факторов рисков, обоснование предложений по мерам управления рисками реализации государственной программы.

Риски	Меры управления рисками
<i>I Группа:</i> Внутренние риски.	
1. Неэффективность	1. Разработка и внедрение эффективной

Риски	Меры управления рисками
управления и организации процесса реализации Подпрограммы автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы.	системы контроля и управления реализацией программных положений и мероприятий, оценки эффективности использования бюджетных средств. 2. Мониторинг результативности и эффективности реализации Подпрограммы с привлечением независимых экспертов.
2. Неэффективное использование бюджетных средств.	
3. Необоснованное перераспределение средств, определенных Подпрограммой автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы.	
4. Недостаточный уровень исполнительской дисциплины руководителей профильных организационных структур.	3. Проведение подготовки и переподготовки кадров, привлечение внешних профильных консультантов.
5. Недостаточный профессиональный уровень кадров среднего и высшего звена, необходимый для эффективной реализации мероприятий Подпрограммы.	
6. Отсутствие или недостаточность межведомственной координации в ходе реализации Подпрограммы.	4. Обеспечение процесса информирования ответственных исполнителей по отдельным мероприятиям Подпрограммы с учетом допустимого уровня риска, а также разработка соответствующих регламентов и мер по межведомственной координации в ходе реализации Подпрограммы.
<i>II Группа:</i> Внешние риски реализации Подпрограммы и меры государственного регулирования и управления.	
1. Снижение темпов экономического роста. 2. Ухудшение внутренней и внешней конъюнктуры, усиление инфляции, кризис банковской системы, снижение объёмов финансирования	1. Проведение комплексного анализа внешней и внутренней среды исполнения Подпрограммы с дальнейшим пересмотром критериев оценки и отбора мероприятий Подпрограммы. 2. Использование кредитных схем, подготовка и проведение мероприятий по повышению инвестиционной

Риски	Меры управления рисками
Подпрограммы автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы.	привлекательности реализации мероприятий Подпрограммы для частных инвесторов. 3. Оперативное реагирование и внесение изменений в Подпрограмму, нивелирующее или снижающее воздействие негативных факторов на выполнение целевых показателей Подпрограммы.
3. Изменение баланса и дефицит на рынке строительных конструкций и материалов.	4.Определение перспективного уровня потребления нерудных материалов и комплектующих, разработка и реализация мероприятий по повышению обеспеченности нужд отрасли строительными конструкциями и материалами. 5.Разработка и реализация мероприятий по снижению потребностей в строительных конструкциях, материалах и т. д, использование альтернативных технологий при строительстве и реконструкции ТПУ и автовокзалов.
4. Дефицит трудовых ресурсов при реализации Подпрограммы развития внутреннего водного транспорта.	6.Проведение активной кадровой политики по повышению привлекательности и престижности работы в отрасли, расширение социальных гарантий, увеличение заработной платы и т.д.

V. Ожидаемые результаты

Автовокзалы.

- Упорядочивание междугородных и международных пассажироперевозок.
- Снижение нагрузки на улично-дорожную сеть и перегруженности пересадочных узлов.
- Сокращение несанкционированных пунктов отправки автобусов.

- Соблюдение необходимых условий обеспечения безопасности на транспорте.

- До 2016 года намечается строительство 6 автовокзалов

Транспортно-пересадочные узлы.

- до 2016 года намечается размещение 107 плоскостных и 36 многоуровневых ТПУ (с учетом ТПУ на МК МЖД), а также начало строительства 21 ТПУ.

- сокращение времени сообщения между Москвой и областью;

- повышение привлекательности общественного транспорта;

- уменьшение загрузки магистральной улично-дорожной сети за счет формирования системы «перехватывающих» стоянок в составе ТПУ;

- обеспечение условий для устойчивого функционирования систем наземного пассажирского транспорта, за счет реализации специальных мероприятий на подходах к узлам.

Общая ёмкость «перехватывающих» стоянок в составе предлагаемых ТПУ составит:

в узлах на основных подъездах к Москве – 75 тыс. м/м (на первую очередь – до 2016 года – 34,2 тыс. м/м);

в узлах на периферии Москвы – 31 тыс. м/м (все узлы реализуются в период до 2016 года);

в узлах на МК МЖД – 39 тыс. м/м.

VI. Обоснование объема финансовых ресурсов подпрограммы

Обоснованием затрат подпрограммы с разбивкой по годам и в целом является информация об ориентировочной стоимости мероприятий, необходимых для ее реализации и приведенных в Приложении 1 к Программе.

Подпрограмма «Создание единого парковочного пространства.»

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Численность парка автомобилей по данным УГИБДД ГУВД г. Москвы по состоянию на 1.01.2011 г. составила 3 807 688 автомобилей всех категорий, в том числе 3 477 251 легковых, включая автомобили физических лиц – 3 225 373 единиц, прочих категорий (ведомственных, такси) - 251 878 единиц. Численность парка грузовых автомобилей составила 330 437 единиц.

Парковочные площади должны использоваться с максимальной возможной эффективностью за счет рациональной организации и жесткого контроля.

Инструментами парковочной политики предполагаются:

- ограничение времени парковки или времени прибытия автомобилей;
- определение круга владельцев автомобилей, которым парковка в данном месте разрешена;
- сооружение «перехватывающих» автостоянок на направлениях основных автопотоков, на которых пассажиры могли бы оставить свои автомобили и двигаться дальше с использованием систем общественного транспорта.

Формирование системы «перехватывающих» стоянок находится в начальной стадии. На сегодняшний день в Москве функционирует две «перехватывающие» стоянки, расположенные на периферии центральной планировочной зоны города: одна – на площади Крестьянской заставы, вторая – на площади Гагарина

Вместе с тем, анализ транспортной ситуации показывает, что в периферийной зоне города фактически сформировалась система стихийных «перехватывающих» стоянок расположенных у станций Московского метрополитена. Соответственно, для размещения припаркованных автомобилей используются дворовые пространства прилегающей жилой

застройки, муниципальные стоянки, автомобили размещаются вдоль проезжих частей и т.п. Подобная организация паркирования транспорта значительно ухудшает транспортную и экологическую ситуацию в указанных районах, негативно влияет на качество жизни москвичей.

По состоянию на начало 2011 года в Москве имелось 1,021 млн. машиномест во всех типах гаражей и парковок. В течение 2011 года планируется ввести около 556000 машиномест. С учетом этого количество машиномест к концу 2011 года составит 1,577млн.

II. Приоритеты политики Правительства Москвы в сфере реализации подпрограммы

Организация парковочного пространства, включая стоянки для такси в целях снижения загруженности дворовых территорий, улично-дорожной сети и ограничения числа поездок в центральной части города.

III. Характеристика ведомственных целевых программ и мероприятий подпрограммы

1. Строительство перехватывающих парковок на 235 тыс. м/м. в т.ч.: в узлах на основных подъездах к Москве – до 2015 года – 34,2 тыс. м/м., на периферии Москвы – 31 тыс. м/м (все узлы реализуются в период до 2015 года).

2. Обустройство 150 тыс. м/м. на внутридомовых и междомовых автостоянках.

3. Строительство 310 тыс. м.м. в «народных» гаражах.

4. Многоуровневые парковки (включая парковки в подэстакадных пространствах) 420 тыс. м.м.

5. Парковки вблизи объектов социальной сферы 217 тыс. м.м.

6. Строительство машиномест в границах УДС 177 тыс. м.м.

7. При этом планируется активно использовать подэстакадные пространства. Так в 2011г планируется ввести 1,3 тыс. м/м., и в 2012 г. – 5 тыс. м/м.

При обустройстве машиномест, не менее 10% от их общего количества, будут предусмотрены для парковки автомобилей инвалидов ближе к входу в жилые дома, а также к зданиям городской инфраструктуры.

IV. Анализ рисков реализации государственной программы

Анализ рисков реализации государственной программы и описание мер управления рисками реализации государственной программы предусматривает идентификацию факторов риска по источникам возникновения и характеру влияния на ход и результаты реализации государственной программы, качественную и, по возможности, количественную оценку факторов рисков, обоснование предложений по мерам управления рисками реализации государственной программы.

Риски	Меры управления рисками
<i>I Группа:</i> Внутренние риски.	
1. Неэффективность управления и организации процесса реализации Подпрограммы создания единого парковочного пространства.	1. Разработка и внедрение эффективной системы контроля и управления реализацией программных положений и мероприятий, оценки эффективности использования бюджетных средств. 2. Мониторинг результативности и эффективности реализации Подпрограммы с привлечением независимых экспертов.
2. Не эффективное использование бюджетных средств.	
3. Необоснованное перераспределение средств, определенных Подпрограммой создания единого парковочного пространства.	
4. Недостаточный уровень исполнительской дисциплины руководителей профильных	
	3. Проведение подготовки и переподготовки кадров, привлечение внешних профильных консультантов.

Риски	Меры управления рисками
<p>организационных структур.</p> <p>5. Недостаточный профессиональный уровень кадров среднего и высшего звена, необходимый для эффективной реализации мероприятий Подпрограммы.</p>	
<p>6. Отсутствие или недостаточность межведомственной координации в ходе реализации Подпрограммы.</p>	<p>4. Обеспечение процесса информирования ответственных исполнителей по отдельным мероприятиям Подпрограммы с учетом допустимого уровня риска, а также разработка соответствующих регламентов и мер по межведомственной координации в ходе реализации Подпрограммы.</p>
<p><i>II Группа:</i> Внешние риски реализации Подпрограммы и меры государственного регулирования и управления.</p>	
<p>4. Снижение темпов экономического роста.</p> <p>Ухудшение внутренней и внешней конъюнктуры, усиление инфляции, кризис банковской системы, снижение объёмов финансирования Подпрограммы создания единого парковочного пространства.</p>	<p>1. Проведение комплексного анализа внешней и внутренней среды исполнения Подпрограммы с дальнейшим пересмотром критериев оценки и отбора мероприятий Подпрограммы.</p> <p>2. Использование кредитных схем, подготовка и проведение мероприятий по повышению инвестиционной привлекательности реализации мероприятий Подпрограммы для частных инвесторов.</p> <p>3. Оперативное реагирование и внесение изменений в Подпрограмму, нивелирующее или снижающее воздействие негативных факторов на выполнение целевых показателей Подпрограммы.</p>
<p>5. Изменение баланса и дефицит свободных площадей для строительства.</p>	<p>4. Разработка и реализация мероприятий по снижению потребностей в площадях, использование альтернативных технологий хранения машин при строительстве и реконструкции гаражей и паркингов.</p>
<p>6. Дефицит трудовых ресурсов при реализации Подпрограммы создания единого</p>	<p>6. Проведение активной кадровой политики по повышению привлекательности и престижности работы в отрасли,</p>

Риски	Меры управления рисками
парковочного пространства.	расширение социальных гарантий, увеличение заработной платы и т.д.

V. Ожидаемые результаты

- Довести обеспеченность населения местами хранения автотранспорта до 70%.
- Повышение скорости движения транспорта на улично-дорожной сети.
- Снижение числа автомобилей, используемы для поездок в центральную часть города.
- Улучшение экологической обстановки в городе.
- Снижение нагрузки на внутридомовые и междомовые территории.
- Максимально преобразовать места неорганизованного хранения автомобилей в места организованного хранения автомобилей.
- Стабилизировать ситуацию с учетом роста автомобилизации населения.

VI. Обоснование объема финансовых ресурсов подпрограммы

Обоснованием затрат подпрограммы с разбивкой по годам и в целом является информация об ориентировочной стоимости мероприятий, необходимых для ее реализации и приведенных в Приложении 1 к Программе.

Подпрограмма «Организация движения транспорта в городе. Создание интеллектуальной транспортной системы.»

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы

В настоящее время организация движения транспортных средств по улично-дорожной сети осуществляется с помощью системы «Старт», которая управляет частью светофорных объектов, светофорными объектами, работающими в автоматическом режиме по жёстким программам и нерегулируемыми пересечениями с помощью дорожных знаков и разметки.

Значительные затруднения в движении создаются из-за длительности процедуры оформления протокола о ДТП.

2. Организация реверсивного движения транспорта

На сегодняшний день основные вылетные магистрали города работают на пределе пропускной способности, что приводит к снижению скорости движения, ухудшению экологической обстановки, а в «пиковые» часы созданию на них заторовых ситуаций.

Вместе с тем, на ряде магистралей отмечаются регулярно появляющиеся «маятниковые потоки» с ярко выраженной неравномерностью интенсивности по направлениям в утренние и вечерние часы «пик».

В 2008 году на участке Волгоградского проспекта от станции метро «Текстильщики» до третьего транспортного кольца, где были отмечены аналогичные условия движения, организовано реверсивное движение транспорта, которое дало положительный эффект в части, касающейся увеличения пропускной способности данного участка магистрали и снижения транспортных задержек на 10%.

В целях дальнейшего развития реверсивного движения на улично-дорожной сети Москвы проведено необходимое обследование ряда магистралей города для определения возможности организации на них реверсивного движения транспорта.

II. Приоритеты политики Правительства Москвы в сфере реализации подпрограммы

1. Осуществление перехода от раздельного управления различными транспортными системами города к централизованному управлению мультимодальной транспортной сетью.

2. Увеличение пропускной способности загруженного участка магистрали и снижения транспортных задержек, за счет реверсивного движения транспорта.

III. Характеристика ведомственных целевых программ и мероприятий подпрограммы

1. Создание интеллектуальной транспортной системы

Правительством Москвы принято постановление от 11.01.2011 г. № 1-ПП «О создании интеллектуальной транспортной системы города Москвы», которым утверждены Концепция ИТС и План первоочередных мероприятий по её созданию со сроком реализации в 2011 году.

