



МОБИЛЬНЫЙ ГОРОД

МОСКВА – ГОРОД, УДОБНЫЙ ДЛЯ ЖИЗНИ

СОДЕРЖАНИЕ

Москва и москвичи	2
Мобильный город	4
Программа развития транспортной системы	8
Пешеходные зоны: улицы принадлежат москвичам	12
Московское метро: быстрее, удобнее, надежнее и безопаснее	16
Наземный пассажирский транспорт: новый уровень комфорта	20
Железная дорога: растущий вклад в городские пассажирские перевозки	26
Удобная пересадка	30
Новые билеты на общественный транспорт: теперь без очередей	40
Возрождение московского такси: поездка по городу за разумные деньги	42
Улично-дорожная сеть: масштабные проекты и внимание к деталям	44
Единое парковочное пространство: от стихии – к порядку	48
Велосипед в городе: модно, удобно, полезно для здоровья	52
Чистый город: транспорт и экология	54
Порядок и безопасность: защита для всех и каждого	56
Транспортно-пересадочные узлы Москвы (Приложение)	58
Справочная информация	62

МОСКВА И МОСКВИЧИ

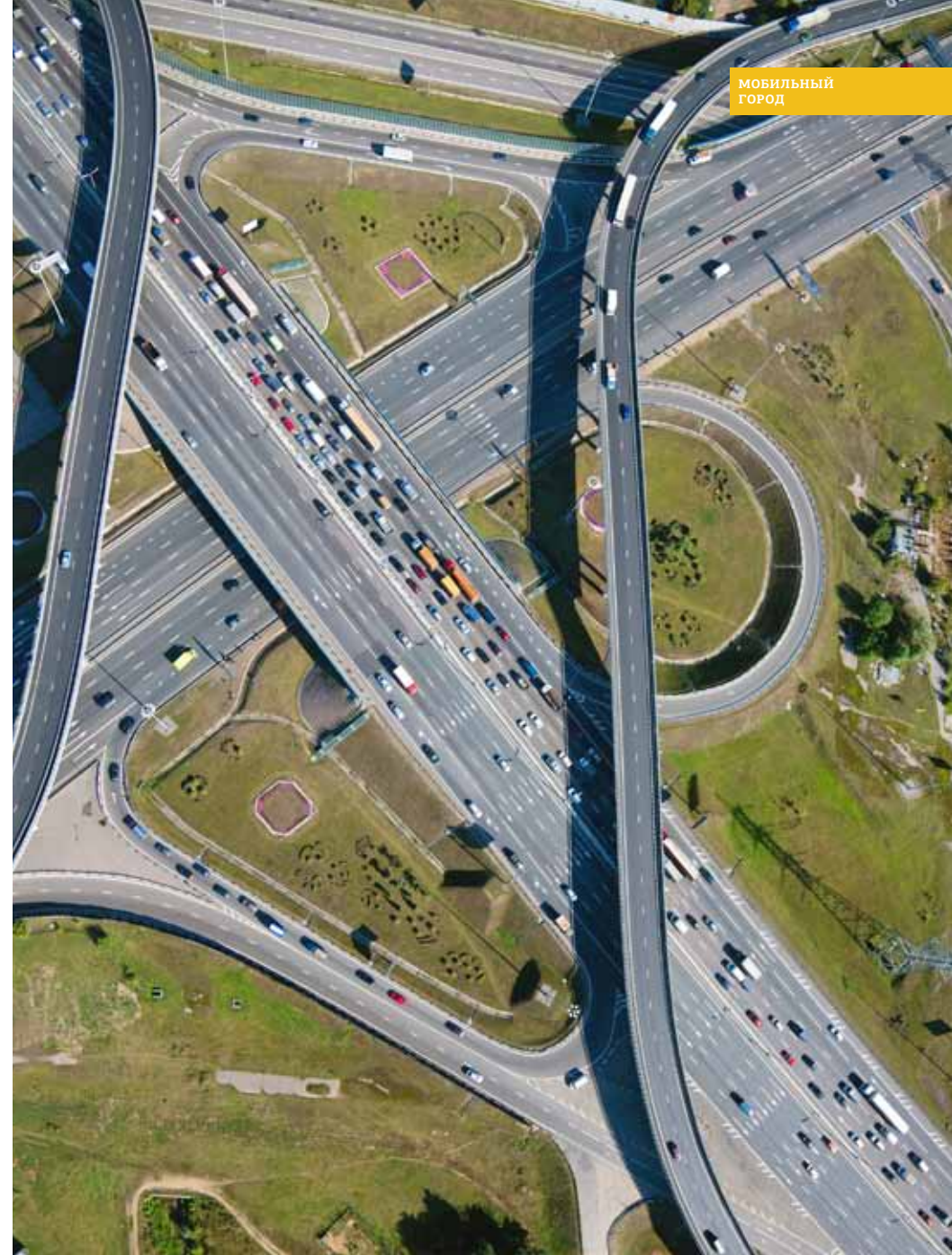
МОСКВА – один из крупнейших мегаполисов в мире. Особое экономическое, финансовое, транспортное и социальное положение российской столицы обуславливает ценности, образ жизни и запросы горожан.

Отвечая на запросы москвичей, команда столичного Правительства системно и целенаправленно работает над развитием Москвы, преследуя основную цель – **сделать город максимально комфортным, безопасным, здоровым, безбарьерным и удобным для жизни всех категорий граждан.**

За два с половиной года настойчивой и планомерной работы удалось добиться определенных успехов – Москва начала преображаться на глазах. Однако еще больше дел впереди.

В 2013 году Правительство Москвы представляет единую программу развития, которая обобщает весь накопленный опыт, знания о городе, планы и идеологию модернизации столицы. Определяя основной задачей своей деятельности создание в Москве комфортных условий для проживания, **столичное Правительство выпускает эту программу под заголовком «МОСКВА – ГОРОД, УДОБНЫЙ ДЛЯ ЖИЗНИ».**

Одним **из 7 основных приоритетов** этой программы является направление **«МОБИЛЬНЫЙ ГОРОД»**, которому посвящена эта брошюра.



МОБИЛЬНЫЙ ГОРОД

В **2011 году** Правительство Москвы начало реализацию крупнейшей в Европе программы развития общественного транспорта и реконструкции дорог.

За два года было построено **13 км новых линий** и **6 новых станций** метро. Самый быстрый, удобный и надежный общественный транспорт появился в Новокосино, Зябликово, Братеево и на Пятницком шоссе. Путь в центр города и домой стал быстрее и удобнее для **600 тыс. москвичей**.

Обновлен подвижной состав «Мосгортранса». На маршруты вышло более **3,5 тыс.** современных низкопольных **автобусов и троллейбусов**, полностью приспособленных для нужд инвалидов, пожилых людей и граждан с маленькими детьми.

Новый **«Единый»** билет, билет **«90 минут»** и транспортная карта **«Тройка»** сделали более удобной пересадку с одного транспорта на другой.

Построено **70 км новых дорог**, в том числе Звенигородский проспект, второй выезд из Куркино, развязки в «Сити» и на трассе Вешняки – Люберцы, а также целый ряд других крупных дорожных объектов.

Появились сотни заездных карманов на остановках общественного транспорта, повышающие пропускную способность дорог. За счет локальных расширений проезжей части устранены десятки «узких мест». Во дворах, на улицах и в капитальных гаражах организовано **800 тыс. дополнительных машино-мест** для парковки автомобилей.

Несмотря на масштабы выполненных работ, сегодня мы стоим лишь в самом начале глобальных перемен, которые должны сделать Москву по-настоящему мобильным городом. Программа развития транспортной системы рассчитана на период **с 2011 по 2020 год**.

За эти годы предстоит **в 1,5 раза** увеличить протяженность Московского метрополитена. **В конце 2013 года** метро придет в Жулебино, **в 2014 году** – на Дмитровское шоссе, в Тропарево и Румянцево. На очереди – Ховрино, Мичуринский проспект, Солнцево и Новопеределкино. Строится **Третий пересадочный контур** – Большое кольцо московского метро.



Будет модернизировано **пригородное железнодорожное сообщение**. Через несколько лет электрички в часы пик станут ходить **каждые 5 минут**, а пассажиры смогут пересаживаться с радиальных направлений на Малое кольцо железной дороги.

Уже через год на маршруты выйдет **новый московский трамвай** – более быстрый, бесшумный и комфортный.

С учетом роста числа автомобилей Москва не может обойтись без активного дорожного строительства. Мы планируем закончить реконструкцию вылетных магистралей, **модернизировать развязки на МКАД**, построить новые дороги, мосты и пешеходные переходы. Отдельная программа дорожного строительства будет реализована в Новой Москве с учетом перспектив ее развития.

Строительство и реконструкция дорог будут идти в максимально щадящем режиме и начинаться **только после тщательного обсуждения с жителями** и экспертами. А в центре Москвы приоритет будет отдан пешеходам и велосипедистам. **Число пешеходных зон и велосипедных дорожек увеличится в несколько раз.**

Для реализации Программы развития транспортной системы Правительство Москвы сконцентрировало огромные финансовые ресурсы. По сравнению **с 2010 годом** расходы бюджета на эти цели были увеличены **в 4,5 раза**. Средства находятся под жестким контролем и расходуются только на то, что действительно нужно москвичам.

