



**Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы**



**Управление ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве**

**О вступлении в силу с 1 июля 2012 года изменений в кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях**



# Изменения в Кодексе Российской Федерации об административных правонарушениях с 1 июля 2012 года



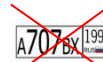
<b>1</b>	Управление транспортным средством, на котором установлены стекла (в том числе покрытие прозрачными цветными пленками), светопропускание которых не соответствует требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств (ч. 3 ст. 12.5 КоАП РФ)	<b>500</b>	<b>500</b>	
<b>2</b>	Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, запрещающими остановку или стоянку транспортных средств (ч.4 и 5 ст.12.16 КоАП РФ)	<b>300</b>	<b>3 000</b>	
<b>3</b>	Движение транспортных средств по полосе для маршрутных транспортных средств или остановка на указанной полосе в нарушение Правил дорожного движения (ч.1 и 1 ст. 12.17 КоАП РФ)	<b>300</b>	<b>3 000</b>	
<b>4</b>	Остановка или стоянка транспортных средств на пешеходном переходе и ближе 5 метров перед ним, за исключением вынужденной остановки, либо нарушение правил остановки и стоянки транспортных средств на тротуаре (ч.3 и 6 ст. 12.19. КоАП РФ)	<b>300</b>	<b>3 000</b>	
<b>5</b>	Остановка или стоянка транспортных средств в местах остановки маршрутных транспортных средств или ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств, за исключением остановки для посадки или высадки пассажиров , вынужденной остановки (ч. 3 и 6 ст. 12.19 КоАП РФ)	<b>100</b>	<b>3 000</b>	
<b>6</b>	Остановка или стоянка транспортных средств на трамвайных путях либо остановка или стоянка транспортных средств далее первого ряда края проезжей части, за исключением вынужденной остановки (ч.4 и 6 ст. 12.19. КоАП РФ)	<b>100</b>	<b>3 000</b>	
<b>7</b>	Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на проезжей части, повлекшей создание препятствий для движения других транспортных средств, а равно остановка или стоянка транспортного средства в тоннеле (ч.4 и 6 ст.12.19 КоАП РФ)	<b>100</b>	<b>3 000</b>	
<b>8</b>	Другие нарушения правил остановки или стоянки транспортных средств (ч.1 и 5 ст. 12.19 КоАП РФ)	<b>100</b>	<b>2 500</b>	
<b>9</b>	Нарушения правил, установленных для движения транспортных средств в жилых зонах (ч. 1 и 2 ст. 12.28. КоАП РФ)	<b>500</b>	<b>3 000</b>	

XXX – ответственность до 30 июня 2012

XXX – ответственность с 1 июля 2012



- задержание ТС\*



- Запрещение эксплуатации ТС и снятие государственного регистрационного знака



# О мероприятиях, проводимых в рамках администрирования нарушения правил остановки и стоянки автотранспортных средств в городе Москве



В рамках подготовки к вступлению изменений в КоАП РФ с 1 июля 2012 года и контроля за нарушением правил остановки и стоянки транспортных средств Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы реализует следующие мероприятия:

**1** Оборудование мобильными техническими средствами **100** машин ГКУ «ЦОДД»



**2** Разработку маршрутов мобильных технических средств:

- На 26 июня 2012 года – введено **40** маршрутов
  - Начиная с 1 августа 2012 года планируется дополнительно ввести еще **30** маршрутов
- Информация о маршрутах представлена на сайте ГКУ «ЦОДД» - [www.gucodd.ru](http://www.gucodd.ru)



**3** Совместно с управлением ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве отработан механизм администрирования нарушения правил остановки и стоянки. В период с 15 апреля по 26 июня 2012 года направлено **14 397** постановлений, в период с 1 июня по 26 июня 2012 – **7 227** постановлений



**4** Организована возможность получать информацию о вынесенных постановлениях на портале государственных услуг - [www.gosuslugi.ru](http://www.gosuslugi.ru)



**5** Разработан комплект нормативных документов:

- по формированию и использованию парковочного пространства
- по установлению порядка временных ограничений и прекращения движений транспортных средств в городе Москве



**6** Запуск информационного портала Московского парковочного пространства с 29 июля 2012 года ([www.parking.mos.ru](http://www.parking.mos.ru))





## О проводимой работе по перемещению транспортных средств на специализированные стоянки города Москвы\*



С 1 июля 2012 года вступает в силу статья 27.13 КоАП РФ в редакции ФЗ от 21.04.2011 N 69-ФЗ. Согласно части 10 этой статьи перемещение задержанных транспортных средств (далее - ТС) на специализированную стоянку, их хранение, оплата расходов на перемещение и хранение, возврат ТС осуществляются в порядке, устанавливаемом законами субъектов РФ. В соответствии с частью 11 указанной статьи, расходы на перемещение и хранение задержанного ТС возмещаются лицом, совершившим административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства.

Во исполнение частей 10-11 статьи 27.13 КоАП РФ разработан и до 04 июля 2012 года будет направлен на рассмотрение в Московскую городскую думу проект Закона города Москвы «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение и возврата транспортных средств в городе Москве».

**1** Законопроект предусматривает, что перемещение и хранение ТС, задержанных в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, будут осуществляться специализированными организациями, определяемыми в порядке, установленном Правительством Москвы.

**2** Законопроектом предусмотрено, что Правительством Москвы определяются:

- требования к специализированным стоянкам;
- порядок хранения на специализированных стоянках перемещенных ТС;
- размер и порядок взимания платы за перемещение и хранение ТС на специализированной стоянке;
- иные вопросы, связанные с перемещением ТС на специализированную стоянку, их хранением, оплатой расходов на перемещение и хранение, возвратом транспортных средств на территории города Москвы, не урегулированные законопроектом.