На первом этапе создания ИТС запланированы работы по созданию единого центра управления перевозками на наземном городском пассажирском транспорте с использованием навигационных технологий ГЛОНАСС (далее – ОГДЦ) и развитию и модернизации системы «СТАРТ».

В 2011 году будут выполнены следующие работы:

- создание общегородского диспетчерского центра управления перевозками на пассажирском транспорте и оснащение всех транспортных средств ГУП «Мосгортранс» бортовыми навигационно-связными терминалами (в количестве 7800 шт.);

- модернизация управляющего вычислительного комплекса, создание интегрированного программного обеспечения ИТС, оборудования зональных центров управления системы «СТАРТ»;

- создание системы мониторинга параметров транспортных потоков (замена 541-го детектора транспорта, установка новых 700 детекторов транспорта);
- создание системы информирования участников дорожного движения (установка 47 динамических информационных табло);
- создание ИТС на МКАД (проектирование, работы по созданию сети передачи данных, установка 350 телекамер);
- развитие системы телеобзора (модернизация центрального оборудования, замена 211 телекамер и установка 113 новых телекамер);
- создание системы фотовидеофиксации нарушений ПДД (проектирование, установка центрального оборудования, установка 150 комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД).

Выполнение запланированных объемов работ позволит расширить зоны действия и степень интеграции действующих в транспортном комплексе автоматизированных систем, создать необходимые для дальнейшего развития инфраструктурные компоненты, заменить устаревшие аппаратные и программные средства, эксплуатация которых в составе ИТС невозможна, а также обеспечить приоритетное развитие функций ИТС по управлению общественным транспортом на основе технологий ГЛОНАСС.

На реализацию Плана первоочередных мероприятий по созданию ИТС в объеме 1-го этапа в текущем году выделено 6 257 млн. руб. из бюджета города Москвы.

Второй этап создания Интеллектуальной транспортной системы города Москвы (2012 – 2013 годы) предусматривает:

- выполнение работы по развитию ИТС, обеспечив максимальный охват территории города и создание единой диспетчерской службы;
- проработку вопросов, касающихся объединения ресурсов ИТС Москвы и Московской области;
- подготовку плана мероприятий по дальнейшему развитию и совершенствованию ИТС.

Сокращение времени оформления ДТП.

В целях сокращения времени ожидания сотрудников ДПС и составления протокола о ДТП органам внутренних дел, исполнительной и законодательной власти, страховым компаниям предлагается выработать законодательные, организационные, информационные, технические мероприятия, обеспечивающие существенное сокращение времени оформления первичных документов о ДТП.

2. Организация реверсивного движения транспорта

По результатам обследования принято решение ввести данный вид движения на участках шоссе Энтузиастов (от Большого Купавенского проезда до Главной аллеи) и Ярославского шоссе (от МКАД до Северянинского путепровода).

В настоящее время подготовленный проект распорядительный документа Правительства Москвы находится на согласовании в установленном порядке. Проектом определен порядок проектирования и реализации намеченных мероприятий.

IV. Анализ рисков реализации государственной программы

Анализ рисков реализации государственной программы и описание мер управления рисками реализации государственной программы предусматривает идентификацию факторов риска по источникам возникновения и характеру влияния на ход и результаты реализации государственной программы, качественную и, по возможности, количественную оценку факторов рисков, обоснование предложений по мерам управления рисками реализации государственной программы.

Риски	Меры управления рисками
<i>I Группа:</i> Внутренние риски.	
1. Неэффективность	1. Разработка и внедрение эффективной

Риски	Меры управления рисками
управления и организации процесса реализации Подпрограммы организации движения транспорта в городе. Создание интеллектуальной транспортной системы.	системы контроля и управления реализацией программных положений и мероприятий, оценки эффективности использования бюджетных средств. 2. Мониторинг результативности и эффективности реализации Подпрограммы с привлечением независимых экспертов.
2. Неэффективное использование бюджетных средств.	
3. Необоснованное перераспределение средств, определенных Подпрограммой организации движения транспорта в городе. Создание интеллектуальной транспортной системы.	
4. Недостаточный уровень исполнительской дисциплины руководителей профильных организационных структур.	3. Проведение подготовки и переподготовки кадров, привлечение внешних профильных консультантов.
5. Недостаточный профессиональный уровень кадров среднего и высшего звена, необходимый для эффективной реализации мероприятий Подпрограммы.	
6. Отсутствие или недостаточность межведомственной координации в ходе реализации Подпрограммы.	4. Обеспечение процесса информирования ответственных исполнителей по отдельным мероприятиям Подпрограммы с учетом допустимого уровня риска, а также разработка соответствующих регламентов и мер по межведомственной координации в ходе реализации Подпрограммы.
<i>II Группа:</i> Внешние риски реализации Подпрограммы и меры государственного регулирования и управления.	
1. Снижение темпов экономического роста. 2. Ухудшение внутренней и внешней конъюнктуры, усиление инфляции, кризис	1. Проведение комплексного анализа внешней и внутренней среды исполнения Подпрограммы с дальнейшим пересмотром критериев оценки и отбора мероприятий Подпрограммы.

Риски	Меры управления рисками
<p>банковской системы, снижение объёмов финансирования Подпрограммы организации движения транспорта в городе. Создание интеллектуальной транспортной системы.</p>	<p>2. Использование кредитных схем, подготовка и проведение мероприятий по повышению инвестиционной привлекательности реализации мероприятий Подпрограммы для частных инвесторов.</p> <p>3. Оперативное реагирование и внесение изменений в Подпрограмму, нивелирующее или снижающее воздействие негативных факторов на выполнение целевых показателей Подпрограммы.</p>
<p>3. Дефицит трудовых ресурсов при реализации Подпрограммы организации движения транспорта в городе. Создание интеллектуальной транспортной системы.</p>	<p>4. Проведение активной кадровой политики по повышению привлекательности и престижности работы в отрасли, расширение социальных гарантий, увеличение заработной платы и т.д.</p>

V. Ожидаемые результаты

Внедрение ИТС и реверсивное движение транспорта обеспечит:

- снижение потерь времени пассажиров на 22-25% (заключение МАДИ от 26.05.2011 № 100-15/66-15);

- сдерживание объемов выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта (заключение Департамента природопользования и охраны окружающей среды города Москвы № 05-06-102/11 от 4.05.2011);

- увеличить пропускную способность улично-дорожной сети на 15% (мировой опыт внедрения систем управления движением);

- снижение аварийности на 25% (статистика Московской области по итогам внедрения системы фотовидеофиксации нарушений ПДД).

VI. Обоснование объема финансовых ресурсов подпрограммы

Обоснованием затрат подпрограммы с разбивкой по годам и в целом является информация об ориентировочной стоимости мероприятий,

необходимых для ее реализации и приведенных в Приложении 1 к Программе.

Подпрограмма «Развитие новых видов транспорта»

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Воздушный транспорт.

В настоящее время отсутствие вертолетных площадок в черте города сдерживает использование авиационного транспорта в организации перевозок, в том числе по линии город-аэропорт, в рекреационных и туристических целях, затрудняет решение задач оперативного характера (МЧС, МВД, МО и т.д.).

Вертолеты оперативных служб города базируются на аэродромах «Мячково» и «Раменское», удаленных от Москвы на 20-25 км. При такой удаленности мест базирования подлетное время составляет до 30 мин.

Существующая в настоящее время в Москве наземная авиационная инфраструктура включает в себя:

Вертодром: «Солнцево» (ОАО «НПО «Взлет»);

Вертолетные площадки:

- площадки на территории городских клинических больниц — 8,
- ведомственные площадки — 3;
- вневедомственные площадки – 2.

Вертолетные площадки у городских клинических больниц предназначены только для выполнения медико-эвакуационных работ.

Только вневедомственные площадки могут быть использованы в интересах муниципальных служб города.

Все вертолетные площадки сертифицированы, зарегистрированы, установленным порядком, и внесены в документы аэронавигационной информации (АНИ).

Под объектами городской опорной сети понимаются вертолетные посадочные площадки размерами 50х50м, как с искусственным покрытием (асфальт, бетон), так и грунтовые, с плотностью грунта 3-4 кгс/см²

(возможно применение газонных решеток), имеющих полосы воздушных подходов, свободные от препятствий. Диспетчерское управление планируется осуществлять с мобильных диспетчерских пунктов. Оборудование вертолетных посадочных площадок предусматривает нанесение наземной разметки, а на период прилета/вылета вертолетов установку ветроуказателя, маркировку флажками, усеченными конусами и призмами.

Наличие таких вертолетных посадочных площадок обеспечивает посадку и взлет вертолетов с полетной массой до 3,5 т. типа Ка-226, ВК-117, грузоподъемностью 1500кг или вместимостью 6-8 пассажиров.

Велосипедный транспорт.

В настоящее время жители Москвы имеют свыше 3 миллионов велосипедов, которые используются, в основном, для рекреационных, спортивных, оздоровительных и туристических целей.

Возможности велосипедного транспорта не используются для решения транспортных проблем Москвы. На сегодняшний день по Москве перемещается велосипедным транспортом менее 0.01% жителей ввиду практически полного отсутствия велотранспортной инфраструктуры, загруженности УДС, а также в связи с отсутствием заинтересованности жителей в этом виде транспорта.

При решении данного вопроса следует обратиться и к зарубежному опыту.

Общая протяженность велодорожек в Европейских городах такова: Хельсинки – 1300 км, Лондон – 900 км, Париж – 341 км.

Следует учесть тот факт, что в США, например, 25% населения являются велосипедистами. В Нидерландах и других Европейских странах этот показатель возрастает до 40%.

Приблизительно 60% всех велосипедных поездок составляют деловые поездки, среди которых первое место занимают поездки до места учебы

(27%). В Японии 15% людей ездят на работу на велосипеде, в Голландии 50%, а в Китае 77%.

Поэтому в городском и региональном транспортном планировании в будущем необходимо придавать существенно большее значение велотранспорту.

Велосипедный транспорт удобно использовать для деловых поездок на короткие расстояния до 7 км. Доля велотранспорта в перевозке малых грузов в Европейских странах доходит до 40%.

Велотранспортная инфраструктура включает следующие составляющие: велодорожки, велопарковки, предприятия по ремонту и обслуживанию велотранспортных средств. В условиях ограниченности и дефицита улично-дорожной сети, использования невозобновляемых источников энергии личным и общественным транспортом, развитие велосипедного транспорта и его инфраструктуры позволит снизить нагрузку на окружающую среду.

Для использования потенциала велосипедного транспорта, повышения его доступности и качества требуется обеспечение беспрепятственного и безопасного передвижения людей по объектам велотранспортной инфраструктуры, обеспечивающей высокую среднюю скорость передвижения.

Проблемы транспортных коммуникаций негативно сказываются на экономическом развитии города. Средняя скорость общественного наземного транспорта в «часы пик» составляет 11 км/ч, а средняя скорость велосипедного транспорта, при условии обособленности велодорожек, по прогнозам составит 15,5 км/ч.

II. Приоритеты политики Правительства Москвы в сфере реализации подпрограммы

Воздушный транспорт.

Основополагающими целями являются:

- выполнение задач муниципальных служб города по управлению городским хозяйством (организация движения транспорта, проведение массовых мероприятий и т.д.);
- внедрение современных технологий в деятельность городских служб (мониторинг городской территории, тепловых и электрических сетей и т.д.);
- обеспечение безопасности выполнения полетов вертолетов различных ведомств, классифицированных для полетов в воздушном пространстве мегаполиса (в соответствии с Федеральными авиационными правилами, в воздушном пространстве города не может находиться более одного вертолета в связи с отсутствием системы наблюдения за воздушными судами).

Для организации учёта объектов воздушного транспорта и развития наземной авиационной инфраструктуры города Москвы необходима разработка отраслевой «Схемы развития и размещения объектов инфраструктуры авиационного транспорта на территории города Москвы» (далее - отраслевая СХЕМА).

Отраслевая СХЕМА определит зоны возможного размещения и места строительства новых вертолетных площадок в соответствии с существующими потребностями и с учетом перспективного развития города при обеспечении санитарно-гигиенических и экологических требований охраны окружающей среды.

Организация наземной инфраструктуры в каждой префектуре позволяет создать ее в максимально короткие сроки и не требует значительных финансовых затрат.

Одним из элементов авиационной инфраструктуры, согласно строительных норм МГСН 4.19-05, должны стать эвакуационные площадки для спасательных кабин на покрытии высотных зданий (более 30 этажей) и посадочные вертолетные площадки, находящиеся в 500-метровой зоне от высотных зданий.

Размещение объектов автоматического зависимого наблюдения (АЗН) позволит обеспечить безопасность полетов и эффективность использования воздушного пространства над Москвой.

Учитывая объективные трудности создания вертолетных площадок в городе традиционным (наземным) способом, необходимо активно использовать и другие способы, в том числе оборудование вертолетных площадок на приподнятых платформах, что экономически более выгодно, удобно для эксплуатации, с точки зрения оптимально безопасных воздушных подходов и исключения несанкционированного доступа на рабочую поверхность вертолетной площадки.

Велосипедный транспорт.

Для гармоничного развития велосипедного транспорта как средства для деловых поездок необходимо создание велоинфраструктуры, включающей в себя:

- сеть велодорожек;
- сеть велопарковок.

III. Характеристика ведомственных целевых программ и мероприятий подпрограммы

Воздушный транспорт.

В целях целенаправленного и эффективного использования финансовых средств, реализацию мероприятий подпрограммы необходимо провести поэтапно.

1. Разработать и утвердить отраслевую СХЕМУ, которая позволит целенаправленно формировать авиационную инфраструктуру (объекты городской опорной сети вертодромов и посадочных площадок общего пользования, не менее одной в каждой префектуре).