Удобный общественный транспорт и дороги без пробок – это не сказка и даже не мечта. Это – будущее Москвы, к которому мы уверенно идем уже сегодня.

Этот материал поможет вам больше узнать о работе Правительства Москвы по решению транспортных проблем нашего города.

Наш приоритет – открытый диалог с городским сообществом. Поэтому мы будем благодарны за ваши замечания и предложения по реализации программы развития транспортной системы Москвы.



ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ ПРИЛАГАЕТ МАКСИМУМ УСИЛИЙ
ДЛЯ НОРМАЛИЗАЦИИ СИТУАЦИИ НА СТОЛИЧНЫХ ДОРОГАХ
И УЛУЧШЕНИЯ РАБОТЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА.

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ:

- создание **современного пешеходного пространства** в центре Москвы и по всему городу;
- развитие **комфортного и доступного общественного транспорта** – метро, автобуса, троллейбуса и трамвая;
- **улучшение** городских и пригородных железнодорожных перевозок и организация пассажирского движения по **Малому кольцу Московской железной дороги**;
- повышение пропускной способности дорожной сети, в первую очередь для **общественного транспорта**;
- создание **единого парковочного пространства**, включающего места для автомобилей во дворах и на улицах, а также **перехватывающие парковки** на крупных транспортно-пересадочных узлах;
- **снижение аварийности** и травматизма на дорогах;
- создание условий для **развития велосипедного движения** – дорожек, парковок, проката;
- реализация единой программы **развития транспортной системы для Москвы и Московской области**.



Для реализации Программы сконцентрированы колоссальные финансовые, интеллектуальные и организационные ресурсы. **Ее бюджет – более 300 млрд рублей ежегодно.** Для выполнения строительных подрядов привлечены ведущие строительные и проектные организации из российских регионов, а также Украины и Беларуси. **Но основную часть работы выполняют москвичи** – архитекторы, проектировщики, инженеры и рабочие строительного комплекса столицы.

В ЦЕЛЯХ МИНИМИЗАЦИИ НЕУДОБСТВ ДЛЯ ЖИТЕЛЕЙ СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ОБЪЕКТОВ СОКРАЩЕНЫ В 1,5-2 раза ПО СРАВНЕНИЮ С ПРАКТИКОЙ ПРЕДЫДУЩИХ ЛЕТ. В МОСКВЕ БОЛЬШЕ НЕТ И НЕ БУДЕТ ДОЛГОСТРОЯ.

ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ:

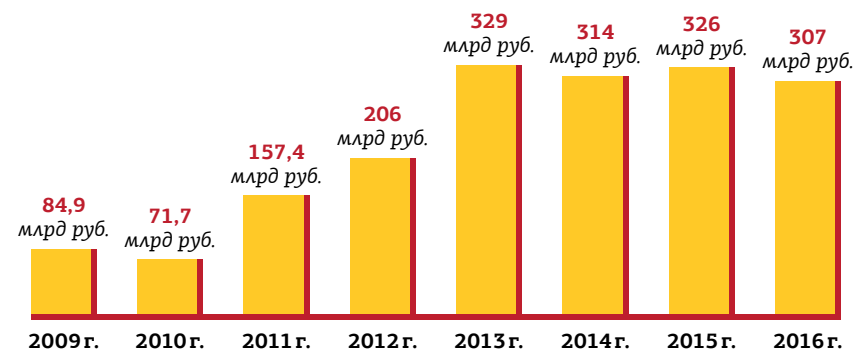
- создание новых пешеходных и велосипедных маршрутов;
- строительство **более 160 км новых линий** и **79 новых станций** метро;
- переход метрополитена на использование **вагонов нового поколения**;
- обеспечение **регулярности, высокой скорости и комфорта** движения наземного общественного транспорта, включая организацию выделенных полос;
- переход наземного общественного транспорта на **низкопольные автобусы, троллейбусы и трамваи**;
- модернизация пригородного железнодорожного сообщения и **организация пассажирских перевозок на Малом кольце Московской железной дороги**;
- **строительство и реконструкция городских дорог**;
- организация **свыше 250 современных транспортно-пересадочных узлов**;
- создание **дополнительных мест для парковки** и хранения автотранспорта.

В РЕЗУЛЬТАТЕ:

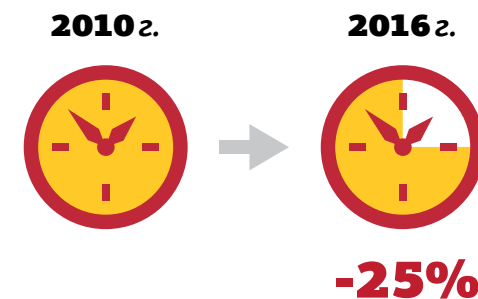
- **на 25-30%** сократится время на ежедневные поездки по городу;
- **с 23% до 7%** снизится доля тех, кто живет вне зоны пешей доступности метро;
- **с 8 до 5** минут в часы пик сократится время ожидания наземного общественного транспорта;
- **с 11 до 18 км/ч** в часы пик вырастет его средняя скорость, а на выделенных полосах она составит **30 км/ч**;
- **на 20%** уменьшится наполняемость общественного транспорта – **с 5,4 до 4,5 человек на 1 м²**.

В 2012 году появилась новая крупная пешеходная зона **Столешников переулок – Камергерский переулок – улица Кузнецкий Мост (до улицы Рождественка) – улица Рождественка (до улицы Пушечная)**.

ГРАФИК ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ



СОКРАТИТСЯ ВРЕМЯ НА ДОРОГУ С РАБОТЫ ДОМОЙ



ПЕШЕХОДНЫЕ ЗОНЫ: УЛИЦЫ ПРИНАДЛЕЖАТ МОСКВИЧАМ

Мы привыкли, что на московских дорогах главное – автомобиль. **Более 4 млн машин**, «прописанных» в городе, не только заполнили всю проезжую часть, но и начали вытеснять людей с тротуаров. **Так не должно быть. И так не будет.**

Наша задача – найти разумный баланс между интересами всех участников дорожного движения. Тротуары должны принадлежать пешеходам. Улицы предназначены для движения автомобилей. Выделенные полосы – для общественного транспорта.

МОСКВА ПРИНАДЛЕЖИТ НЕ АВТОМОБИЛЯМ, А ЛЮДЯМ: ПЕШЕХОДАМ, Пассажирам и водителям.

ПРОГРАММА СОЗДАНИЯ И БЛАГОУСТРОЙСТВА ПЕШЕХОДНОГО ПРОСТРАНСТВА – ЭТО:

- **установка ограждений**, исключающих парковку машин на тротуарах;
- **расширение и благоустройство** тротуаров;
- **создание новых пешеходных зон** и маршрутов с запретом или ограничением движения автомобилей.

ВСЕ ЭТО УЖЕ ДЕЛАЕТСЯ В ИСТОРИЧЕСКОМ ЦЕНТРЕ МОСКВЫ И БУДЕТ ДЕЛАТЬСЯ В ДРУГИХ ЧАСТЯХ ГОРОДА.



ПЕШЕХОДНЫЕ ЗОНЫ: УЛИЦЫ ПРИНАДЛЕЖАТ МОСКВИЧАМ

В **2012 году** появилась новая крупная пешеходная зона **Столешиников переулок – Камергерский переулок – улица Кузнецкий Мост (до улицы Рождественка) – улица Рождественка (до улицы Пушечная).**



В 2013 ГОДУ ЗАПЛАНИРОВАНО ОБУСТРОЙСТВО СЛЕДУЮЩИХ ПЕШЕХОДНЫХ ЗОН И МАРШРУТОВ:

- Крымская набережная;
- Никольская улица;
- улица Пятницкая – Болотная набережная;
- улица Большая Дмитровка;
- площадь Гагарина – площадь Европы (Киевский вокзал);
- Тверской проезд.



НА МНОГИХ ДРУГИХ УЛИЦАХ ГОРОДА С ТРОТУАРОВ УБЕРУТ ТО, ЧТО МЕШАЕТ ПЕШЕХОДАМ, ВКЛЮЧАЯ РЕКЛАМНЫЕ КОНСТРУКЦИИ. ЕЩЕ **30 пешеходных маршрутов** ПЛАНИРУЕТСЯ ОБУСТРОИТЬ ЗА ПРЕДЕЛАМИ ЦЕНТРА.

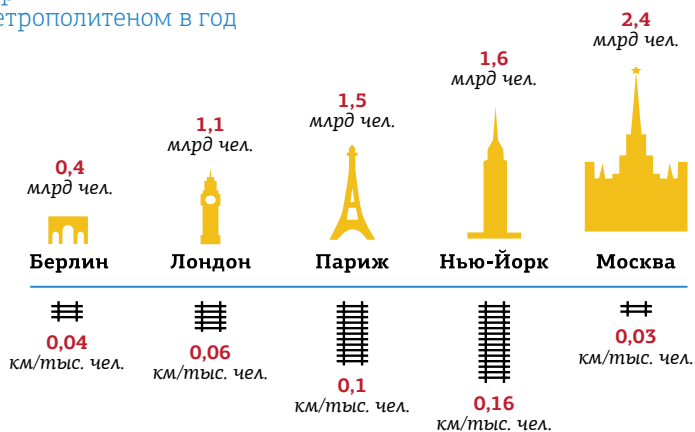
МОСКОВСКОЕ МЕТРО: БЫСТРЕЕ, УДОБНЕЕ, НАДЕЖНЕЕ И БЕЗОПАСНЕЕ

Московское метро сегодня – это **312,9 км путей, 188 станций, 4816 вагонов** подвижного состава. Ежегодно «подземкой» пользуется **2,5 млрд** пассажиров. В то же время **в 2010 году 23% населения** Москвы проживало в районах, не обслуживаемых метрополитеном. А **более 40% линий** постоянно работали в режиме перегрузки.