**Размера взимания платы за перемещение и хранение ТС на специализированной стоянке рассматривается и будет представлен отдельно**



# О мероприятиях проводимых в рамках администрирования выделенных полос города Москвы



До 1 июля 2012 года в Кодексе РФ об административных правонарушениях не существовало специальных **штрафов за движение по полосе для маршрутных транспортных средств**. Подобное нарушение рассматривалось как нарушение требований дорожных знаков или дорожной разметки. Начиная с 1 июля 2012 года за движение транспортных средств по полосе для маршрутных транспортных средств или остановка на указанной полосе в нарушение правил дорожного движения, влечет наложение административного штрафа в размере **3 000** рублей.

**В рамках администрирования выделенных полос Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры реализует следующие мероприятия:**

- 1** Контроль движения автотранспорта по выделенным полосам осуществляется по средствам 30 стационарных комплексов, установленных на улично-дорожной сети, имеющей соответствующие условия организации дорожного движения (информация по комплексам представлена на сайте ГКУ «ЦОДД» - [www.gucodd.ru](http://www.gucodd.ru)). В период с 1 января по 24 июня 2012 года вынесено постановлений по делам об административных правонарушениях по статье 12.16. ч.1 КоАП РФ – **92 174** (несоблюдение требований знаков и разметки)
- 2** В рамках реализации 2 этапа ИТС города Москвы, дополнительно будет установлено **37** стационарных комплексов автоматической фотовидеофиксации для контроля движения автотранспорта по выделенной полосе (1 августа 2012 будут введены в эксплуатацию)
- 3** Контроль за нарушением правил остановки и стоянки транспортных средств на выделенных полосах осуществляется по средствам **10** мобильных технических средств. Дополнительно прорабатывается возможность установки на автобусы ГУП «Мосгортранс» мобильных технических средств.
- 4** Реализация пилотного проекта физического обособления выделенной полосы для движения маршрутных транспортных средств с помощью установки делинаторов на участке ул. Озерной при следовании в область от пересечения с ул. Никулинской до пересечения с проектируемым проездом № 5231 (маршрут пл. Киевского вокзала – ул. Шолохова) протяженностью 1,1 км. Работы по монтажу делинаторов планируется начать 30 июня 2012 г.



# О мерах, направленных на легализацию рынка таксомоторных услуг города Москвы



30 июня 2012 года истекает период отсрочки применения статьи 12.3. КоАП РФ «Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов, предусмотренных Правилами дорожного движения, а также разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси», предусматривающей штраф в отношении водителя:

Правонарушение статья КоАП РФ	Ответственность			Полномочия органов
	водителя (физ. лицо)	дол. лиц	юр. лиц	
Перевозка пассажиров и багажа на легковом авто, используемом в качестве такси, водителем, не имеющим при себе разрешения (ч. 2.1 ст. 12.3)	5000 руб.			Органы полиции (ГИБДД)
Незаконная установка на ТС опознавательного фонаря такси (ч. 2 ст. 12.4)	2500 руб.	20 000 руб.	500 000 руб.	
Незаконное нанесение на корпус машины цветографической схемы такси (ч. 3 ст. 12.4)	2500 руб.	20 000 руб.	500 000 руб.	
Управление ТС, на котором незаконно установлен опознавательный фонарь такси (ч. 4.1 ст. 12.5)	5000 руб.			
Управление ТС, на котором незаконно нанесены цветографические схемы такси (ч. 7 ст. 12.5)	Конфискация фонаря, снятие рег. знаков			
	5000 руб.			

## Требования, предъявляемых к оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси:

- 1** В соответствии с требованиями п. 2.1.1 ПДД РФ, водитель осуществляющий перевозку пассажиров и багажа легкового такси должен иметь разрешение на осуществление деятельности

---

- 2** Транспортное средство, используемое в качестве легкового такси, должно быть оборудовано таксометром, иметь на кузове цветографическую схему, а на крыше фонарь оранжевого цвета



## Мероприятия, проводимые Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы в рамках мер, направленных на легализацию рынка таксомоторных услуг города Москвы



В рамках подготовки к вступлению изменений в КоАП РФ с 1 июля 2012 года и борьбы с нелегальной таксомоторной деятельностью города Москвы Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы организован и проведен ряд совещаний с заинтересованными сторонами, по результатам которых:

- 1** Подготовлен и утвержден Временный регламент взаимодействия УЭБиПК, Департаментом и ГБУ «Городская служба перемещения транспортных средств» (далее – ГСПТС) при организации работы по задержанию и перемещению (перемещению) транспортных средств на специализированные стоянки;
- 2** Разработан особый порядок действий по пресечению нелегальной таксомоторной деятельности (ч.2 ст. 14.1. КоАП РФ) Осуществление предпринимательской деятельности без государственной регистрации или без специального разрешения (лицензии).
- 3** Составлен и утвержден график проведения ежедневных рейдов по пресечению деятельности нелегальных перевозчиков такси на территории города Москвы (за время проведения мероприятия с 19 марта 2012 года по 26 июня 2012 года составлено около **500** протоколов об административных правонарушениях, возбуждено **5** уголовных дел в отношении водителей нелегального такси по статье «Дача взятки»)
- 4** Разработан административный регламент исполнения Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы государственной функции по осуществлению контроля за соблюдением юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси

**По состоянию на 28 июня 2012 года Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры выдано около 17 000 разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории города Москвы**