2. Внедрить в процесс организации и управления воздушным движением систему «Москва-АЗН, Ядро», которая позволит находиться в воздушном пространстве города необходимому для решения общегородских задач количеству воздушных судов (вертолетов), а также обеспечит управление и повышение качества контроля за воздушными судами при выполнении полётов над Москвой.

3. Строительство вертолетных посадочных площадок:

- в 2012 году в 2-х АО;
- в 2013 году в 4-х АО;
- в 2014 году в 6-х АО;
- в 2015 году в 8-х АО;
- в 2016 году во всех 10 АО.

В период 2012-2014 гг., создав опорную наземную инфраструктуру вертолетных посадочных площадок практически во всех административных округах города, имея отлаженную систему управления и контроля воздушного пространства на высотах «ниже нижнего эшелона», приступить в 2014-2016 гг.: к формированию маршрутной сети для полетов вертолетов и к разработке нормативной базы использования воздушного пространства над Москвой.

Индикатором использования воздушного транспорта является «подлётное время» воздушного судна выраженное в единицах времени (минуты секунды).

Велосипедный транспорт.

Основой велосипедной инфраструктуры должна стать сеть парковок для велосипедного транспорта (велопарковки). Велопарковки должны располагаться на крупных пересадочных узлах, образуя мультимодальные связи (ТПУ, станции метрополитена, железнодорожные станции и платформы, автовокзалы), а так же у объектов социальной инфраструктуры, учебных заведений и мест отдыха молодежи. Создание сети велопарковок по

всему городу позволит значительно повысить привлекательность данного вида транспорта как удобного, мобильного, малозатратного и экологически чистого.

Создание сети велодорожек на 2012-2016 годы предполагает строительство 72.8 км совмещённых и обособленных велодорожек на территории города.

В том числе:

строительство велодорожек следующих типов:

- двухполосных велодорожек со встречным движением шириной 2 м (согласно разделу «Средства организации движения пешеходов и велосипедистов» п. 4.5.3.5 ГОСТ Р 52766-2007),

- велодорожек на проезжей части с односторонним движением шириной 0.9 м (согласно разделу «Средства организации движения пешеходов и велосипедистов» п. 4.5.3.5 ГОСТ Р 52766-2007),

- велопешеходных дорожек с разделением пешеходного и велосипедного движения общей шириной не менее 3.25 м. из них велодорожка шириной не менее 0.9 м (согласно разделу «Средства организации движения пешеходов и велосипедистов» п. 4.5.3.5 ГОСТ Р 52766-2007).

Таблица 1. Предлагаемые к строительству велосипедные дорожки

	Название	Маршрут	Обоснование
2.1.1.	Велодорожка из Бирюлево Восточное – м. Царицыно, 6 км	От пересечения Липецкой улицы с Загорьевской улицей, далее вдоль Липецкой улицы, проезда Кошкина, 1-й Радиальной ул., ул. Тюрина	Даст дополнительная потребность*олнительное средство подъезда к метро жителям р-на Бирюлево Вост.
2.1.2.	Велодорожка из Бирюлево Восточное и Загорье к ст. м. Орехово и м. Царицыно, 11.5 км	Через 54 квартал Царицынского лесопарка, 3.5 км, вдоль Шипиловского проезда и Новоцарицынского шоссе, 8 км	Даст дополнительная потребность*. выход к метро жителям Орехово-Борисово и изолированного р-на Загорье. Велодорожки нужны для внутри и межрайонных связей.
2.1.3.	Велодорожка	ст. Чухлинка - ул.	Практически готовая

	от ст. Чухлинка Горьковского напр. – м. Текстильщики - ст. Люблино Курского направления, 8.4 км.	Коновалова - тротуар по правой стороне Газгольдерной ул. - Волжский бульвар до ул. Шкулева - по тротуару Краснодонской ул.	велополоса. Проходит по озелененным зонам, по бульвару, имеющему "Зеленый коридор".
2.1.4.	Велодорожка от ст. Вешняки - парк Кузьминки, 3.0 км	От ст. Вешняки по ул. Вострухина, ул. акад. Скрябина до входа в парк Кузьминки	Позволит жителям р-нов Кузьминки и Выхино добираться до парка на велосипеде
2.1.5.	Велодорожка Печатники-Люблино, 3.3 км	Сквер вдоль наб. Москвы-реки - ул. Кухмистерова – Батайская ул. – туннель (или переход над ж/д линией) - ул. Тихая – вход в Люблинский парк	Внутри "озелененных территорий" для межрайонных связей.
2.1.6.	Велодорожка в Жулебино, 3.9 км	От станции Косино (места стр-ва ТПУ и ст. Метро) вдоль ул. Привольной до пересечения ул. Привольной с ул. генерала Кузнецова.	Внутри "озелененных территорий" для внутрирайонных связей.
2.1.7.	Велодорожка по Профсоюзной ул. до Битцевского лесопарка, 11.8 км	От Нахимовского просп. по тротуару и газону левой стороны Профсоюзной ул. (7.5 км) – Новоясеневский просп. (левая сторона, 4.3 км) – Битцевский лесопарк	Велосипедисты предпочтут добираться на работу и обратно на велосипеде, что позволит разгрузить проезжую часть.
2.2.8.	Велодорожка из поселка Восточный до ст. м. Первомайская, 6.2 км	От улицы Западная мкрн. Восточный далее вдоль границы Москвы и Московской области, через мкрн 1 мая до моста через МКАД, далее по свободной территории с внутренней стороны вдоль МКАД, по Первомайскому проезду, по 16-парковой улице, по Нижней Первомайской улице, по 9-ой парковой улице до м. Первомайская,	Позволит жителям мкрн. Восточный альтернативным способом добираться до метро и разгрузит Щелковское шоссе

2.2.9.	Велодорожка «студенческая» м. Университет – м. Коньково, 13.7 км	От м. Университет до территории МГУ, далее по улице Академика Хохлова вдоль ГЗ МГУ, далее по Мичуринскому промпекту до ул. Раменки – ул. Удальцова – ул. Коштоянца – ул. Рuzская – ул. Островитянова – м. Коньково.	Позволит объединить 9 ВУЗов одной велодорожкой с организацией велопарковок в том числе и у метро
2.2.10.	Велодорожка на территории проектируемого района Люберецкие поля, 5 км	Планирование велодорожки с учётом проектирования района	Позволит жителям нового района комфортно использовать велосипед в повседневных поездках

В качестве информационной поддержки для создаваемой велоинфраструктуры должны быть подготовлены велосипедные карты города, обозначающие максимально безопасные и скоростные велосипедные маршруты. Такие велокарты должны быть реализованы в виде:

- уличных стендов около велодорожек;
- полиграфических велосипедных справочников;
- интерактивной интернет-карты совместимой с мобильными устройствами.

Таблица 2. Строительство велодорожек (по километрам)

№	Типы велодорожек	2012	2013	2014	2015	2016	Итого
1	Обособленные		11.5	5			16.5

	двухполосные велодорожки со встречным движением шириной 2 м						
2	Велодорожки на тротуарном полотне шириной 0.9 м с понижением бордюрного камня	6	3.9	6.2	3.3		19.4
3	Велодорожки размещённые на окраине проезжей части с односторонним движением шириной 0.9 м		8.4	3	13.7	11.8	36.9
4	Итого по всем типам велодорожек	6	23,8	14,2	17	11,8	72,8

Монорельсовая транспортная система.

Создание монорельсовой транспортной системы от ст. метро «Теплый Стан» до торгово-офисно-гостиничного комплекса (ТОГК) «Славянский мир».

IV. Анализ рисков реализации государственной программы

Анализ рисков реализации государственной программы и описание мер управления рисками реализации государственной программы предусматривает идентификацию факторов риска по источникам возникновения и характеру влияния на ход и результаты реализации государственной программы, качественную и, по возможности, количественную оценку факторов рисков, обоснование предложений по мерам управления рисками реализации государственной программы.

Риски	Меры управления рисками
<i>I Группа: Внутренние риски.</i>	
1. Неэффективность управления и организации процесса реализации Подпрограммы развития новых	1. Разработка и внедрение эффективной системы контроля и управления реализацией программных положений и мероприятий, оценки эффективности

Риски	Меры управления рисками
видов транспорта.	
2. Неэффективное использование бюджетных средств.	использования бюджетных средств.
3. Необоснованное перераспределение средств, определенных Подпрограммой развития новых видов транспорта.	2. Мониторинг результативности и эффективности реализации Подпрограммы с привлечением независимых экспертов.
4. Недостаточный уровень исполнительской дисциплины руководителей профильных организационных структур.	
5. Недостаточный профессиональный уровень кадров среднего и высшего звена, необходимый для эффективной реализации мероприятий Подпрограммы.	3. Проведение подготовки и переподготовки кадров, привлечение внешних профильных консультантов.
6. Отсутствие или недостаточность межведомственной координации в ходе реализации Подпрограммы.	4. Обеспечение процесса информирования ответственных исполнителей по отдельным мероприятиям Подпрограммы с учетом допустимого уровня риска, а также разработка соответствующих регламентов и мер по межведомственной координации в ходе реализации Подпрограммы.
<i>II Группа:</i> Внешние риски реализации Подпрограммы и меры государственного регулирования и управления.	
1. Снижение темпов экономического роста. 2. Ухудшение внутренней и внешней конъюнктуры, усиление инфляции, кризис банковской системы, снижение объёмов финансирования Подпрограммы развития новых видов транспорта.	1. Проведение комплексного анализа внешней и внутренней среды исполнения Подпрограммы с дальнейшим пересмотром критериев оценки и отбора мероприятий Подпрограммы. 2. Использование кредитных схем, подготовка и проведение мероприятий по повышению инвестиционной привлекательности реализации мероприятий Подпрограммы для частных инвесторов. 3. Оперативное реагирование и внесение

Риски	Меры управления рисками
	изменений в Подпрограмму, нивелирующее или снижающее воздействие негативных факторов на выполнение целевых показателей Подпрограммы.
3.Изменение баланса и дефицит свободных площадей для реализации Подпрограммы развития новых видов транспорта.	4.Разработка и реализация мероприятий по снижению потребностей в площадях, использование альтернативных технологий при реализации Подпрограммы развития новых видов транспорта..
6. Дефицит трудовых ресурсов при реализации Подпрограммы развития новых видов транспорта.	6.Проведение активной кадровой политики по повышению привлекательности и престижности работы в соответствующих отраслях, расширение социальных гарантий, увеличение заработной платы и т.д.

V. Ожидаемые результаты

Воздушный транспорт.

- оперативно реагировать на чрезвычайные ситуации (аварии техногенного характера, пожары, теракты и т. д.);
- сократить время прибытия спасательных команд в три - четыре раза по отношению к существующему, до 3-7 мин.

Итогом реализации мероприятий станет создание альтернативной не имеющей аналогов возможности преодоления транспортных заторов при решении задач управления городом без обеспечения спецпроезда транспорта, проведение эвакуационных работ в течении 15 мин., что положительно скажется на своевременном оказании квалифицированной медицинской помощи в пределах так называемого «золотого часа», позволит сохранить самое ценное - жизнь человека.

Велосипедный транспорт.

Создание сети велодорожек и соответствующей велоинфраструктуры позволит повысить личную мобильность населения.

- повысить личную мобильность населения;
- обеспечить среднюю скорость перемещения по городу около 15,5 км/ч при движении по обособленным участкам;
- увеличить долю пользователей велосипедного транспорта до 1,2% (приблизительно 120 тыс. чел.);
- увеличить длину сети велодорожек на 72.8 км;
- увеличить число парковочных мест для велосипедов до 17 000.
- улучшить межрайонные связи;
- повысить транспортную мобильность населения;
- снизить негативное влияние на окружающую среду.

Таблица 3. Результирующие показатели по годам.

Показатель	2012	2013	2014	2015	2016	Итого
Количество пользователей велосипедного транспорта, % от всех жителей города.	0,01%	0,02%	0,15%	0,6%	1,2%	1,2%
Средняя скорость перемещения по городу на велотранспорте, км/ч.	11,3	11,9	12,8	13,9	15,5	15,5
Количество введённых велосипедных парковочных мест, шт.	2000	3000	4000	4000	4000	17 000 ³
Длина введённых велодорожек, км.	6	23,8	14,2	17	11,8	72,8

Монорельсовая транспортная система.

Создание монорельсовой транспортной системы от ст. метро «Теплый Стан» до торгово-офисно-гостиничного комплекса (ТОГК) «Славянский мир» позволит развить транспортную инфраструктуру ЮЗАО Москвы,

³ Планируется увеличение количества велосипедных парковочных мест при условии положительного эффекта за 2012 год

улучшит дорожно-транспортную ситуацию в районе пересечения МКАД и Калужского шоссе и обеспечит связь от ст. метро «Теплый Стан» до ТОГК «Славянский мир». Протяженность трассы – 3,6 км. Величина пассажиропотока – 2000 пасс./час. Количество станций – 4. Количество ЭПС – 6

VI. Обоснование объема финансовых ресурсов подпрограммы

Обоснованием затрат подпрограммы с разбивкой по годам и в целом является информация об ориентировочной стоимости мероприятий, необходимых для ее реализации и приведенных в Приложении 1 к Программе.

Ресурсное обеспечение раздела «Велосипедный транспорт» учтено в подпрограмме «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог и инженерно-транспортных сооружений)» Мероприятие 0105010 Строительство и реконструкции дорог, магистралей и транспортных сооружений.

Подпрограмма «Пешеходная доступность объектов городской инфраструктуры»

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Размещение мест приложения труда, объектов социально-культурного, бытового, торгового назначения, спортивных сооружений, как правило, отдалено от мест проживания. Вместе с тем часть перемещений граждан можно было бы осуществлять пешком по удобно-проложенным дорожкам и тротуарам.