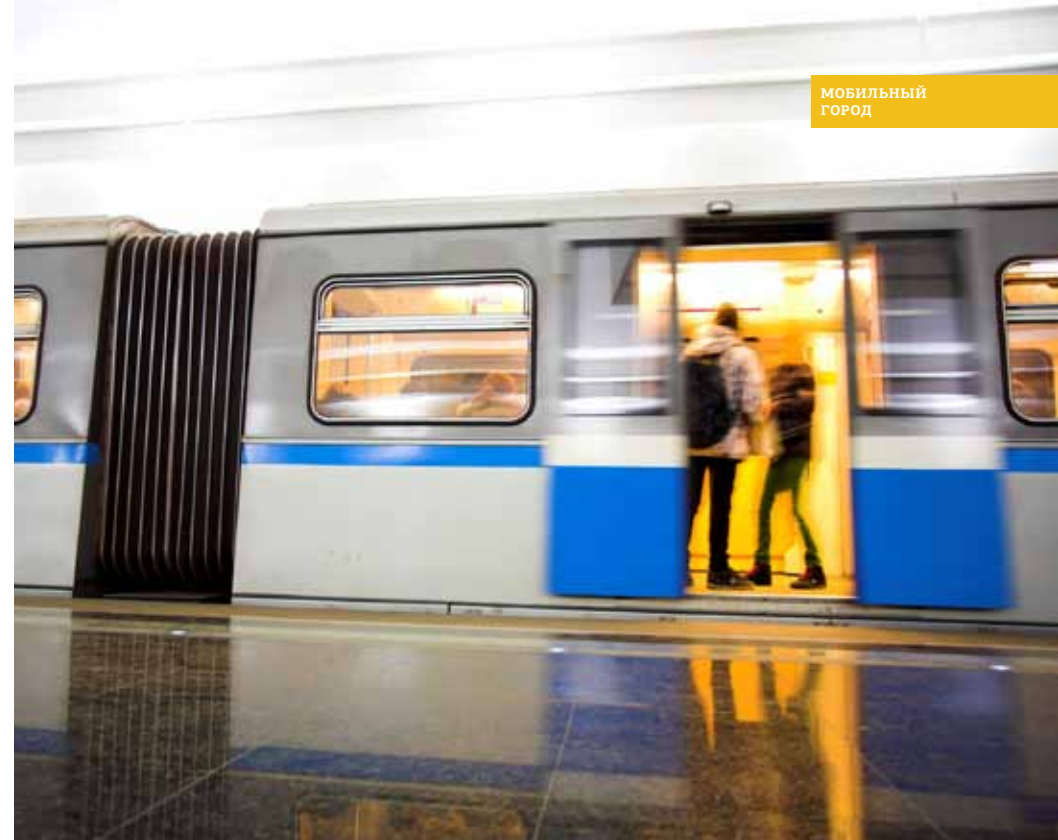
Именно поэтому развитие метро – центральная задача Программы развития транспортной системы. За десять лет, **с 2011 по 2020 год**, предстоит построить более **160 км новых линий** и открыть еще **79 станций**.

ПРИ НАИМЕНЬШЕЙ ПРОТЯЖЕННОСТИ ЛИНИЙ СРЕДИ МЕТРОПОЛИТЕНОВ КРУПНЕЙШИХ ГОРОДОВ МИРА МОСКОВСКОЕ МЕТРО ПЕРЕВОЗИТ МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРОВ.

Количество пассажиров, перевозимых метрополитеном в год



Протяженность линий метро на 1 тыс. жителей



В 2011-2012 годах УЖЕ ПРОЛОЖЕНО 13 км новых линий И ОТКРЫТО 6 станций.

В 2013 году будет проложено еще **14 км**. Так быстро метро в Москве не строили никогда.

МОСКОВСКОЕ МЕТРО СТАНЕТ в 1,5 раза БОЛЬШЕ И ПО ПРОТЯЖЕННОСТИ ПРЕВЗОЙДЕТ СТАРЕЙШЕЕ В МИРЕ – ЛОНДОНСКОЕ.

МОСКОВСКОЕ МЕТРО: БЫСТРЕЕ, УДОБНЕЕ, НАДЕЖНЕЕ И БЕЗОПАСНЕЕ

С ПОЯВЛЕНИЕМ МЕТРО В НОВОКОСИНО ЦЕНТР ГОРОДА СТАЛ «БЛИЖЕ»

на **15 минут**: раньше этот путь занимал **55 минут**, теперь – **40**.

А В ЧАСЫ ПИК МОСКВИЧИ ЭКОНОМЯТ до **40 минут** при поездке в одну сторону.

ОДНОВРЕМЕННО СО СТРОИТЕЛЬСТВОМ НОВЫХ ЛИНИЙ РАСТЕТ УДОБСТВО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕТРОПОЛИТЕНОМ. ДЛЯ ЭТОГО:

- закупаются **новые вагоны**;
- станции оборудуются автоматами для продажи проездных билетов;
- **идет реконструкция вестибюлей** с заменой старых эскалаторов. Там, где это возможно, трехленточные эскалаторы меняются на четырехленточные;
- **заменяются вентиляционные установки**, новые будут вдвое мощнее предыдущих;
- на наиболее востребованных линиях устанавливается **бесплатный Wi-Fi**.

ЕЖЕГОДНО МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН ЗАКУПАЕТ **340 новых вагонов**. НА НОВЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ПЕРЕВЕДЕНЫ УЖЕ ЧЕТЫРЕ ЛИНИИ: КАЛИНИНСКАЯ, ФИЛЕВСКАЯ, АРБАТСКО-ПОКРОВСКАЯ И КОЛЬЦЕВАЯ.

СОВРЕМЕННЫЙ ВАГОН – ЭТО:

- **чистый воздух** благодаря современной системе воздухообмена;
- **уровень шума ниже на 30%** по сравнению со старыми вагонами;
- антивандальные сиденья;
- **специальные места для инвалидов**;
- цифровые информационные табло;
- система, предотвращающая зажатие дверями;
- **видеонаблюдение** для предотвращения нарушений и обеспечения безопасности

В 2011 ГОДУ ПРОШЕЛ КОНКУРС НА ПРАВО РАЗМЕЩАТЬ РЕКЛАМУ В МЕТРО. ЗА ПЯТЬ ЛЕТ ЕГО ПОБЕДИТЕЛЬ ЗАПЛАТИТ МЕТРОПОЛИТЕНУ **14 млрд рублей** – ЭТО в **3,7 раз** БОЛЬШЕ, ЧЕМ РАНЬШЕ. ВЫРУЧЕННЫЕ ДЕНЬГИ ПОШЛИ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ СТАНЦИЙ И УЛУЧШЕНИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ.

МОСКОВСКОЕ МЕТРО: ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

	2010 г.	2013 г.	2020 г.
Протяженность линий, км	305,6	332,6	467
Доля населения, не обслуживаемого метро	23%	20%	7%
Доля вагонов новых серий	15%	27%	64%

НАЗЕМНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ: НОВЫЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА

ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО МАРШРУТОВ В МОСКВЕ:



637 автобусных



89 троллейбусных



41 трамвайный

16 тыс. единиц подвижного состава

Ежегодно столичные автобусы, троллейбусы и трамваи перевозят **2,2 млрд пассажиров**. Программа «Развитие транспортной системы» предусматривает повышение роли наземного транспорта в жизни нашего города, особенно для жителей отдаленных районов.

В МОСКВЕ ФОРМИРУЕТСЯ СЕТЬ СКОРОСТНЫХ АВТОБУСНЫХ МАРШРУТОВ ПО ВЫДЕЛЕННЫМ ПОЛОСАМ, КОТОРЫЕ БУДУТ СОЗДАНЫ НА ВСЕХ ОСНОВНЫХ МАГИСТРАЛЯХ.

В 2011-2012 годах были организованы первые скоростные автобусные маршруты:

№ 901 Загорье – метро «Коломенская»;

№ 902 Новопеределкино – Киевский вокзал;

№ 903 Холмогорская улица – Рижский вокзал;

№ 904 4-й микрорайон Митино – Белорусский вокзал.



НАЗЕМНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ: НОВЫЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА

Планируемые к запуску в **2013-2015 годах** полуэкспрессные маршруты:

- Ленинградское шоссе;
- Каширское шоссе;
- Варшавское шоссе;
- Аминьевское шоссе – Балаклавский проспект;
- Липецкая улица – проспект Андропова (продление маршрута № 901);
- Рязанский проспект;
- Дмитровское шоссе;
- Волгоградский проспект;
- Ленинский проспект;
- Кутузовский проспект.

«МОСГОРТРАНС» НАЧАЛ ОБСЛУЖИВАТЬ ТЕРРИТОРИЮ НОВОЙ МОСКВЫ.
ДЛЯ ЕЕ ЖИТЕЛЕЙ ОРГАНИЗОВАНЫ СПЕЦИАЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ:

№ 32, 272, 508, 512, 513, 514, 515, 526, 531, 577, 600, 611, 611с, 707, 750, 802,
804, 844, 895, 17, 30, 33, 60, 304, 398, 420, 433, 860, 863, 1001, 1002, 1003, 1004.

Идет активное обновление подвижного состава. В **2011-2013 годах** Правительство Москвы закупило **3365 новых автобусов** и **363 троллейбуса**, полностью адаптированных для инвалидов и других маломобильных групп граждан.

Современные низкопольные модели уже составляют **65% автобусного** и **45% троллейбусного** парка «Мосгортранса». Все новые автобусы соответствуют экологическому классу **«Евро-4»** и выше.



НАЗЕМНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ: НОВЫЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА

НОВАЯ СИСТЕМА ОРГАНИЗАЦИИ АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Новая система организации автобусных перевозок закрепляет каждый маршрут только за одним перевозчиком. Как «Мосгортранс», так и частные транспортные компании будут использовать **только большие комфортабельные автобусы**. Обычные маршрутки постепенно исчезнут с городских улиц, а частники станут работать по единым городским стандартам, жестко соблюдая расписание и бесплатно перевозить льготные категории пассажиров.

ОБЩЕЕ ЧИСЛО АВТОБУСНЫХ
МАРШРУТОВ В МОСКВЕ
УВЕЛИЧИТСЯ **на 20%**.



НОВЫЙ МОСКОВСКИЙ ТРАМВАЙ: СТАРАЯ ТРАДИЦИЯ НА ОСНОВЕ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

В 2014 году в Москве появится новый трамвай.

Он будет на 100% низкопольным: это обеспечит удобство и скорость посадки и высадки всех пассажиров, особенно пожилых людей и родителей с колясками. Оборудованные кондиционерами вагоны вместимостью **до 250 человек** обойдутся без турникетов: заходить в салон можно будет через любую дверь.

Для запуска нового трамвая реконструируются пути. В планах – восстановить ряд ранее существовавших линий и построить несколько новых для обслуживания отдаленных районов – **Бирюлево, Ивановское, Северный и других**.



**СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ
ВЕДУТСЯ С ПРИМЕНЕНИЕМ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ,
ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ Пониженный УРОВЕНЬ ШУМА
И ВИБРАЦИИ ПРИ ДВИЖЕНИИ.**

**В 2011 году был проведен конкурс на право размещения
рекламы в «МОСГОРТРАНСЕ». Его победитель заплатит
2,2 млрд рублей за пять лет — это в 7,5 раз больше, чем
раньше. Эти деньги «МОСГОРТРАНС» направляет на закупку
нового подвижного состава и модернизацию трамвайных
путей.**

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА: РАСТУЩИЙ ВКЛАД В ГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

ПЛАН РАЗВИТИЯ ПРИГОРОДНОГО СООБЩЕНИЯ до 2020 года ПРЕДУСМАТРИВАЕТ ПРЕВРАЩЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ВО ВТОРОЕ «НАЗЕМНОЕ МЕТРО» МОСКВЫ.

В часы пик комфортабельные поезда будут ходить каждые **5 минут**. Появится возможность быстрой и удобной пересадки с них на метро, автобус, такси и личный автомобиль. Единый билет на городской транспорт будет действовать и в пригородных поездах.

ДЛЯ ЭТОГО ПЛАНИРУЕТСЯ:

- построить **240 км** дополнительных главных путей на основных железнодорожных направлениях – **Ярославском, Горьковском, Курском, Казанском, Савеловском, Ленинградском, Киевском и Павелецком;**
- организовать пассажирское движение на **Малом кольце Московской железной дороги;**
- реконструировать железнодорожные платформы, расположенные в городе, превратив их в **современные транспортно-пересадочные узлы;**
- реконструировать **34 путепровода** в местах пересечения железных и автомобильных дорог;
- построить **50 новых пешеходных переходов** через железнодорожные пути;
- закупить **2,3 тыс. вагонов нового поколения;**
- **сократить грузовые** железнодорожные **перевозки и транзит** по территории города.

НА МАЛОМ КОЛЬЦЕ МОСКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ БУДЕТ **31 остановка**. С БОЛЬШИНСТВА ИЗ НИХ МОЖНО БУДЕТ ПЕРЕЙТИ НА МЕТРО, РАДИАЛЬНУЮ ВЕТКУ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ИЛИ ПОПАСТЬ НА ПЕРЕХВАТЫВАЮЩУЮ ПАРКОВКУ К СВОЕМУ АВТОМОБИЛЮ.

ПЕРЕВОЗИТЬ ПАССАЖИРОВ БУДУТ СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАННЫЕ «ГОРОДСКИЕ» ПОЕЗДА С ТРЕХДВЕРНЫМИ ВАГОНАМИ.



СОВРЕМЕННАЯ ЭЛЕКТРИЧКА – ЭТО:

- эффективная система климат-контроля;
- кресла с отдельными сиденьями;
- стильный интерьер салона;
- видеонаблюдение для обеспечения безопасности пассажиров;
- биотуалеты.



ПОСЛЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ГЛАВНЫХ ПУТЕЙ АЭРОЭКСПРЕССЫ В СТОЛИЧНЫЕ АЭРОПОРТЫ СТАНУТ ХОДИТЬ ЧАЩЕ:

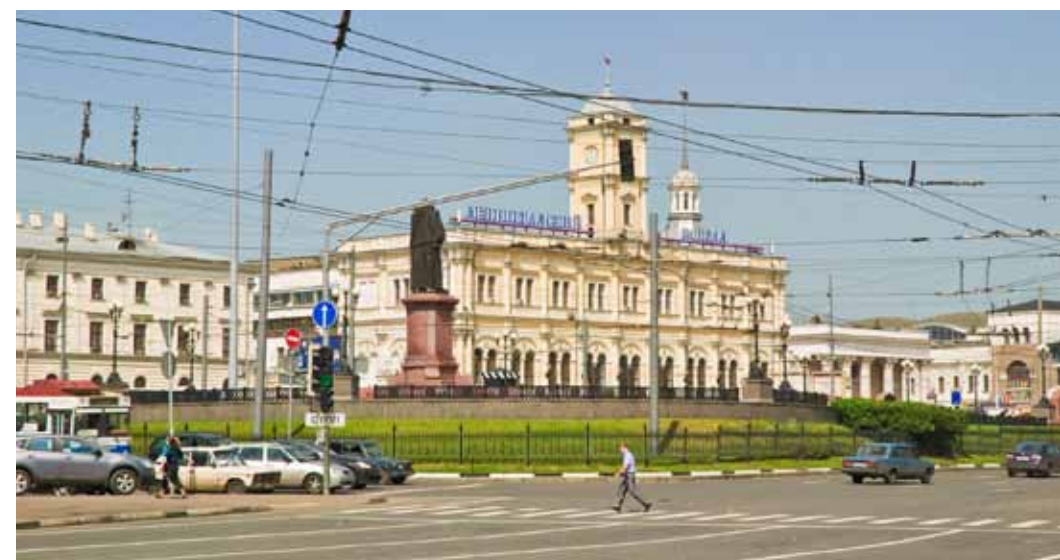
- в Шереметьево и Домодедово – каждые **15-20 минут** (сейчас – каждые полчаса);
- во Внуково – каждые **30 минут** (сейчас – один раз в час);
- для повышения комфорта пассажиров компания «Аэроэкспресс» **закупает двухэтажные поезда «Штадлер»**. Первые составы выйдут на линии в **2014 году**.

СТОЛИЧНЫЕ ВОКЗАЛЫ – ЧИСТОТА, ПОРЯДОК И КОМФОРТ ДЛЯ МОСКВИЧЕЙ И ГОСТЕЙ СТОЛИЦЫ.

В **2011-2013 годах** были проведены **реконструкция городских вокзалов** и благоустройство привокзальных площадей.

БЛАГОУСТРОЙСТВО «ПЛОЩАДИ ТРЕХ ВОКЗАЛОВ»:

- снесены незаконные объекты торговли;
- устроены линии подачи такси и стоянки личных автомобилей;
- тротуары вымощены изящной и долговечной плиткой и гранитом;
- устроены площадки для отдыха и встреч;
- улучшено уличное освещение;
- создана доступная среда для инвалидов и других маломобильных групп населения;
- усилены меры безопасности.