II. Приоритеты политики Правительства Москвы в сфере реализации подпрограммы

Обеспечение пешеходной доступности объектов городской инфраструктуры.

Снижение нагрузки на наземный городской пассажирский транспорт.

III. Характеристика ведомственных целевых программ и мероприятий подпрограммы

Все разработанные в рамках настоящей Программы подпрограммы должны быть выполнены с учетом обеспечения комфортной пешеходной доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения. При выполнении проектов всех объектов, включенных в состав представленных подпрограмм, предусмотрено устройство тротуаров, пешеходных дорожек, пешеходных зон и т.д. Также предусмотрены мероприятия для обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры маломобильными категориями населения.

В качестве индикаторов подпрограммы предусматривается определить длину и площади вновь проложенных пешеходных дорожек и тротуаров.

Показатели строительства пешеходных дорожек в административных округах представлены в таблице 1:

Таблица 1

Административные округа города Москвы	Протяженность пешеходных дорожек, км				
	2012	2013	2014	2015	2016
Центральный административный округ Москвы	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2
Северный административный округ Москвы	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
Северо-Восточный административный округ Москвы	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9
Восточный административный округ Москвы	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Юго-Восточный административный округ Москвы	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6
Южный административный округ Москвы	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9
Юго-Западный административный округ Москвы	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9
Западный административный округ Москвы	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
Северо-Западный административный округ Москвы	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Зеленоград	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7

IV. Анализ рисков реализации государственной программы

Анализ рисков реализации государственной программы и описание мер управления рисками реализации государственной программы предусматривает идентификацию факторов риска по источникам возникновения и характеру влияния на ход и результаты реализации государственной программы, качественную и, по возможности, количественную оценку факторов рисков, обоснование предложений по мерам управления рисками реализации государственной программы.

Риски	Меры управления рисками
<i>I Группа: Внутренние риски.</i>	
1. Неэффективность управления и организации процесса реализации Подпрограммы пешеходная доступность объектов городской инфраструктуры.	1. Разработка и внедрение эффективной системы контроля и управления реализацией программных положений и мероприятий, оценки эффективности использования бюджетных средств. 2. Мониторинг результативности и эффективности реализации Подпрограммы с привлечением независимых экспертов.
2. Неэффективное использование бюджетных средств.	
3. Необоснованное перераспределение средств, определенных Подпрограммой пешеходная доступность объектов городской инфраструктуры.	
4. Недостаточный уровень исполнительской дисциплины руководителей профильных организационных структур.	3. Проведение подготовки и переподготовки кадров, привлечение внешних профильных консультантов.
5. Недостаточный профессиональный уровень кадров среднего и высшего звена, необходимый для эффективной реализации мероприятий Подпрограммы.	
6. Отсутствие или недостаточность межведомственной координации в ходе реализации Подпрограммы.	4. Обеспечение процесса информирования ответственных исполнителей по отдельным мероприятиям Подпрограммы с учетом допустимого уровня риска, а также разработка соответствующих регламентов и мер по межведомственной координации в ходе реализации Подпрограммы.
<i>II Группа: Внешние риски реализации Подпрограммы и меры государственного регулирования и управления.</i>	
1. Снижение темпов экономического роста. 2. Ухудшение внутренней и внешней конъюнктуры,	1. Проведение комплексного анализа внешней и внутренней среды исполнения Подпрограммы с дальнейшим пересмотром критериев оценки и отбора мероприятий

Риски	Меры управления рисками
усиление инфляции, кризис банковской системы, снижение объёмов финансирования Подпрограммы развития новых видов транспорта.	Подпрограммы. 2. Использование кредитных схем, подготовка и проведение мероприятий по повышению инвестиционной привлекательности реализации мероприятий Подпрограммы для частных инвесторов. 3. Оперативное реагирование и внесение изменений в Подпрограмму, нивелирующее или снижающее воздействие негативных факторов на выполнение целевых показателей Подпрограммы.
3.Изменение баланса и дефицит свободных площадей для реализации Подпрограммы пешеходная доступность объектов городской инфраструктуры.	4.Разработка и реализация мероприятий по снижению потребностей в площадях, использование альтернативных технологий при реализации Подпрограммы пешеходная доступность объектов городской инфраструктуры.
6. Дефицит трудовых ресурсов при реализации Подпрограммы пешеходная доступность объектов городской инфраструктуры.	6.Проведение активной кадровой политики по повышению привлекательности и престижности работы в соответствующих отраслях, расширение социальных гарантий, увеличение заработной платы и т.д.

V. Ожидаемые результаты

- Снижение нагрузки на наземный городской пассажирский транспорт.
- Улучшение экологической обстановки в городе.
- Наличие удобных, коротких пешеходных связей между объектами городской инфраструктуры, приспособленных для уборки механизированным способом.

VI. Обоснование объема финансовых ресурсов подпрограммы

Обоснованием затрат подпрограммы с разбивкой по годам и в целом является информация об ориентировочной стоимости мероприятий,

необходимых для ее реализации и приведенных в Приложении 1 к Программе.

Ресурсное обеспечение раздела подпрограммы «Пешеходная доступность объектов городской инфраструктуры» учтено в подпрограмме «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог и инженерно-транспортных сооружений)» Мероприятие 0105010 Строительство и реконструкции дорог, магистралей и транспортных сооружений

Адресный перечень основных мероприятий Программы

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Подпрограмма 0101. Общественный транспорт "Метрополитен"						
Метростроение		26270,00	5200,0	500,0	70 911,34	45 646, 98
Митинско-Строгинская линия метрополитена от ст. Митино до ст. Парк Победы	2011	3000,0				
Люблино-Дмитровская линия от ст. Марьино до ст. Красногвардейская (Зябликово)	2011	5000,0				
Второй выход ст. «Марьино Роша» Люблинско-Дмитровская линия метрополитена от ст. «Чкаловская» до ст. «Суцевский вал» (Марьино Роша)	2012	1600,0				
Калининская линия, ст. «Новогиреево»-ст. «Новокосино»	2012	9500,0	1000,0			
Замоскворецкая линия, ст. «Технопарк» (ЮАО)	2016	2000,0	2000,0	500,0		
Объекты резервного энергоснабжения (доделки по двум объектам)		500,0	1000,0			
Работы вынесенные за пусковые комплексы по ранее сданным линиям		50,0	100,0			

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Технологическое присоединение объектов метростроения к распределительным электросетям		1000,0	500,0			
Проектно-изыскательные работы						
	2013					
Люблинско-Дмитровская линия						
Участок ст. «Марьино Роша» - ст. «Петровско-Разумовская»	2014	300,0				
Участок ст. «Петровско-Разумовская» - ст. Селигерская с депо «Лихоборы»	2014	565,0				
Расширение депо «Печатники» для отстоя и тех.ремонта электроподвижного состава	2013	20,0				
Замоскворецкая линия, участок ст. «Красногвардейская» - ст. «Братеево» с депо «Братеево»	2012	160,0				
Многофункциональный комплекс электродепо «Братеево»		50,0				
Таганско-Краснопресненская линия, ст. «Выхино»-ст. Лермонтовский проспект – ст. Жулебино с реконструкцией депо «Выхино» (ВАО)	2013	300,0				
Калининско-Солнцевская линия						
Участок ст. «Третьяковская» - ст. «Волхонка» -ст. «Деловой Центр»	2017	855,0	300,0			
Участок ст.«Деловой центр»- ст. «Парк Победы»	2013	250,0				

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Третий пересадочный контур, ст. «Деловой центр»-ст. «Хорошевская» - ст. «Нижняя Масловка» с депо «Хорошевская» (САО)	2014 2015	900,0	300,0			
Митинско-Строгинская линия, ст. «Митино»-ст. «Пятницкое шоссе» с депо «Митино» (в том числе отстойно-ремонтный корпус)	2013	220,0				
Строительно-монтажные работы*						
Митинско-Строгинская линия от ст. «Митино» до ст. «Пятницкое шоссе» с депо «Митино» (СЗАО)	2013					
Люблино-Дмитровская линия, ст. «Марьна Роща»-ст. Бутырская – ст. Фонвизинская - ст. «Петровско-Разумовская»-ст. Окружная - ст. «Селигерская» с депо «Верхние Лихоборы» (СВАО)	2014					
Замоскворецкая линия, ст. «Красногвардейская» - ст. «Братеево» с депо «Братеево» (ЮАО)	2013					
Таганско-Краснопресненская линия, ст. «Выхино»-ст. «Лермонтовский проспект» - ст. «Жулебино» с реконструкцией депо «Выхино» (ВАО)	2013					
Бутовская линия, ст. «Старокачаловская» - ст. «Битцевский Парк», включая тупики за ст. «Улица Старокачаловская» (ЮЗАО)	2013					
Калиниско-Солнцевская линия, ст. «Парк Победы» - ст. «Раменки» (ЗАО)	2014					
Третий пересадочный контур, ст. «Деловой центр»	2014					
Сокольническая линия. Ст. «Юго-Западная» -ст. «Тропарево»	2014					

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Второй выход ст. «Бауманская» (ЦАО)	2013					
Кольцевая линия, ст. «Суворовская» (ЦАО)	2016					
Противоаварийные работы на шахте №915 ст. «Петровско-Разумовская» (СВАО)						
Расширение депо «Печатники» для отстоя и тех.ремонта электроподвижного состава	2013					
Калиниско-Солнцевская линия, участок ст. «Третьяковская» - ст. «Волхонка»- ст. «Деловой центр»	2017					
Таганско Краснопресненская линия, ст. «Жулебино»-ст. «Котельники»	2015					
Ст.«Авиамоторная»-ст. «Люберецкие поля»	2015					
Третий пересадочный контур ст. «Хорошевская» -ст. «Нижняя Масловка» с депо «Хорошевская» (САО)	2015					
Ст. «Петровский парк»	2015					
Ст. «Ходынское поле»	2016					
Ст. «Спартак»	2016					
Бутовская линия, ст. «Улица Старокачаловская» - ст. «Битцевский парк», включая тупики за ст. «Улица Старокачаловская»	2014					
* -объемы лимитов капитальных вложений по источникам финансирования будут уточнены при формировании и исполнении бюджета города Москвы, Адресных инвестиционных программ города Москвы и Федеральных адресных инвестиционных программ на соответствующий год						
Подпрограмма 0102. Общественный транспорт "Наземный городской пассажирский транспорт						
Строительство и реконструкция объектов		5 329,4	6 169,0	4 723,0	4 070,00	1 260,00

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
инфраструктуры. Общественный транспорт "Наземный городской пассажирский транспорт"						
1.Строительство автобусных, троллейбусных парков, трамвайных депо		2 937,8864	3500,0	2 145,0		
Строительство троллейбусного парка в Митино ГУП "Мосгортранс" (с троллейбусной линией и тяговыми подстанциями)	2014	500,0	850,0			
Строительство автобусного парка в г.Зеленограде	2016	300,0	500,0	400,0		
Перебазирование автобазы № 4 филиала ГУП "Мосавтотранс" "Автокомбинат №10" с территории по адресу: ул.Душинская в пос. Некрасовка		100,0	400,0	300,0		
Реконструкция производственно-технической базы 11-го автобусного парка ГУП "Мосгортранс" для технической эксплуатации автобусов, использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива	2012	498,3399				
Реконструкция аэровокзального комплекса "Внуково-2" (2-я очередь)		314,3152				
Очистные сооружения №3а в районе Центральной ул. на пересечении подъездной дороги к аэропорту "Внуково" и 3-й Рейсовой ул., р-н Внуково		60,0				
Автобусный и троллейбусный парки в 14 мкр. Марьинского парка ГУП «Мосгортранс» для перебазирования 5-го троллейбусного и 4-го автобусного парка	2015	300,0	945,0	645,0		
Проектно-изыскательские работы		865,2313	805,00	800,00		
— Строительство конечных станций городского		836,5136	1 514,0000	1 620,0000		

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
<i>пассажирского транспорта</i>						
Стоянка для 4-го автобусного парка ГУП "Мосгортранс" в Новокосино, ул.Салтыковская вл.55		50,0000	200,0000	200,0000		
Конечная станция, Марьинский парк, мкр.14		100,0000	150,0000	220,0000		
Конечная станция, Кузьминки, пр.пр. 770А (СМР)		155,0000	300,0000	200,0000		
Конечная станция у ж/д платформы "Бескудниково"		70,0000	100,0000	100,0000		
Перевод конечной станции Лужники-Северная ГУП "Мосгортранс"		70,0000	150,0000	250,0000		
Отстойно-разворотная площадка наземного городского транспорта и конечная станция в мкр.34 Д, Печатники		40,0000	50,0000	100,0000		
Конечная станция городского пассажирского транспорта (проект повторного применения), ул. Генерала Белобородова		70,0000	150,0000	180,0000		
Конечная станция городского пассажирского транспорта с отстойно-разворотной площадкой, пос. Некрасовка, пр.пр.83		70,0000	150,0000	150,0000		
Конечная станция городского пассажирского транспорта с отстойно-разворотной площадкой, ул. Беломорская к/т "Нева"		35,0000	50,0000	50,0000		
Конечная станция городского пассажирского транспорта с отстойно-разворотной площадкой, ул.Милашенкова-ул.Комдива Орлова		30,0000	50,0000	70,0000		
Проектно-изыскательские работы		146,5136	164,0000	100,0000		
— Строительство троллейбусных линий		433,5712	1 055,0000	858,0000		
Вывод электротяговой подстанции №64 ГУП		100,0000	150,0000			