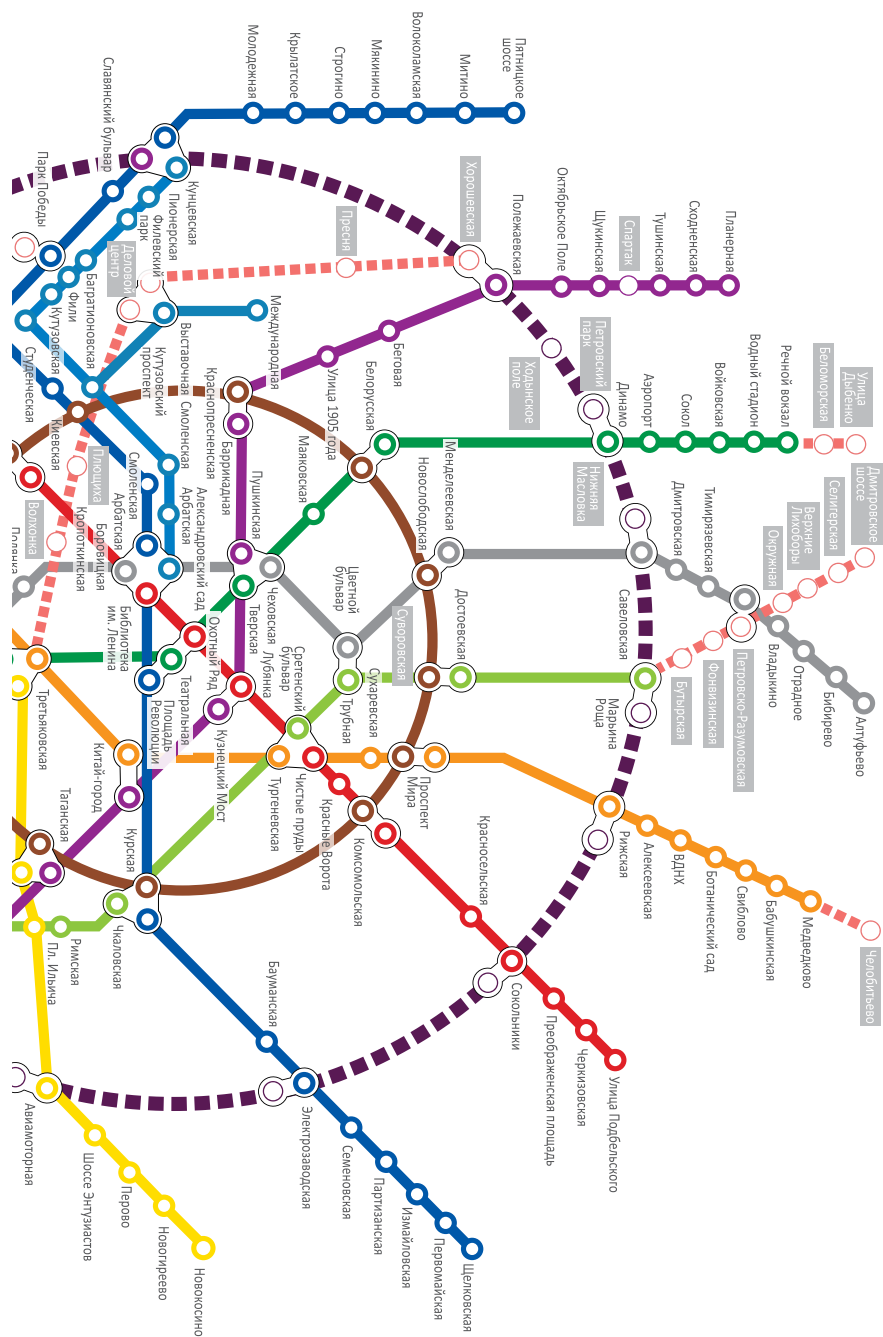
УДОБНАЯ ПЕРЕСАДКА

Каждый день через транспортно-пересадочные узлы (ТПУ) проходят **15 млн человек**. Для них создаются **комфортные условия пересадки с личного автомобиля на общественный транспорт** и с одного вида транспорта на другой.

До **2020** года ПЛАНИРУЕТСЯ МОДЕРНИЗИРОВАТЬ ИЛИ ПОСТРОИТЬ «С НУЛЯ» **255** ТПУ У СТАНЦИЙ МЕТРО И ПЛАТФОРМ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, ИЗ НИХ **164** – В КАПИТАЛЬНОМ ВАРИАНТЕ.

РЕАЛИЗАЦИЯ ЭТОГО ПЛАНА ПОЗВОЛИТ:

- сократить время на пересадку пассажиров **от 4 до 9 минут**;
- обеспечить **комфорт и безопасность** пребывания пассажиров на ТПУ;
- организовать цивилизованное **хранение автомобилей**;
- ликвидировать стихийно возникшие пункты отправления междугородных автобусов.



УДОБНАЯ ПЕРЕСАДКА

ТИПОВОЙ МОСКОВСКИЙ ТПУ У СТАНЦИИ МЕТРО НА ОКРАИНЕ ГОРОДА ВКЛЮЧАЕТ:

в плоскостном варианте:

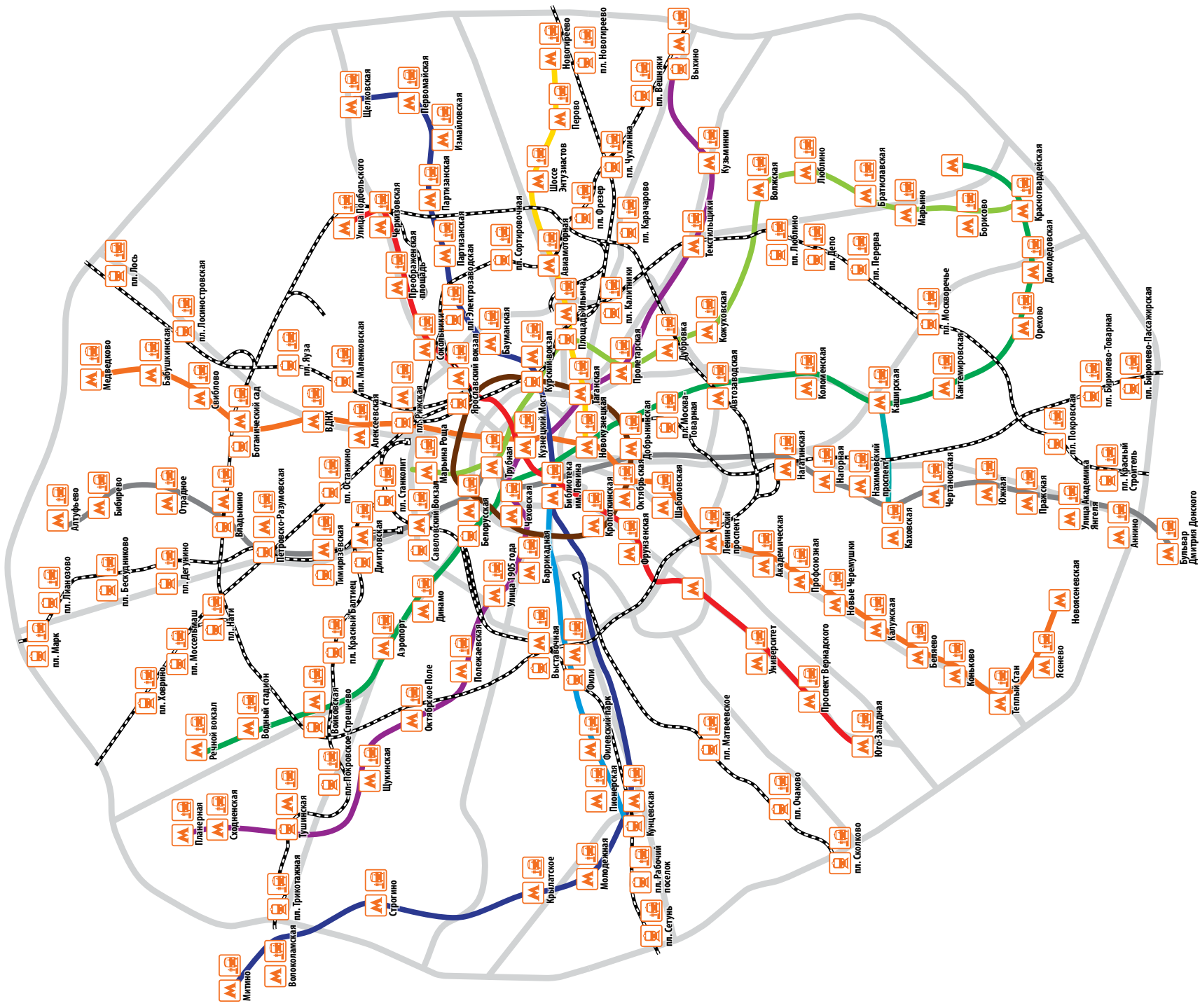
- перехватывающую парковку;
- территорию, свободную от непрофильных объектов (ларьков, палаток и т. п.);
- линию посадки на автобусы и троллейбусы;
- павильоны для продажи билетов;
- автоматы розничной торговли;
- общественные туалеты.

в капитальном варианте:

- здания и сооружения с сервисными и торговыми помещениями, крытые коридоры для пересадки с одного вида транспорта на другой без выхода на улицу;
- капитальный многоярусный паркинг;
- объекты торговли и бытового обслуживания.



СХЕМА СОЗДАНИЯ ПЛОСКОСТНЫХ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ В 2012–2013 ГГ.



НОВЫЕ БИЛЕТЫ НА ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ: ТЕПЕРЬ БЕЗ ОЧЕРЕДЕЙ

В 2013 ГОДУ НА ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ МОСКВЫ ВВЕДЕНЫ НОВЫЕ БИЛЕТЫ

Билет **«90 минут»** позволяет совершать неограниченное число пересадок между маршрутами наземного транспорта и одну поездку на метро.

Билет **«Единый»** можно использовать в любом виде общественного транспорта: метро, монорельсе, автобусе, троллейбусе или трамвае.

Транспортная карта **«Тройка»** имеет неограниченный срок хранения средств и работает по принципу «электронного кошелька». Это удобно для тех, кто не пользуется общественным транспортом постоянно (например, для автомобилистов).