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Мосгортранс, Нижний Таганский тупик, вл.5-13						
Троллейбусная линия от Бескудниковского бульвара до ж/д платформы "Бескудниково" с тяговой подстанцией ГУП "Мосгортранс"		75,0000	400,0000	300,0000		
Троллейбусная линия по ул.Хамовнический вал от Лужнецкого проезда до Комсомольского проспекта со строительством конечной станции "Лужники-Южная"		75,0000	150,0000	250,0000		
Проектно-изыскательски е работы		183,5712	355,0000	308,0000		
— Строительство скоростного трамвая (проектно-изыскательские работы)		1 121,4288	100,0000	100,0000		
Проектно-изыскательские работы, подготовка территории		400,0000	100,0000	100,0000		
Проектирование линий скоростного трамвая		400,0000	100,0000	100,0000		
Модернизация трамвайных путей		721,4288				
Реконструкция трамвайных путей по ул. Кулакова		291,4288				
Реконструкция трамвайных путей в районе Строгино (Строгинское ш.)		100,0000				
Модернизация участков трамвайных путей с укладкой блочной (бесшпальной) конструкции путей, ул. Прянишникова		100,0000				
Модернизация трамвайных путей с устройством верхнего покрытия из крупноразмерных железобетонных плит, ул. Достоевская		75,0000				
Модернизация трамвайных путей с укладкой крупноразмерных железобетонных плит, ул. 1-ый Новоподмосковный пер.		45,0000				
Модернизация трамвайных путей с устройством верхнего покрытия из крупноразмерных		40,0000				

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
железобетонных плит, ул.Каланчевская (от д.14 до д.32)						
Модернизация трамвайных путей с устройством верхнего покрытия из крупноразмерных железобетонных плит, ул.Вавилова (д.4-д.6, д.7. корп.4-д.15)		70,0000				
<i>Строительство и восстановление объектов наземного городского пассажирского транспорта, в том числе ПИР на 2015-2016</i>					25 098,1	10 873,6
1.1.2 Перебазирование 12 а/п из Красногорска в Митино, коммунальная зона Пенягино	2015					
1.1.3 Реконструкция производственно-технической базы (ПТБ) 2-ого, 14-ого, 15-ого, 16-ого, 18-ого автобусных парков с использованием компримированного природного газа	2018					
1.2.1. Строительство парка в 14-м мкр. Марьино	2015					
1.3.2 Строительство ПТБ 4-ого троллейбусного парка в Коровино	2016					
1.6.1 Учебный комплекс автодрома ГУП «Мосгортранс», ул. Криворожская, д. 6	2016					
1.6.3 Строительство музея городского пассажирского транспорта	2017					
2.1.9 Строительство троллейбусной линия по Можайскому шоссе, 8,0 км	2017					
Строительство автобусного парка (200 машиномест) в	2015					

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Митино. Перебазирование из г. Красногорска 12 а/п в коммунальную зону Пенягино, 6,3га.						
Строительство материально-технической базы, включая базу по ремонту трамвайных путей ГУП «Мосгортранс» в производственной зоне Бутово»	2016					
Строительство автобусного парка в Солнцево (400 ед, 9га)	2016					
Строительство автобусного парка в Бутово (400 ед., 9 га)	2016					
Строительство автобусного парка в пос. Северный (250 ед, 7,5 га)	2016					
Строительство автобусного парка в СВАО (250 ед, 7,5га)	2016					
Строительство троллейбусного парка в Коровино (Вагоноремонтная ул., Ижорская ул., промзона 46, "Коровино" (САО) (300)	2016					
Депо на территории Службы материально-технического обеспечения (ул. Угрешская) (250 ед).	2016					
Трамвайное депо в Бирюлёво-Западное (180 ед.)	2015					
2. Строительство конечных станций городского пассажирского транспорта		450,0	1 300,0	1 520,0		
Стоянка для 4-го автобусного парка ГУП "Мосгортранс" в Новокосино, ул.Салтыковская вл.55	2013	50,0	200,0	200,0		
Конечная станция, Марьинский парк, мкр.14	2013	100,0	150,0	220,0		
Конечная станция, Кузьминки , пр.пр. 770А (СМР)	2013	155,0	300,0	200,0		

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Конечная станция у ж/д платформы "Бескудниково"	2013	70,0	100,0	100,0		
Перевод конечной станции Лужники-Северная ГУП "Мосгортранс"	2013	70,0	150,0	250,0		
Отстойно-разворотная площадка наземного городского транспорта и конечная станция в мкр.34 Д, Печатники	2016	40,0	50,0	100,0		
Конечная станция городского пассажирского транспорта (проект повторного применения), ул. Генерала Белобородова	2013	70,0	150,0	180,0		
Конечная станция городского пассажирского транспорта с отстойно-разворотной площадкой, пос. Некрасовка, пр.пр.83	2013	70,0	150,0	150,0		
Конечная станция городского пассажирского транспорта с отстойно-разворотной площадкой, ул. Беломорская к/т "Нева"	2013	35,0	50,0	50,0		
3. Строительство троллейбусных линий		1 003,5712	1 105,0	550,0		
Вывод электротяговой подстанции №64 ГУП Мосгортранс, Нижний Таганский тупик, вл.5-13		100,0	150,0			
Троллейбусная линия от Бескудниковского бульвара до ж/д платформы "Бескудниково" с тяговой подстанцией ГУП "Мосгортранс"	2012	75,0	400,0	300,0		

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Троллейбусная линия по ул.Хамовнический вал от Лужнецкого проезда до Комсомольского проспекта со строительством конечной станции "Лужники-Южная"	2013	75,0	150,0	250,0		
4. Строительство скоростного трамвая (проектно-изыскательские работы)		791,4288	100,0000	100,0		
<i>Проектирование линий скоростного трамвая в районе Бирюлёво Западное 21,6 км.о.п.</i>	2014	400,0	100,0	100,0		
<i>Модернизация трамвайных путей</i>		391,4288				
Реконструкция трамвайных путей по ул. Кулакова	2012	291,4288				
Модернизация участков трамвайных путей с укладкой блочной (бесшпальной) конструкции путей, ул. Прянишникова	2013	20,0				
Модернизация трамвайных путей с устройством верхнего покрытия из крупноразмерных железобетонных плит, ул. Достоевская	2013	20,0				
Модернизация трамвайных путей с укладкой крупноразмерных железобетонных плит, ул. 1-ый Новоподмосковный пер.	2013	20,0				
Модернизация трамвайных путей с устройством верхнего покрытия из крупноразмерных железобетонных плит, ул.Каланчевская (от д.14 до д.32)	2013	20,0				
Модернизация трамвайных путей с устройством верхнего покрытия из крупноразмерных	2013	20,0				

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
железобетонных плит, ул.Вавилова (д.4-д.6, д.7. корп.4-д.15)						
Приобретение подвижного состава для наземного городского пассажирского транспорта		15161,67	18666, 64	26373, 46	19 500,00	8 000,00
Подпрограмма 0103. Общественный транспорт "Железнодорожный транспорт"						
Организация пассажирского сообщения по Малому кольцу, в т.ч.	2012-2016	30516	25762	3215	2861	1067,8
Реконструкция и развитие ж\д инфраструктуры		21811	19026			
Проектно-изыскательские работы		1512	236	354		
Подвижной состав и моторвагонное депо		2738	3790			495,6
Строительство остановочных пунктов		4455	2710	2861	2861	572,2
Взносы в уставной капитал ОАО"РЖД" Прогнозные расходы бюджета Москвы		5500				
Внебюджетные источники		25016	25762	3215	2861	1067,8
Подпрограмма 0104. Общественный транспорт "Внутренний водный транспорт"						
ВСЕГО: Объем финансирования на реализацию мероприятий						

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Федеральный бюджет		8913,6	1391,9	2071,7	2180	2424,2
Внебюджетные источники		6723,8	810	2682	3155	1639
1.1. Обеспечение надежности объектов инфраструктуры ФГУП "Канал имени Москвы", в т.ч. Реконструкция гидроузлов "Карамышево" и "Перерва"						
Федеральный бюджет		6773,6	1241,9	1091,7	1170	1483,9
1.2. Модернизация Южного речного порта						
Внебюджетные источники		50	15	20	15	20
1.3. Реконструкция Северного речного вокзала и причалов						
Федеральный бюджет		2140	150	980	1010	940,3
1.4. Создание системы интермодальных пассажирских перевозок с использованием внутреннего водного транспорта						
Внебюджетные источники		6673,8	795	2662	3140	1619
Подпрограмма 0105. Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог и инженерно-транспортных сооружений).						
ВСЕГО: Объем финансирования на реализацию мероприятий		106407,5367	114 876,1928	127 805,4998		
прогнозные расходы бюджета Москвы		106407,5367	114 876,1928	127 805,4998	136 558,00	104 221, 4
Продление Краснопресненской набережной с тоннелем под МК МЖД		570,3000				

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Проезд вдоль Ботанического сада		200,0000				
Транспортная развязка на пересечении Ленинградского проспекта с Ленинградским и Волоколамским шоссе и ул.Алабяна у станции метро "Сокол":						
1 пусковой комплекс 1 этап		1 000,0000				
1 пусковой комплекс 2 этап		200,0000				
Строительство транспортной развязки Ленинградского и Волоколамского шоссе у метро «Сокол» в составе: «Транспортная развязка Ленинградского и Волоколамского шоссе у метро «Сокол» (1-й этап 2-го пускового комплекса)» и «Путепровод на пересечении Балтийской ул. и Б. Академическая с Рижским направлением МЖЛ (1 этап)»		3 000,0000				
Реконструкция Дмитровского шоссе от МК МЖД до Коровинского шоссе (1 пусковой комплекс)		200,0000				
Ленинградский проспект-Ленинградское шоссе. Реконструкция транспортной развязки с МКАД		2 400,0000	1 500,0000	500,0000		
Двухуровневая транспортная развязка на пересечении Дмитровского и Долгопрудненского шоссе (1,3,5 п.к.)		1 500,0000	5 500,0000			
Участок 4-е транспортного кольца от ш. Энтузиастов до Измайловского ш. 2 пусковой комплекс		12 000,0000	12 000,0000	2 000,0000		
Транспортное пересечение МКАД с магистралью Вешняки-Люберцы						

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1 пусковой комплекс		1 000,0000				
3 пусковой комплекс		300,0000				
Расширение проезжих частей Свободного и Зеленого проспектов		100,0000				
Строительство участка дороги от Подольских Курсантов до МКАД, выезд на МКАД		200,0000	800,0000	450,0000		
Транспортная развязка на пересечении Профсоюзной ул. с ул. Теплый стан и Новоясеневский проспектом со строительством подземного пешеходного перехода (1 пусковой комплекс)		2 000,0000	3 072,7808	1 827,2318		
Реконструкция Варшавского шоссе на участке от МКАД до р-на Щербинка (1 пусковой комплекс)		300,0000				
Реконструкция участка Мосфильмовской ул. с ее продлением от Минской ул. до Аминьевского ш. 1 пусковой комплекс		200,0000				
Строительство транспортной автомагистрали между Звенигородским шоссе и ММДЦ "Москва-Сити"		3 114,8993				
Участок Звенигородского проспекта от Живописной ул. до 3-го Силикатного проезда		1 800,0000				
Строительство ЗАГС в конструкции Живописного моста через р.Москву		200,0000				
Московская область						
Строительство Комсомольского проспекта от пр.пр.55 с учетом перехода через канализационный коллектор в г. Люберцы МО		2 608,4420				
Транспортная развязка на Волоколамском шоссе для жилой застройки района Павшинская пойма с реконструкцией Волоколамского шоссе (5 пусковой		150,0000				

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
комплекс)						
<i>Вновь начинаемые стройки</i>		30 264,9000	44 679,6000	55 411,6402		
Реконструкция левобережного устоя Дорогомиловского моста			150,0000	450,0000		
Строительство ж.д.эстакады и реконструкция ж.д. устройств и путепровода над смоленским направлением ж.д. (с учетом остановочного пункта "СИТИ"			350,0000	600,0000		
Разборка земляной насыпи МК МЖД и демонтаж путепровода над Смоленским направлением Московской железной дороги			350,0000	600,0000		
Строительство транспортной развязки Ленинградского и Волоколамского шоссе у метро «Сокол» в составе: «Транспортная развязка Ленинградского и Волоколамского шоссе у метро «Сокол» (2-й этап 2-го пускового комплекса)» и «Путепровод на пересечении Балтийской ул. и Б. Академическая с Рижским направлением МЖД (2 этап)»		2 000,0000	200,0000			
Реконструкция ул. Б.Академическая		2 000,0000	4 000,0000	2 000,0000		
Транспортная развязка на пересечении Дмитровского шоссе с 3-м Нижнелихоборским проездом		3 000,0000	2 000,0000			
Реконструкция мостового перехода на Ленинградском шоссе через канал им. Москвы (2 пусковой комплекс, очистные сооружения)		120,0000	397,6000			
Реконструкция Дмитровского шоссе: реконструкция транспортной развязки МКАД с Дмитровским шоссе		3 100,0000	3 000,0000	3 500,0000		
Реконструкция Дмитровского шоссе: участок от двухуровневой транспортной развязки на пересечении Дмитровского и Долгопрудненского шоссе до границ города		3 100,0000	3 000,0000	3 500,0000		
Реконструкция Ленинградского шоссе от МКАД до		1 500,0000	2 000,0000	2 400,0000		