В дальнейшем с помощью транспортной карты **«Тройка»** можно будет оплатить:

- единые билеты **от 5 до 60 поездок** с льготной стоимостью и сроком действия **90 дней**;
- билеты **«90 минут» от 1 до 60 поездок**;
- безлимитные билеты **на 1, 30, 90, 365 дней** для проезда на всех видах городского пассажирского транспорта;
- поездку в пригородных поездах и аэроэкспрессе;
- велопрокат и платную парковку в центре города.

ПОЯВИТСЯ ВОЗМОЖНОСТЬ БЕЗНАЛИЧНОГО ПЕРЕВОДА ДЕНЕГ НА КАРТУ, ЕЕ ДИСТАНЦИОННОЙ БЛОКИРОВКИ И ВОССТАНОВЛЕНИЯ.

НОВЫЕ БИЛЕТЫ СДЕЛАЛИ ПОЛЬЗОВАНИЕ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ БОЛЕЕ БЫСТРЫМ И УДОБНЫМ:

- **сокращение очередей в кассы метро** уменьшает среднее время поездки и снижает вероятность образования заторов в вестибюлях станций;
- округление цен и ввод единого билета **сократили время посадки в автобус, троллейбус и трамвай.**

КСТАТИ, с 2011 года БАЗОВАЯ СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА НЕ МЕНЯЛАСЬ: 25 рублей – НА АВТОБУСЕ, ТРОЛЛЕЙБУСЕ И ТРАМВАЕ «МОСГОРТРАНСА» И 28 рублей – НА МЕТРО.



ГУП «Мосгортранс», <http://www.mosgortrans.ru/passenger/fairs/tickets/>

ПРАВО БЕСПЛАТНОГО ПРОЕЗДА ЕСТЬ У 3 МЛН москвичей. ДОТАЦИИ БЮДЖЕТА ГОРОДА НА ПРОЕЗД В ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ ВСЕХ КАТЕГОРИЙ ЛЬГОТНИКОВ – ОКОЛО 50 млрд рублей В ГОД.

ВОЗРОЖДЕНИЕ МОСКОВСКОГО ТАКСИ: ПОЕЗДКА ПО ГОРОДУ ЗА РАЗУМНЫЕ ДЕНЬГИ

В **2011 году** в Москве начато возрождение цивилизованного рынка такси.

Количество легальных такси уже выросло **с 9 тыс. до 30 тыс. машин.**

Получить статус московского таксиста просто. Для этого нужны только машина с «шашечками», таксометр и статус индивидуального предпринимателя (или юридического лица).

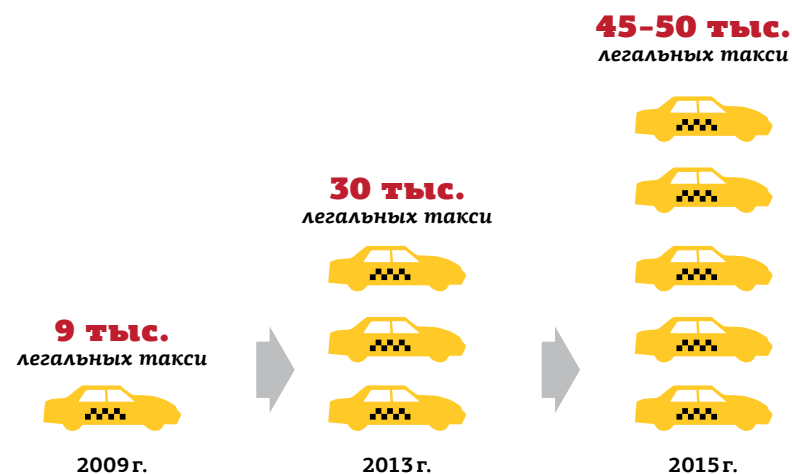
Специальное разрешение на работу такси выдается бесплатно.

ДЛЯ ЛЕГАЛЬНЫХ ТАКСИСТОВ ГОРОД ПОСТРОИЛ 230 бесплатных стоянок. ОРГАНИЗОВАНЫ ЛИНИИ ТАКСИ У МОСКОВСКИХ ВОКЗАЛОВ.

Правительство Москвы заключило соглашение с администрацией Московской области о равных правах на работу столичных и областных таксистов.

С июля 2013 года машины такси будут переходить на единую цветовую гамму. Цветом московского такси станет желтый.

СТОЛИЧНОЕ ТАКСИ ПРЕВРАЩАЕТСЯ В ПОЛНОЦЕННЫЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ.



УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ: МАСШТАБНЫЕ ПРОЕКТЫ И ВНИМАНИЕ К ДЕТАЛЯМ

Москва испытывает острый дефицит дорожной сети. Она занимает лишь **11% площади города** (в большинстве европейских столиц – **не менее 20%**).

Кроме того, в предыдущие годы развитие столицы шло без учета возможностей ее транспортной системы.

**НОВОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ПРИНЦИПИАЛЬНО ИЗМЕНИЛО ПОДХОД
К ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ.**

**СЕГОДНЯ НИ ОДИН ОБЪЕКТ
НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ПОСТРОЕН,
ЕСЛИ ЕГО ПОЯВЛЕНИЕ УХУДШИТ
ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ В РАЙОНЕ.**

**НАПРИМЕР, ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ ОТКАЗАЛОСЬ ОТ ПРОЕКТА
СТРОИТЕЛЬСТВА ПОДЗЕМНОГО ТОРГОВОГО ЦЕНТРА НА ПЛОЩАДИ
ТВЕРСКОЙ ЗАСТАВЫ У БЕЛОРУССКОГО ВОКЗАЛА. ЗДЕСЬ БУДЕТ
ЭСТАКАДА И ПОДЗЕМНЫЙ ПАРКИНГ.**

Приоритет отдается экономичным и приносящим быстрый транспортный эффект мерам: ремонту, реконструкции и локальным **решениям, повышающим пропускную способность дорожной сети.**

Новые дороги тоже строятся, если это необходимо жителям города.



МОБИЛЬНЫЙ
ГОРОД

**СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА СОКРАЩЕНЫ
в 2-2,5 раза.
ТЕПЕРЬ РЕКОНСТРУКЦИЯ
ВЫЛЕТНОЙ МАГИСТРАЛИ
ВМЕСТО 4-5 лет
ЗАНИМАЕТ от 1,5 до 3 лет.
С ДОРОЖНЫМ ДОЛГОСТРОЕМ В МОСКВЕ
ПОКОНЧЕНО РАЗ И НАВСЕГДА.**

В 2011-2013 годах был проведен ремонт асфальта на большинстве городских улиц и во внутриквартальных проездах. Всего отремонтировано **70 млн м² дорожного полотна**. Брак в работе подрядчики перedelывают за свой счет. Устраняются локальные «узкие места» на столичных дорогах.

ВСЕГО ЗА 2,5 ГОДА ПОЯВИЛИСЬ:

981 заездной карман на остановках общественного транспорта;

348 расширений проезжей части.

УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ: МАСШТАБНЫЕ ПРОЕКТЫ И ВНИМАНИЕ К ДЕТАЛЯМ

ВВЕДЕНА КРУПНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ОБЪЕКТЫ:

- второй выезд из Куркино;
- развязка Вешняки – Люберцы;
- проспект Защитников Москвы в Некрасовке;
- мост через Канал имени Москвы;
- магистраль между Сити и Звенигородским шоссе;
- Звенигородское шоссе;
- развязка МКАД и Ленинградского шоссе и др.

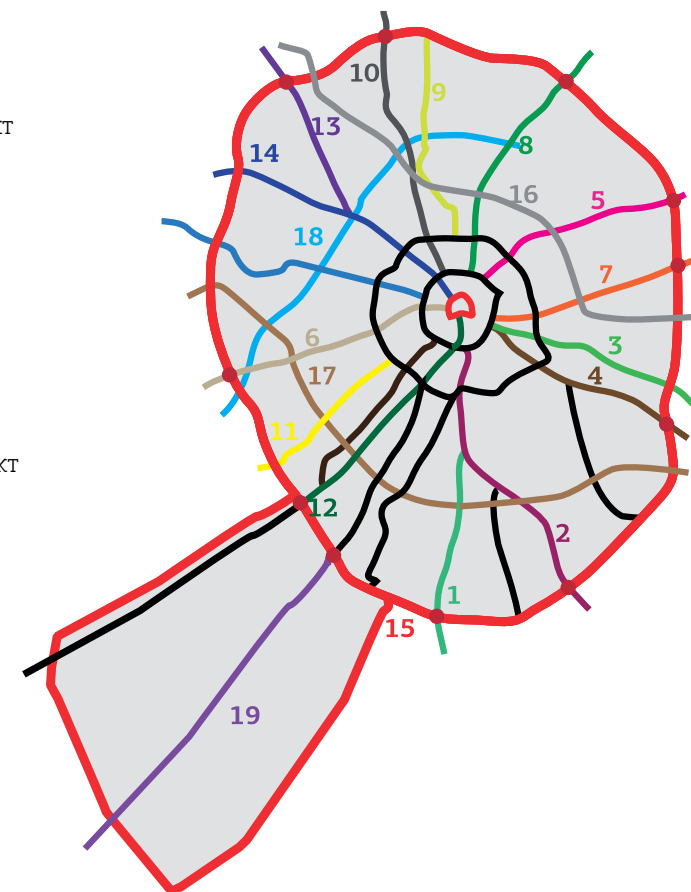
ПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»
ПРЕДУСМАТРИВАЕТ **РЕКОНСТРУКЦИЮ ВЫЛЕТНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ
ГОРОДА И СОЗДАНИЕ НОВЫХ ХОРДОВЫХ ДОРОГ.**

В 2013 ГОДУ ЗАВЕРШАЕТСЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ 6 ВЫЛЕТНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ:

- Варшавское шоссе;
- Каширское шоссе;
- Ленинградское шоссе;
- Ярославское шоссе;
- Шоссе Энтузиастов;
- Рублевское шоссе – Балаклавский проспект.