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
дороги на Шереметьево-1						
Реконструкция Лианозовского пр-да от Дмитровского ш. до Череповецкой ул. с устройством пр-да под Дмитровским ш. для застройки мкр.9 р-на Северный (2 пусковой комплекс)		150,0000	200,0000	50,0000		
Дорога по пр. 5557 и 226 до Дмитровского ш. для застройки м/р 9 п.Северный (2 пусковой комплекс)		20,0000				
Москва-Ногинск (Северная рокада) участок от Кожухово до границ с областью		500,0000	1 500,0000	4 000,0000		
реконструкция Ткацкой ул.		100,0000	142,0000			
Реконструкция Шоссейной ул. и ул. Полбина от проезда 3610 до проезда 5113 (1 пусковой комплекс) с подготовкой территории				1 012,7000		
Проезд вдоль железнодорожной ветки, соединяющей Курское направление и Малое кольцо МЖД на участке от шоссейной улицы до пересечения с местным проездом 4-го транспортного кольца				170,0000		
Транспортная развязка на пересечении Новорязанского шоссе с ул. Генерала Кузнецова			500,0000	2 000,0000		
Южная рокада. Участок от Балаклавского проспекта до Кантемировской ул.		1 000,0000	1 000,0000			
Участок дорожной сети ул.Элеваторная - ул.Подольских Курсантов -ул.Красного Маяка			300,0000	406,5402		
Участок дорожной сети ул.Кирпичные Выемки - Булатниковский проезд - Загорьевский проезд, включая путепроводы на пересечении с Павелецким и Курским направлениями МЖД			500,0000	300,0000		
Волгоградский проспект от Люблинской ул.до Волжского бульвара, включая две транспортные развязки				3 000,0000		
Дорога по Дорожной ул.от Кантемировской ул.до МКАД			300,0000			

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Съезд с 3-го транспортного кольца на Севастопольский проспект		90,0000				
Реконструкция ул.Островитянова на участке от Ленинского проспекта до Профсоюзной ул. с устройством 3-х пешеходных переходов		1 000,0000	1 000,0000	922,4000		
Участок дороги от Ярославского шоссе до Сколковского шоссе, включая ул.Рябиновая			500,0000	1 500,0000		
Северный дублер Кутузовского проспекта			7 500,0000	12 500,0000		
Северная рокада от Бусиновской развязки до Фестивальной ул.		300,0000	5 500,0000	6 500,0000	1800,0	
Московская область						
Транспортная развязка на Волоколамском шоссе для жилой застройки района Павшинская пойма с реконструкцией Волоколамского шоссе						
3 пусковой комплекс		150,0000	230,0000			
4 пусковой комплекс		204,9000				
7 пусковой комплекс		30,0000	60,0000			
строительно-монтажные работы на УДС**		11 900,0000	10 000,0000	10 000,0000		
пешеходные переходы		3 580,0000	3 609,0000	3 670,0000		
Подземный пешеходный переход от вестибюля станции мини-метро "Международная" до участков № 11 и 12 ММДЦ "Москва-СИТИ", Пресненский район, 4-ый Красногвардейский проезд		210,0000	33,0000			
Пешеходный переход через Шмитовский проезд на пересечении со Стрельбищенским переулком		42,2059				
Пешеходный переход через пр.пр. 226 и Савеловское направление МЖД для застройки мкр.9 р-на Северный - 1 и 2 п.к.		40,0000				

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
<i>Вновь начинаемые объекты</i>		1 518,0000	2 614,0000	3 670,0000		
Реконструкция путепровода на ул.Казакова через пути Московской железной дороги на перегоне ст.Каланчевская - ст.Курская						
проектирование		80,0000				
строительство			109,0000	170,0000		
Пешеходный переход в районе Хорошевского ш., д.64						
<i>проектирование</i>		30,0000				
<i>стройка</i>			70,0000	120,0000		
Надземный пешеходный переход в районе Хорошевского шоссе, д.34 (Ходынское поле)						
<i>проектирование</i>		30,0000				
<i>стройка</i>			70,0000	100,0000		
Пешеходный переход через пр.пр.5485 (Ходынское поле)						
<i>проектирование</i>		30,0000				
<i>стройка</i>			70,0000	100,0000		
Пешеходный переход через Савеловское направление МЖД в створе существующего пешеходного перехода у дома № 25 по Дмитровскому ш.						
<i>проектирование</i>		30,0000				
<i>стройка</i>			70,0000	120,0000		
Пешеходный переход через Дмитровское шоссе у дома №29 и Савеловское направление Московской железной дороги						
<i>проектирование</i>		30,0000				
<i>стройка</i>			70,0000	120,0000		

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Внеуличный (подземный) переход на Тимирязевской улице в районе административного здания ФГОУ ВПО РГАУ-МСХА имени К.А.Тимирязева, ул. Тимирязевская, д.49						
<i>проектирование</i>		10,0000				
<i>стройка</i>			15,0000	30,0000		
Внеуличный пешеходный переход через ул. Коштоянца вблизи института МИРЭА						
<i>проектирование</i>		10,0000				
<i>стройка</i>			15,0000	30,0000		
Внеуличный пешеходный переход через ул. Лобачевского напротив МГИМО (У) МИД России						
<i>проектирование</i>		10,0000				
<i>стройка</i>			15,0000	30,0000		
Надземный пешеходный переход при новой жилой застройки на пересечении с р.Сетунь (2 п.к.)						
<i>проектирование</i>		30,0000				
<i>стройка</i>			100,0000	150,0000		
Пешеходный переход через ул.Молодогвардейская, вл.50						
<i>проектирование</i>		10,0000				
<i>стройка</i>			20,0000	40,0000		
Внеуличный пешеходный переход через ул.Никулинскую в районе д.23						
<i>проектирование</i>		10,0000				
<i>стройка</i>			20,0000	40,0000		
Пешеходный переход в районе "Внуково" (ПК 54), Боровское шоссе						

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
<i>проектирование</i>		50,0000				
<i>стройка</i>			80,0000	100,0000		
Пешеходный переход в районе "Внуково" (ПК 58), Боровское шоссе						
<i>проектирование</i>		50,0000				
<i>стройка</i>			80,0000	100,0000		
Пешеходный переход на участке от Изварино до Новопеределкино (ПК 114+45), Ленинский район, Боровское шоссе						
<i>проектирование</i>		50,0000				
<i>стройка</i>			80,0000	100,0000		
Пешеходный переход на участке от Изварино до Новопеределкино (ПК 97+08), Ленинский район, Боровское шоссе						
<i>проектирование</i>		50,0000				
<i>стройка</i>			80,0000	100,0000		
Пешеходный переход на участке от Изварино до Новопеределкино (ПК 84+68,7), Ленинский район, Боровское шоссе						
<i>проектирование</i>		50,0000				
<i>стройка</i>			80,0000	100,0000		
Пешеходный переход через Балаклавский пр-т напротив д.32						
<i>проектирование</i>		10,0000				
<i>стройка</i>			20,0000	40,0000		
Пешеходный переход через Балаклавский пр-т напротив д.36 к.1						
<i>проектирование</i>		10,0000				

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
<i>стройка</i>			20,0000	40,0000		
Пешеходный переход через Балаклавский пр-т напротив д.48 к.1						
<i>проектирование</i>		10,0000				
<i>стройка</i>			20,0000	40,0000		
Пешеходный переход под Варшавским шоссе у фабрики "Даниловская мануфактура"						
<i>проектирование</i>		80,0000				
<i>стройка</i>			90,0000	100,0000		
Пешеходный переход на участке от МКАД до района "Щербинка-5" через Варшавское шоссе						
<i>проектирование</i>		50,0000				
<i>стройка</i>			80,0000	100,0000		
Подземный пешеходный переход через ул. Липецкую около д.2/16						
<i>проектирование</i>		15,0000				
<i>стройка</i>			20,0000	40,0000		
Внеуличный пешеходный переход напротив школы №940, Коломенский пр-д, 16						
<i>проектирование</i>		20,0000				
<i>стройка</i>			30,0000	50,0000		
Внеуличный пешеходный переход на проспекте Андропова в районе дома №20 у остановки общественного транспорта "Южный речной вокзал"						
<i>проектирование</i>		10,0000				
<i>стройка</i>			20,0000	40,0000		
Строительство подземного пешеходного перехода под Курской железной дорогой от станции метро						

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
"Царицыно" до парадно-входной зоны музея - заповедника на ул. Тюрина, д.1						
<i>проектирование</i>		10,0000				
<i>стройка</i>			20,0000	40,0000		
Пешеходные переходы к центральному парку у мкр. 42 и 43 Марьинского парка						
<i>проектирование</i>		30,0000				
<i>стройка</i>			50,0000	88,0000		
Внеуличный пешеходный переход напротив школы №838 по ул. Новинки, д.8						
<i>проектирование</i>		20,0000				
<i>стройка</i>			40,0000	60,0000		
Внеуличный пешеходный переход напротив школ №1576 и №1765, Пролетарский пр-т, д.3						
<i>проектирование</i>		20,0000				
<i>стройка</i>			40,0000	60,0000		
Внеуличный пешеходный переход, проектируемый проезд №5396 напротив торгового центра "Молл Гэллери Братеево (торговый центр Реал Братеево, проектируемый проезд №5396, вл.15)						
<i>проектирование</i>		18,0000				
<i>стройка</i>			40,0000	60,0000		
Строительство подземного пешеходного перехода по Краснопролетарской ул.						
<i>проектирование</i>		20,0000				
<i>стройка</i>			40,0000	60,0000		
Подземный пешеходный переход через Инициативную ул. в районе д.1, кор.3						

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
<i>проектирование</i>		50,0000				
<i>стройка</i>			100,0000	12,0000		
Подземный пешеходный переход через 2-ю Вольскую ул. в районе пересечения с пр.пр.6393						
<i>проектирование</i>		50,0000				
<i>стройка</i>			100,0000	120,0000		
Строительство подземного пешеходного перехода по Орликову пер.						
<i>проектирование</i>		15,0000				
<i>стройка</i>			20,0000	40,0000		
Подземный пешеходный переход, ул. Новослободская, д.38, д.43						
<i>проектирование</i>		15,0000				
<i>стройка</i>			20,0000	40,0000		
Надземный пешеходный переход, Олимпийский проспект						
<i>проектирование</i>		20,0000				
<i>стройка</i>			20,0000	50,0000		
Строительство подземного пешеходного перехода через Русаковскую ул.						
<i>проектирование</i>		20,0000				
<i>стройка</i>			20,0000	50,0000		
Подземный пешеходный переход в районе МГУ им. Ломоносова						
<i>проектирование</i>		50,0000				
<i>стройка</i>			100,0000	150,0000		
Московская область						

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Пешеходный переход по Боровскому шоссе в 1,2 км от Киевского шоссе, Московская область, Наро-Фоминский район						
<i>проектирование</i>		50,0000				
<i>стройка</i>			80,0000	100,0000		
Пешеходный переход по Боровскому шоссе в 2,3 км от Киевского шоссе, автобусная остановка "Марушкино", Московская область, Наро-Фоминский район						
<i>проектирование</i>		50,0000				
<i>стройка</i>			80,0000	100,0000		
Пешеходный переход по Боровскому шоссе в 3,8 км от Киевского шоссе, автобусная остановка "Садовые участки", Московская область, Наро-Фоминский район						
<i>проектирование</i>		50,0000				
<i>стройка</i>			80,0000	100,0000		
Пешеходный переход по Боровскому шоссе в 4,25 км от Киевского шоссе, автобусная остановка "Постниково", Московская область, Наро-Фоминский район						
<i>проектирование</i>		50,0000				
<i>стройка</i>			80,0000	100,0000		
Пешеходный переход по Боровскому шоссе в 4,7 км от Киевского шоссе, автобусная остановка "Внуковский завод", Московская область, Наро-Фоминский район						
<i>проектирование</i>		50,0000				
<i>стройка</i>			80,0000	100,0000		
Пешеходный переход, 32 км Киевского шоссе, Московская область, Наро-Фоминский район						

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
<i>проектирование</i>		50,0000				
<i>стройка</i>			80,0000	100,0000		
Пешеходный переход, 34 км Киевского шоссе, Московская область, Наро-Фоминский район						
<i>проектирование</i>		50,0000				
<i>стройка</i>			80,0000	100,0000		
Пешеходный переход, 36 км Киевского шоссе, Московская область, Наро-Фоминский район						
<i>проектирование</i>		50,0000				
<i>стройка</i>			80,0000	100,0000		
Строительство пешеходных переходов**		828,3941	738,0000			
<i>Проектно-изыскательские работы УДС</i>		880,0000				
Установка шумозащитного экрана по адресу: Ломоносовский проспект 31, корп.1		5,0000				
Трасса по Рябиновой ул., Вяземской ул. и Сколковскому шоссе		25,0000				
Дорога от ул. Витебская до Сколковского шоссе, вл.27		25,0000				
Установка шумозащитной стенки вдоль жилой застройки мкр.1Б Лианозово		20,0000				
Реконструкция проезда Карамзина от Голубинской ул. до МКАД		20,0000				
Реконструкция путепровода через железнодорожные пути у площади Белорусского вокзала		100,0000				
Реконструкция железнодорожного моста через Русаковскую улицу		100,0000				

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Строительство одностороннего проезда по Химкинскому бульвару от у.Свободы до ул.Героев Панфиловцев (пр.проезд 4093)		40,0000				
Реконструкция бокового одностороннего проезда вдоль ул. Героев Панфиловцев до ул. Фомичевой.		45,0000				
Строительство местного проезда на участке от проезда №65а до границы участка.		60,0000				
Строительство бокового проезда вдоль Кутузовского шоссе со стороны проектируемого микрорайона с устройством разделительной полосы		130,0000				
Реконструкция Михневской улицы (от Михневского проезда до Бирюлевской улицы)		20,0000				
Расширение Ягодной улицы		20,0000				
Реконструкция Загорьевского проезда на участке от Ягодной до Липецкой улицы		20,0000				
Реконструкция местного проезда Липецкой улицы на участке от Загорьевского проезда до Лебедянской улицы		20,0000				
Реконструкция транспортного пересечения улиц Михневская, Загорьевская и Бирюлевская.		20,0000				
Разработка транспортного узла на пересечении Липецкой улицы с МКАД.		20,0000				
Московская область						
Продолжение Комсомольского проспекта до выхода на территорию Московской области		190,0000				
<i>Локально-реконструктивные мероприятия на основных магистралях Москвы</i>		30 338,9954	27 084,8120	43 946,6278		
Реконструкция Варшавского шоссе от МКАД до Садового кольца		5 500,0000	3 500,0000			
Реконструкция Каширского шоссе от МКАД до Варшавского шоссе		3 500,0000	2 500,0000			
Реконструкция Рязанского шоссе		2 500,0000	3 800,0000	2 500,0000		