РЕКОНСТРУКЦИЯ ОСНОВНЫХ ДОРОГ ГОРОДА И СОЗДАНИЕ НОВЫХ ХОРДОВЫХ МАГИСТРАЛЕЙ

1. Варшавское шоссе
2. Каширское шоссе
3. Рязанское шоссе
4. Волгоградский проспект
5. Щелковское шоссе
6. Можайское шоссе –
Кутузовский проспект
7. Шоссе Энтузиастов
8. Ярославское шоссе
9. Алтуфьевское шоссе
10. Дмитровское шоссе
11. Мичуринский проспект
12. Ленинский проспект
13. Ленинградское шоссе
14. Волоколамское шоссе
15. МКАД
16. Северная рокада
17. Южная рокада
18. Северо-Западная
хордовая трасса
19. Калужское шоссе

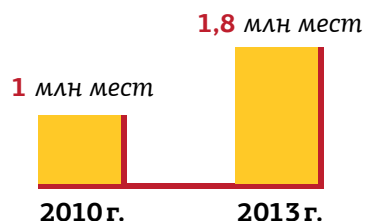


ЕДИНОЕ ПАРКОВОЧНОЕ ПРОСТРАНСТВО: ОТ СТИХИИ – К ПОРЯДКУ

Автомобильный парк столицы постоянно растет, при этом в городе хронически не хватает мест для парковки.

Однако и эта проблема решается.

В **2011–2013 годах** во дворах, на дорогах и в капитальных гаражах было организовано **свыше 800 тыс. машино-мест.**



**ПЛАТНАЯ ПАРКОВКА –
РЕШЕНИЕ ДЛЯ ЦЕНТРА МОСКВЫ:
с 2012 года В ЦЕНТРЕ
СОЗДАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАТНОЙ ПАРКОВКИ.**



ЭТО ПОЗВОЛЯЕТ:

- уменьшить поток автомобилей на радиальных магистралях столицы в часы пик утром и вечером;
- упорядочить парковку и сократить заторы в центре;
- сделать более предсказуемой поездку в центр на автомобиле (возможность рассчитать время, гарантированное наличие парковочного места).



**ВСЕ ДОХОДЫ ОТ ПЛАТНОЙ ПАРКОВКИ ИДУТ
НА БЛАГОУСТРОЙСТВО ЦЕНТРА ГОРОДА.
ПОЛУЧЕННЫЕ ОТ ВОДИТЕЛЕЙ ДЕНЬГИ
БУДУТ ПОТРАЧЕНЫ НА РЕМОНТ ФАСАДОВ ЗДАНИЙ,
ОЗЕЛЕНЕНИЕ, УСТАНОВКУ НОВЫХ СКАМЕЕК
И ДРУГИЕ ПРОЕКТЫ, КОТОРЫЕ СДЕЛАЮТ
ЦЕНТР МОСКВЫ БОЛЕЕ УЮТНЫМ И КРАСИВЫМ.**

ЕДИНОЕ ПАРКОВОЧНОЕ ПРОСТРАНСТВО: ОТ СТИХИИ – К ПОРЯДКУ

ПРАВО БЕСПЛАТНОЙ ПАРКОВКИ ИМЕЮТ:

- автомобили оперативных служб (01, 02, 03);
- инвалиды;
- ветераны войны;
- жители домов в зоне платной парковки (с 20:00 до 08:00 бесплатно, в остальное время – за плату в размере **3 тыс. рублей** в год);
- мотоциклисты;
- владельцы мопедов и скутеров;
- владельцы электромобилей.

БЕСПЛАТНЫЕ ПАРКОВОЧНЫЕ МЕСТА СОЗДАНЫ ВОЗЛЕ СОЦИАЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ.

Стоимость парковки – **50 рублей** в час.

КАРТА БУЛЬВАРНОГО КОЛЬЦА С РАСПОЛОЖЕНИЕМ ПЛАТНЫХ ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ



Уточняйте места расположения парковок на сайте www.parking.mos.ru



Платные парковки



Паркоматы

ВЕЛОСИПЕД В ГОРОДЕ: МОДНО, УДОБНО, ПОЛЕЗНО ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ

Во многих городах мира велосипед давно стал полноценной частью городского транспорта. Москва только начинает движение в этом направлении.

У москвичей сейчас несколько миллионов велосипедов, которые пока используют в основном для активного отдыха на природе.

С КАЖДЫМ ГОДОМ РАСТЕТ ЧИСЛО ТЕХ, КТО ИСПОЛЬЗУЕТ ВЕЛОСИПЕД НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ПРОГУЛОК, НО И ДЛЯ ПОВСЕДНЕВНЫХ ПОЕЗДОК ПО ГОРОДУ – НА РАБОТУ, НА УЧЕБУ, ПО ДРУГИМ ДЕЛАМ.

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ПОМОГАЕТ ВЕЛОСИПЕДИСТАМ
ЧУВСТВОВАТЬ СЕБЯ КОМФОРТНО
НА ДОРОГАХ НАШЕГО ГОРОДА.



В 2011–2013 ГОДАХ:

- обустроены первые десятки километров велодорожек в парках и на улицах;
- создано **более 10 тыс. парковочных мест** для велосипедов возле станций метро, образовательных учреждений и в других посещаемых местах;
- в центре города оборудовано **50 станций** велопроката с более чем **500 велосипедов**, к концу июля будет открыто **100 станций** на **1 тыс. велосипедов**.



МОСКОВСКИЙ ВЕЛОПРОКАТ ОТКРЫТ
с 1 июня **2013** года.

ЧИСТЫЙ ГОРОД: ТРАНСПОРТ И ЭКОЛОГИЯ

В крупных городах автомобильный транспорт является основным источником загрязнения окружающей среды. Москва не исключение. Ежегодный выброс вредных веществ в атмосферу города составляет около **1 млн тонн**, из них **90%** приходится на транспорт.

Тем не менее в условиях постоянного роста автомобильного парка Правительству Москвы удастся не допускать увеличения объемов вредных выбросов. А в перспективе мы сможем добиться их постепенного снижения.

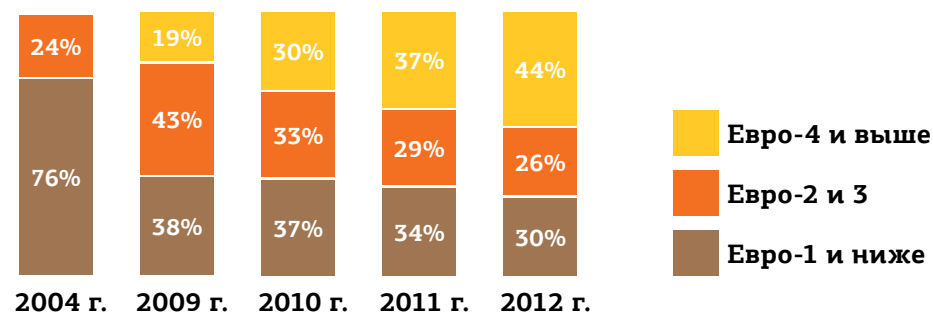
ДЛЯ ЭТОГО РЕАЛИЗУЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ МЕРЫ:

- Москва – первый город в России, где запрещено продавать на АЗС топливо класса ниже «Евро-4»;
- крупнейший поставщик топлива на столичный рынок, **Московский НПЗ, провел реконструкцию** и теперь выпускает топливо стандарта **«Евро-5»**;
- с **2012 года** для нужд города закупаются только **автобусы класса «Евро-5»**, либо автобусы, работающие на газе, который соответствует стандарту «Евро-6»;
- в центр города запрещается въезд грузовиков с неэкологичными двигателями;
- в ходе **реконструкции дорог** создаются **условия для безостановочного движения машин**.

**ОСНОВНОЙ ВКЛАД В УЛУЧШЕНИЕ
СТОЛИЧНОЙ ЭКОЛОГИИ ВНОСЯТ
САМИ МОСКВИЧИ, ПОКУПАЯ СОВРЕМЕННЫЕ
И ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫЕ АВТОМОБИЛИ.**



ДИНАМИКА ОБНОВЛЕНИЯ АВТОПАРКА В МОСКВЕ



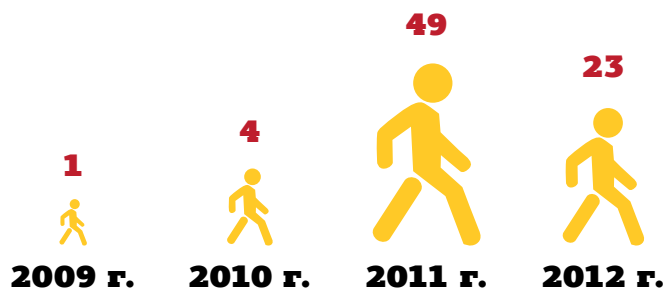
ПОРЯДОК И БЕЗОПАСНОСТЬ: ЗАЩИТА ДЛЯ ВСЕХ И КАЖДОГО

СНИЖЕНИЕ ЧИСЛА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ, БОРЬБА С ТЕРРОРИЗМОМ И ПРАВОНАРУШЕНИЯМИ НА ТРАНСПОРТЕ – **ВАЖНЕЙШАЯ ЗАДАЧА ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ.**

ДЛЯ ЭТОГО:

- строятся новые подземные и надземные **пешеходные переходы**;
- введена **система видеофиксации нарушений** правил дорожного движения;
- разработаны **оптимальные маршруты прибытия скорой помощи** на место ДТП;
- принимаются **меры по защите метрополитена, железных дорог, наземного транспорта от террористической угрозы**, правонарушений и вандализма.