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Реконструкция Волгоградского шоссе		2 500,0000	3 500,0000	2 000,0000		
Реконструкция вылетных магистралей		13 088,9954	13 784,8120	39 446,6278		
Проектно-изыскательские работы		3 250,0000				
Реконструкция Рублевское шоссе- Балаклавский проспект		100,0000				
Реконструкция Ленинского проспекта		100,0000				
Реконструкция Профсоюзной улицы		100,0000				
Реконструкция Севастопольского пр-та		350,0000				
Реконструкция Можайского шоссе		100,0000				
Реконструкция Мичуринского проспекта		100,0000				
Реконструкция пр-та Вернадского		100,0000				
Реконструкция Волоколамского шоссе		100,0000				
Реконструкция Энтузиастов шоссе		100,0000				
Реконструкция Щелковское шоссе		350,0000				
Ленинградское шоссе (от ст.м. "Сокол" до МКАД)		350,0000				
Реконструкция Дмитровского шоссе		350,0000				
Реконструкция Ярославского шоссе		350,0000				
Реконструкция Алтуфьевское шоссе		350,0000				
Реконструкция Садового кольца		350,0000				
Строительство развязок на пересечении вылетных магистралей и МКАД		4 800,0000	11 500,0000	15 000,0000		
Проектно-изыскательские работы		1 200,0000				
Развязка Каширского шоссе и МКАД		100,0000				
Развязка Варшавского шоссе и МКАД		100,0000				

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Развязка Рязанского шоссе и МКАД		100,0000				
Развязка Волгоградского шоссе и МКАД		100,0000				
Развязка Рублевского шоссе и МКАД		100,0000				
Развязка Можайского шоссе и МКАД		100,0000				
Развязка Мичуринского проспекта и МКАД		100,0000				
Развязка пр-та Вернадского и МКАД		100,0000				
Развязка Щелковского шоссе и МКАД		100,0000				
Развязка Ленинского проспекта и МКАД		100,0000				
Развязка Профсоюзной улицы и МКАД		100,0000				
Развязка Алтуфьевского шоссе и МКАД		100,0000				
Строительно-монтажные работы		3 600,0000	11 500,0000	15 000,0000		
<i>Реконструкция МКАД</i>		<i>3 100,0000</i>	<i>5 000,0000</i>	<i>5 000,0000</i>		
Локальные мероприятия межквартальные и внутриквартальные (префектуры)		14241,1	10000	10000		
Подпрограмма 0106. Грузовой транспорт.						
Развитие транспортно-логистической инфраструктуры	2016	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
Бюджет Москвы		30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
Подпрограмма 0107. Автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы.						
Всего ТПУ многоуровневые		7 750,0	5700,0	7 450,0	15 450,0	3 300,0
прогнозные расходы бюджета Москвы		2 500,0	2 250,0	3 250,0	3 250,0	500,0
Внебюджетные источники		5 250,0	3450,0	4 200,0	12 250,0	3 800,0

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
2.1. Формирование системы ТПУ в периферийных районах Москвы		7 750,0	4 950,0	4 200,0	2 100,0	0,0
прогнозные расходы бюджета Москвы		2 750,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники		5 000,0	2 950,0	4 200,0	2 100,0	0,0
2.1.1. Строительство	2015	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ТПУ Ясенево						
прогнозные расходы бюджета Москвы		250,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники		750,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.2. Строительство	2013	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ТПУ Водный стадион						
прогнозные расходы бюджета Москвы		250,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники		750,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.3. Строительство	2013	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ТПУ Лианозово						
прогнозные расходы бюджета Москвы		250,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники		750,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.4. Строительство	2013	650,0	350,0	0,0	0,0	0,0
ТПУ Полежаевская						
прогнозные расходы бюджета Москвы		250,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	2013	400,0	350,0	0,0	0,0	0,0
2.1.5. Строительство		650,0	350,0	0,0	0,0	0,0
ТПУ Бульвар Дмитрия Донского						
прогнозные расходы бюджета Москвы	2013	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники		400,0	350,0	0,0	0,0	0,0

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
2.1.6. Строительство		650,0	350,0	0,0	0,0	0,0
ТПУ Лесопарковая (на пересечении МКАДа с Куликовской ул.)	2013					
прогнозные расходы бюджета Москвы		250,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники		400,0	350,0	0,0	0,0	0,0
2.1.7. Строительство	2013	650,0	350,0	0,0	0,0	0,0
ТПУ Косино						
прогнозные расходы бюджета Москвы		250,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники		400,0	350,0	0,0	0,0	0,0
2.1.8. Строительство	2013	650,0	350,0	0,0	0,0	0,0
ТПУ Косино-Ухтомская						
прогнозные расходы бюджета Москвы		250,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники		400,0	350,0	0,0	0,0	0,0
2.1.9. Строительство	2014	250,0	400,0	350,0	0,0	0,0
ТПУ Новокосино						
прогнозные расходы бюджета Москвы		250,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники		0,0	400,0	350,0	0,0	0,0
2.1.10. Строительство	2013	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ТПУ Пятницкое шоссе						
прогнозные расходы бюджета Москвы		250,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники		750,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.11. Строительство	2014	0,0	650,0	350,0	0,0	0,0
ТПУ Домодедовская						
прогнозные расходы бюджета Москвы		0,0	250,0	0,0	0,0	0,0

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Внебюджетные источники		0,0	400,0	350,0	0,0	0,0
2.1.12. Строительство	2014	0,0	250,0	750,0	0,0	0,0
ТПУ Красногвардейская - Зябликово						
прогнозные расходы бюджета Москвы		0,0		0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники		0,0	250,0	750,0	0,0	0,0
2.1.13. Строительство	2014	250,0	400,0	350,0	0,0	0,0
ТПУ Выхино						
прогнозные расходы бюджета Москвы		250,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники		0,0	400,0	350,0	0,0	0,0
2.1.14. Строительство	2015	0,0	250,0	400,0	350,0	0,0
ТПУ Медведково						
прогнозные расходы бюджета Москвы		0,0	250,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники		0,0	0,0	400,0	350,0	0,0
2.1.15. Строительство	2015	0,0	250,0	400,0	350,0	0,0
ТПУ Бибирево						
прогнозные расходы бюджета Москвы		0,0	250,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники		0,0	0,0	400,0	350,0	0,0
2.1.16. Строительство	2015	0,0	250,0	400,0	350,0	0,0
ТПУ Дегунино						
прогнозные расходы бюджета Москвы		0,0	250,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники		0,0	0,0	400,0	350,0	0,0
2.1.17. Строительство	2015	0,0	250,0	400,0	350,0	0,0
ТПУ Молодежная						

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
прогнозные расходы бюджета Москвы		0,0	250,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники		0,0	0,0	400,0	350,0	0,0
2.1.18. Строительство	2015	0,0	250,0	400,0	350,0	0,0
ТПУ Тропарево						
прогнозные расходы бюджета Москвы		0,0	250,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники		0,0	0,0	400,0	350,0	0,0
2.1.19. Строительство	2015	0,0	250,0	400,0	350,0	0,0
ТПУ Петровско-Разумовская						
прогнозные расходы бюджета Москвы		0,0	250,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники		0,0	0,0	400,0	350,0	0,0
2.1.20 Строительство	2014	0,0	250,0	400,0		
ТПУ Тушинская						
прогнозные расходы бюджета Москвы		0,0	250,0	0,0		
Внебюджетные источники		0,0	0,0	400,0		
2.1.21 Строительство	2013	0,0	250,0			
ТПУ «Селигерская»						
прогнозные расходы бюджета Москвы		0,0	0,0			
Внебюджетные источники		0,0	250,0			
2.1.22. Строительство		0,0	250,0	400,0		
ТПУ «Жулебино»	2014					
прогнозные расходы бюджета Москвы		0,0	250,0	0,0		
Внебюджетные источники		0,0	0,0	400,0		
3.2.11 Строительство	2016					

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
ТПУ Станция скоростного трамвая «Шоссе Энтузиастов» (пересечение шоссе Энтузиастов и МКАД в районе «Ивановское»)	2016					
прогнозные расходы бюджета Москвы					0,0	0,0
Внебюджетные источники					400,0	350,0
3.1. Формирование системы ТПУ на Малом кольце МЖД		0,0	0,0	3 250,0	13 000,0	1 950,0
прогнозные расходы бюджета Москвы		0,0	0,0	3 250,0	3 250,0	0,0
Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	9 750,0	1 950,0
3.1.1. Строительство ТПУ Николаевская (МК МЖД)	2015	0,0	0,0	250,0	1 000,0	0,0
прогнозные расходы бюджета Москвы		0,0	0,0	250,0	250,0	0,0
Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	750,0	150,0
3.1.2. Строительство ТПУ Савеловская (МК МЖД)	2015	0,0	0,0	250,0	1 000,0	0,0
прогнозные расходы бюджета Москвы		0,0	0,0	250,0	250,0	0,0
Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	750,0	150,0
3.1.3. Строительство ТПУ Владыкино (МК МЖД)	2015	0,0	0,0	250,0	1 000,0	0,0
прогнозные расходы бюджета Москвы		0,0	0,0	250,0	250,0	0,0
Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	750,0	150,0
3.1.4. Строительство ТПУ Ботанический сад (МК МЖД)	2015	0,0	0,0	250,0	1 000,0	0,0
прогнозные расходы бюджета Москвы		0,0	0,0	250,0	250,0	0,0
Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	750,0	150,0
3.1.5. Строительство ТПУ Черкизово (МК МЖД)	2015	0,0	0,0	250,0	1 000,0	0,0
прогнозные расходы бюджета Москвы		0,0	0,0	250,0	250,0	0,0
Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	750,0	150,0

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
3.1.6. Строительство ТПУ Шоссе Энтузиастов (МК МЖД)	2015	0,0	0,0	250,0	1 000,0	0,0
прогнозные расходы бюджета Москвы		0,0	0,0	250,0	250,0	0,0
Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	750,0	150,0
3.1.7. Строительство ТПУ Рязанская (МК МЖД)	2015	0,0	0,0	250,0	1 000,0	0,0
прогнозные расходы бюджета Москвы		0,0	0,0	250,0	250,0	0,0
Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	750,0	150,0
3.1.8. Строительство ТПУ Новохоловская (МК МЖД)	2015	0,0	0,0	250,0	1 000,0	0,0
прогнозные расходы бюджета Москвы		0,0	0,0	250,0	250,0	0,0
Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	750,0	150,0
3.1.9. Строительство ТПУ Варшавское шоссе (МК МЖД)	2015	0,0	0,0	250,0	1 000,0	0,0
прогнозные расходы бюджета Москвы		0,0	0,0	250,0	250,0	0,0
Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	750,0	150,0
3.1.10. Строительство ТПУ Площадь Гагарина (МК МЖД)	2015	0,0	0,0	250,0	1 000,0	0,0
прогнозные расходы бюджета Москвы		0,0	0,0	250,0	250,0	0,0
Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	750,0	150,0
3.1.11. Строительство ТПУ Кутузово (МК МЖД)	2015	0,0	0,0	250,0	1 000,0	0,0
прогнозные расходы бюджета Москвы		0,0	0,0	250,0	250,0	0,0
Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	750,0	150,0
3.1.12. Строительство ТПУ СИТИ (МК МЖД)	2015	0,0	0,0	250,0	1 000,0	0,0
прогнозные расходы бюджета Москвы		0,0	0,0	250,0	250,0	0,0
Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	750,0	150,0
3.1.13. Строительство ТПУ Войковская (МК МЖД)	2015	0,0	0,0	250,0	1 000,0	0,0

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
прогнозные расходы бюджета Москвы		0,0	0,0	250,0	250,0	0,0
Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	750,0	150,0
3.2. Начало строительства ТПУ 2-ой очереди						
прогнозные расходы бюджета Москвы						
Внебюджетные источники						
3.2.1. Строительство						
ТПУ Нагатинская	2016-2020*					
прогнозные расходы бюджета Москвы						
Внебюджетные источники						
3.2.2. Строительство	2016-2020*					
ТПУ Академика Янгеля						
прогнозные расходы бюджета Москвы						
Внебюджетные источники						
3.2.3. Строительство	2016-2020*					
ТПУ Щукинская						
прогнозные расходы бюджета Москвы						
Внебюджетные источники						
3.2.4. Строительство						
ТПУ Коньково	2016-2020*					
прогнозные расходы бюджета Москвы						
Внебюджетные источники						
3.2.5. Строительство						
ТПУ Новые Черемушки	2016-2020*					

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
прогнозные расходы бюджета Москвы						
Внебюджетные источники						
3.2.6. Строительство						
ТПУ Анино	2016-2020*					
прогнозные расходы бюджета Москвы						
Внебюджетные источники						
3.2.7. Строительство						
ТПУ Марьино	2016-2020*					
прогнозные расходы бюджета Москвы						
Внебюджетные источники						
3.2.8. Строительство	2016-2020*					
ТПУ Беляево						
прогнозные расходы бюджета Москвы						
Внебюджетные источники						
3.2.9. Строительство						
ТПУ Калужская	2016-2020*					
прогнозные расходы бюджета Москвы						
Внебюджетные источники						
3.2.10. Строительство						
ТПУ Первомайская	2016-2020*					
прогнозные расходы бюджета Москвы						
Внебюджетные источники						
3.2.11. Строительство	2016-2020*					

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
ТПУ «Теплый стан»						
прогнозные расходы бюджета Москвы						
Внебюджетные источники						
3.2.12.Строительство	2016-2020*					
ТПУ «Кузьминки»						
прогнозные расходы бюджета Москвы						
Внебюджетные источники						
3.2.13. Строительство	2016-2020*					
ТПУ «Рязанский проспект»						
прогнозные расходы бюджета Москвы						
Внебюджетные источники						
3.2.14. Строительство	2016-2020*					
ТПУ «Шоссе Энтузиастов»						
прогнозные расходы бюджета Москвы						
Внебюджетные источники						
3.2.15. Строительство	2016-2020*					
ТПУ «Щелковская»						
прогнозные расходы бюджета Москвы						
Внебюджетные источники						
3.2.16. Строительство	2016-2020*					
ТПУ «Улица Подбельского»						
прогнозные расходы бюджета Москвы						
Внебюджетные источники						

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
3.2.17. Строительство	2016-2020*					
ТПУ «Славянский бульвар»						
прогнозные расходы бюджета Москвы						
Внебюджетные источники						
3.2.18. Строительство	2016-2020*					
ТПУ «Парк Победы»						
прогнозные расходы бюджета Москвы						
Внебюджетные источники						
3.2.19. Строительство	2016-2020*					
ТПУ «Румянцево»						
прогнозные расходы бюджета Москвы						
Внебюджетные источники						
3.2.20. Строительство	2016-2020*					
ТПУ «Котельники»						
прогнозные расходы бюджета Москвы						
Внебюджетные источники						
3.2.21. Строительство	2016-2020*					
ТПУ «Осташковское шоссе»						
прогнозные расходы бюджета Москвы						
Внебюджетные источники						
3.2.22. Строительство	2016-2020*					
ТПУ «Химки»						
прогнозные расходы бюджета Москвы						

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Внебюджетные источники						
* - размеры финансирования и год ввода ТПУ 2-ой очереди будут уточняться в зависимости от проекта						
4.1. Строительство автовокзалов**		40,0	80,0	380,0	380,0	380,0
прогнозные расходы бюджета Москвы		40,0	80,0	380,0	380,0	380,0
Внебюджетные источники						
** - места расположения автовокзалов и размеры финансирования будут уточняться в зависимости от проекта						
Подпрограмма 0108. Создание единого парковочного хозяйства.						
прогнозные расходы бюджета Москвы (Департамент строительства города Москвы)		10 000,00	10 000,00	11 000,00	11 000,00	33200
прогнозные расходы бюджета Москвы (Префектуры административных округов города Москвы)		450,00	479,30	510,40	543,57	578,91
Внебюджетные источники		98 650,0	123 000,0	119 000,0	124 900,0	95 580,0
Строительство перехватывающих, многоуровневых парковок, народных гаражей, парковок вблизи соц. сферы, машиномест в границах УДС		10 000,00	10 000,00	11 000,00		
Подземная 2-х ярусная автостоянка для обеспечения лечебно-клинического корпуса ГКБ им. С.П. Боткина		400,0000				
Подземный гараж-стоянка с объектом ГО, район Фили-Давыдково, мкр. 1-2, корп. 5А		250,0000				
Подземный гараж-стоянка с объектом ГО, район Фили-Давыдково, мкр. 1-2, корп. 11А		250,0000				
Полуподземный гараж-стоянка; Куркино, мкр. 5а, корп.4		30,0000				
Механизированная автостоянка, ул. Климашкина, д.10, стр.3		25,0000				

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Гараж-стоянка с сооружением ГО двойного назначения Куркино, мкр.6, корп.7 (компенсационное озеленение)		6,0000				
Проектируемый проезд №1943 с инженерными коммуникациями по адресам: ул.Международная, вл.21,32-25,27,31				500,0000		
Пересечение тарусской улицы и Ясногорской улицы с Новоясеневским проспектом (ст.м. Ясенево)				100,0000		
Новокосино, проектируемый корпус №1 напротив вл.34, к.2 по Суздальской ул.				300,0000		
Новокосино, проектируемый корпус №2 напротив вл.26, к.2 по Суздальской ул.				300,0000		
Косино-Ухтомское, проектируемая ст.метро "Каскадная улица" (на продлении Калининской линии Метрополитена, уч.№1)				100,0000		
Косино-Ухтомское, проектируемая ст.метро "Каскадная улица" (на продлении Калининской линии Метрополитена, уч.№2)				100,0000		
Головинское шоссе, в районе ст.метро "Водный стадион"				75,0000		
Пересечение ул. Череповецкой и Лианозовского проезда, возле ж/д платформы "Лианозово"				100,0000		
Район ст.метро "Бульвар Дмитрия Донского", уч.№2				150,0000		
Район проектируемой ст.метро "Жулебино" (на продлении Таганско-Краснопресненской линии				70,0000		

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Метрополитена)						
Пятницкое шоссе, в районе пересечения с ул. Митинская, уч.№1 возле проектируемой ст.метро "Пятницкая"				60,0000		
Пятницкое шоссе, в районе пересечения с ул. Митинская, уч.№2 возле проектируемой ст.метро "Пятницкая"				60,0000		
Проектно-изыскательские работы		585,8000	332,0000			
Проектируемый проезд №1943 с инженерными коммуникациями по адресам: ул.Международная, вл.21,32-25,27,31		40,0000	50,0000			
Механизованная автостоянка, ул. Климашкина, д.10, стр.3		25,0000	20,0000			
Пересечение тарусской улицы и Ясногорской улицы с Новоясеневским проспектом (ст.м. Ясенево)		26,0000	20,0000			
Новокосино, проектируемый корпус №1 напротив вл.34, к.2 по Суздальской ул.		110,0000	45,0000			
Новокосино, проектируемый корпус №2 напротив вл.26, к.2 по Суздальской ул.		110,0000	45,0000			
Косино-Ухтомское, проектируемая ст.метро "Каскадная улица" (на продлении Калининской линии Метрополитена, уч.№1)		25,0000	20,0000			
Косино-Ухтомское, проектируемая ст.метро "Каскадная улица" (на продлении Калининской линии Метрополитена, уч.№2)		100,0000	50,0000			
Головинское шоссе, в районе ст.метро "Водный стадион"		7,8000	7,0000			

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Пересечение ул. Череповецкой и Лианозовского проезда, возле ж/д платформы "Лианозово"		15,2000	15,0000			
Район ст.метро "Бульвар Дмитрия Донского", уч.№2		54,0000	20,0000			
Район проектируемой ст.метро "Жулебино" (на продлении Таганско-Краснопресненской линии Метрополитена)		30,0000	20,0000			
Пятницкое шоссе, в районе пересечения с ул. Митинская, уч.№1 возле проектируемой ст.метро "Пятницкая"		20,8000	10,0000			
Пятницкое шоссе, в районе пересечения с ул. Митинская, уч.№2 возле проектируемой ст.метро "Пятницкая"		22,0000	10,0000			
Проектно-изыскательские работы, подготовка территории		8 453,2000	9 668,0000			
Многоуровневые парковки						
прогнозные расходы бюджета Москвы						
Внебюджетные источники		46 400,0	60 000,0	56 000,0	66 400,0	78 080,0
Народный гараж						
прогнозные расходы бюджета Москвы						
Внебюджетные источники		28 000,00	24 500,00	21 000,00	17 500,00	17 500,00
Строительство парковок вблизи объектов социальной сферы в т.ч. гос. учреждения, мед. учреждения, культуры, спорта						
прогнозные расходы бюджета Москвы					5 288,46	7 500,00
Внебюджетные источники		16 045,11	20 263,16	20 192,31	19 711,54	0,00

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Строительство мест организованного хранения внутриквартальной территории*						
прогнозные расходы бюджета Москвы		450,00	479,30	510,40	543,57	578,91
Внебюджетные источники						
Строительство машиномест в границах УДС в рамках реализации локальных мероприятий*						
прогнозные расходы бюджета Москвы		4 329,00	3 542,00	2 755,00	1 968,00	1 338,00
Внебюджетные источники						
Строительство перехватывающих паркингов						
прогнозные расходы бюджета Москвы					5 711,54	16 200,00
Внебюджетные источники		8 204,89	18 236,84	21 807,69	21 288,46	0,00
* - расходы учтены в подпрограмме "Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог и инженерно- транспортных сооружений)."						
Подпрограмма 0109. Организация движения транспорта в городе. Создание интеллектуальной транспортной системы.						
Всего	2013	8 150,0	8 790,0	600,0	210,0	0,0
бюджет Москвы		8 150,0	8 790,0	600,0	210,0	0,0
2.1 Комплекс работ по модернизации Системы «СТАРТ» (модернизация аппаратной части, программного обеспечения, замена серверного оборудования, установка 47 кольцевых информационных табло на основных радиальных магистралях в сторону центра перед ТТК и в сторону области перед Бульварным и Садовым кольцом, установка 541 детекторов транспорта, обустройство новых пунктов сбора данных на развязках МКАД - 200 детекторных комплексов, на УДС города - 500 и т.д.) <i>(учтено в Концепции Интеллектуальной</i>		1 900,0	2 250,0	0,0	0,0	0,0

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
<i>транспортной системы, утвержденной постановлением Правительства Москвы от 11 января 2011 г № 1-ПП)</i>						
2.2 Комплекс работ по внедрению Автоматизированной системы управления дорожным движением на МКАД (обустройство 350 периферийных телевизионных объектов, создание сети передачи данных, модернизация системы информирования на МКАД и т.д.) (учтено в Концепции Интеллектуальной транспортной системы, утвержденной постановлением Правительства Москвы от 11 января 2011 г № 1-ПП)		1 400,0	1 100,0	0,0	0,0	0,0
2.3 Комплекс работ по созданию системы телеобзора (модернизация существующих 149 периферийных телевизионных объектов Системы "СТАРТ", обустройство в пределах ТТК новых 85 периферийных телевизионных объектов, обустройство Волоколамского шоссе новыми 28 периферийных телевизионных объектов, обустройство серверных помещений и т.д.) (учтено в Концепции Интеллектуальной транспортной системы, утвержденной постановлением Правительства Москвы от 11 января 2011 г № 1-ПП)		900,0	850,0	0,0	0,0	0,0
2.4 Созданию автоматизированной системы фотовидеофиксации нарушений ПДД (обустройство улично-дорожной сети периферийным оборудованием не менее 150 на ул. Сущевский Вал, Варшавское, Каширское шоссе, обустройство центра обработки данных Управления ГИБДД ГУВД по г. Москва и т.д.) (учтено в Концепции Интеллектуальной транспортной системы, утвержденной постановлением Правительства Москвы от 11 января		1 200,0	1 400,0	0,0	0,0	0,0

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
<i>2011 г № 1-ПП)</i>						
2.5 Реализация алгоритмов адаптивного управления движением в спальнях районах города Москвы		150,0	300,0	300,0	0,0	0,0
бюджет Москвы		150,0	300,0	300,0	0,0	0,0
2.6 Комплекс работ по созданию типового решения, обеспечивающего реализацию алгоритмов адаптивного управления движением на ограниченной территории (создание опытного участка в районе метро "Щукинская") <i>(учтено в Концепции Интеллектуальной транспортной системы, утвержденной постановлением Правительства Москвы от 11 января 2011 г № 1-ПП)</i>		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.7 Выполнение проектных работ по внедрению ИТС в полном объеме на улицах и магистралях города <i>(учтено в Концепции Интеллектуальной транспортной системы, утвержденной постановлением Правительства Москвы от 11 января 2011 г № 1-ПП)</i>		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.8 Комплекс работ по созданию системы управления движением наземного пассажирского транспорта (оснащение 6 000 пассажирских транспортных средств средствами комплексной регистрации (аудио-, видеонаблюдения, мониторинга внутрисалонной среды, оснащение бортовыми фотовидеокамерами 7800 транспортных средств, оснащение вычислительными комплексами, программным обеспечением и т.д.) <i>(учтено в Концепции Интеллектуальной транспортной системы, утвержденной постановлением Правительства Москвы от 11 января 2011 г № 1-ПП)</i>		2 600,0	2 400,0	0,0	0,0	0,0
2.9 Развитие интеллектуальной парковочной системы		0,0	490,0	300,0	210,0	0,0

Наименование мероприятия	Срок ввода в действие	В том числе				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
бюджет Москвы		0,0	490,0	300,0	210,0	0,0
Подпрограмма 0110. Развитие новых видов транспорта						
Воздушный транспорт						
Создание сети взлетно-посадочных вертолетных площадок и вертодромов в Москве.		30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
бюджет Москвы		30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
Велосипедный транспорт						
Всего		50,0	160,0	160,0	160,0	80,0
бюджет Москвы*		50,0	160,0	160,0	160,0	80,0
* -Расходы на реализацию мероприятия предусмотрены в подпрограмме «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть», мероприятии «Строительство и реконструкция объектов дорожного хозяйства»						
Монорельсовая транспортная система						
Внебюджетные источники: Строительство монорельсовой транспортной системы от ст. метро «Теплый Стан» до торгово-офисно-гостиничного комплекса (ТОГК) «Славянский мир»	2014	1732,7	1485,18	990,1		
Подпрограмма 0111. Пешеходная доступность объектов городской инфраструктуры						
Строительство пешеходных дорожек	2016	212,0	225,8	240,5	256,1	272,7
бюджет Москвы*		212,0	225,8	240,5	256,1	272,7
* -Расходы на реализацию мероприятия предусмотрены в подпрограмме «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть», мероприятии «Строительство и реконструкция объектов дорожного хозяйства»						