СТРОИТЕЛЬСТВО ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ



СИСТЕМА ВИДЕОФИКСАЦИИ – ЭТО **600** **стационарных** и **210** **мобильных** КОМПЛЕКСОВ, КОТОРЫЕ ПОЗВОЛЯЮТ ФИКСИРОВАТЬ ТАКИЕ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, КАК **ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ, ВЫЕЗД НА ПОЛОСУ ДЛЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА, НЕПРАВИЛЬНАЯ ПАРКОВКА, ДВИЖЕНИЕ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА В ЗАПРЕЩЕННЫЕ ЧАСЫ.**

ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ МОСКВЫ

Приложение

- | | | | |
|--------------------------|--|-----------------------------|--|
| 1. Выхино | 25. Новогиреево | 49. Китай-город | 73. Кантемировская |
| 2. Дмитровская | 26. Пионерская | 50. Тверская | 74. Первомайская |
| 3. Курская | 27. Филевский парк | 51. Коломенская | 75. Добрынинская |
| 4. Петровско-Разумовская | 28. Щукинская | 52. Бауманская | 76. Октябрьская |
| 5. Тушинская | 29. Сходненская | 53. Новослободская | 77. Петровский парк (Динамо) (нм/м) |
| 6. Тимирязевская | 30. ВДНХ | 54. Чистые пруды | 78. Братиславская |
| 7. Текстильщики | 31. Алтуфьево | 55. Охотный ряд | 79. Беляево |
| 8. Царицыно | 32. Войковская | 56. Улица 1905 года | 80. Пражская |
| 9. Электrozаводская | 33. Водный стадион | 57. Марьино | 81. Цветной бульвар |
| 10. Бибирево | 34. Речной вокзал | 58. Отрадное | 82. Профсоюзная |
| 11. Бульвар Дм. Донского | 35. Площадь Гагарина (м. «Ленинский пр-т») | 59. Савеловская | 83. Алексеевская |
| 12. Кунцевская | 36. Сити (м. «Международная») | 60. Октябрьское Поле | 84. Смоленская (Ф) |
| 13. Лианозово | 37. Шоссе Энтузиастов | 61. Лубянка | 85. Сокольники |
| 14. Медведково | 38. Владыкино | 62. Проспект Мира | 86. Каширская |
| 15. Нагатинская | 39. Черкизово (м. «Черкизовская») | 63. Тульская | 87. Волхонка (м. «Кропоткинская») (нм/м) |
| 16. Полежаевская | 40. Кутузово (м. «Кутузовская») | 64. Преображенская площадь | 88. Марьино Роща |
| 17. Ясенево | 41. Лужники (м. «Спортивная») | 65. Калужская | 89. Печатники |
| 18. Молодежная | 42. Ботанический сад | 66. Пролетарская | 90. Щелковская |
| 19. Домодедовская | 43. Николаевская (пл. НАТИ) | 67. Университет | 91. Площадь Ильича |
| 20. Таганская | 44. Автозаводская | 68. Краснопресненская | 92. Авиамоторная |
| 21. Бабушкинская | 45. Измайловский парк (м. «Партизанская») | 69. Академическая | 93. Беговая |
| 22. Люблино | 46. Открытое шоссе (м. «Ул. Подбельского») | 70. Проспект Вернадского | 94. Красногвардейская |
| 23. Семеновская | 47. Юго-Западная | 71. Библиотека имени Ленина | 95. Теплый Стан |
| 24. Перово | 48. Новокузнецкая | 72. Аэропорт | 96. Новые Черемушки |

Приложение

97. Сокол	221. Измайловская	145. Перово (пл.)	169. Планерная (пл.)
98. Варшавская (м. и пл. Коломенская)	222. Полянка	146. Бескудниково	170. Красный Строитель
99. Рижская (м. и пл. Рижская)	223. Волжская	147. Бирюлево-Товарная	171. Чухлинка
100. Парк Победы	224. Шипиловская	148. Матвеевская	172. Красный Балтиец
101. Планерная	225. Нагорная	149. Солнечная	173. Карачарово
102. Севастопольская	226. Ул. Скобелевская	150. Дегунино (пл.)	174. Трикотажная
103. Кожуховская	227. Дубровка (м)	151. Рабочий поселок	175. Москва
104. Фрунзенская	228. Арбатская (Ф)	152. Очаково	176. Перерва
105. Красные Ворота	229. Выставочная	153. Ховрино	177. Рижская (пл.)
106. Шаболовская	230. Багратионовская	154. Гражданская	178. Плющево
107. Коньково	231. Бунинская аллея	155. Маленковская	179. Сортировочная
108. Чертановская	232. Достоевская	156. Москворечье	180. Моссельмаш
109. Южная	233. Борисово	157. Востряково (Сколково)	181. Калитники
110. Свиблово	234. Улица Горчакова	158. Переделкино	182. Марк
111. Митино	235. Бульвар Адмирала Ушакова	159. Долгопрудная	183. Покровское
112. Улица Академика Янгеля	236. Волоколамская (м)	160. Крюково	184. Депо
113. Строгино	237. Люблино (пл.)	161. Ухтомская	185. Фрезер
114. Парк Культуры	238. Фили	162. Вешняки	186. Покровское-Стрешнево
115. Красносельская	239. Лосиноостровская	163. Алабушево	187. Тестовская
116. Крылатское	240. Новогиреево (пл.)	164. Останкино	188. Москва-Товарная – Павелецкая
117. Маяковская	241. Бирюлево-Пасс.	165. Новоподрезково	189. Москва-Товарная – Курская
118. Сухаревская	242. Аннино	166. Бутово	190. Москва-Станколит
119. Орехово	243. Лось	167. Яуза	191. Чертаново
120. Нахимовский проспект	244. Сетунь	168. Малино	

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Москвы

Горячая линия: +7 (495) 957-05-47 (многоканальный)

Выдача разрешений на работу такси:
+7 (495) 633-61-66

Единая диспетчерская служба социального такси
(ГУП «Мосгортранс»):
+7 (495) 276-03-33 (ежедневно с 8:00 до 20:00)

Контактный центр: +7 (495) 789-32-10

Для звонков с мобильных телефонов
(Билайн, МТС, Мегафон) – короткий номер 3210
или 8 (800) 550-32-10 (вызов бесплатный)

www.dt.mos.ru

ГУП «Мосгортранс»

Горячая линия: +7 (495) 950-42-04
(ежедневно с 8:00 до 20:00)

Автоответчик: +7 (495) 953-00-61

Центральный склад забытых вещей:
+7 (499) 264-82-85

По вопросу обращений граждан: +7 (495) 953-51-74

www.mosgortrans.ru

ГКУ «Организатор перевозок»

Телефон доверия: +7 (495) 787-43-26

По вопросам, связанным с оплатой штрафа
за безбилетный проезд: +7 (495) 787-43-26

www.orgpmos.ru

ГУП «Московский метрополитен»

Горячая линия: +7 (499) 787-25-86

Справочная метрополитена:
+7 (495) 688-03-25, +7 (495) 622-15-68

Дежурная часть УВД на Московском метрополитене:
+7 (495) 622-71-94, +7 (495) 621-01-31

Справки о забытых в метрополитене вещах:
+7 (495) 622-20-85

Стол находок документов города Москвы
(ул. Новослободская, дом 57/65):
+7 (499) 978-46-24, +7 (499) 978-43-62

www.mosmetro.ru

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ГКУ «Администратор московского парковочного пространства»

Единый контакт-центр: +7 (495) 539-22-99

Обжалование штрафов за неправильную парковку:
+7 (495) 988-30-59 (доб. 10-19)

www.parking.mos.ru

ГКУ «Центр организации дорожного движения»

Горячая линия по работе светофорных объектов:
+7 (495) 625-08-50, +7 (495) 625-08-54

www.gucodd.ru

ГУ «Музей ретро- автомобилей»

Заказ экскурсий: +7 (495) 911-80-21

Олдтаймер-сервис: +7 (495) 755-71-00

www.auto-retro-museum.ru

ГУП «Московская государственная служба технического контроля» (по вопросам прохождения технического контроля транспортных средств)

Телефон/факс: +7 (495) 964-16-10, +7 (495) 964-38-44

www.mgstk.ru

ГУП «Дирекция гаражного строительства»

Горячая линия: +7 (495) 730-95-51

Общественная приемная: +7 (495) 989-49-94

www.mskgarage.ru

Сайт велопроката Банка Москвы

Телефон: +7 (495) 956-82-86

www.velobike.ru

Портал Департамента транспорта по велопространству

www.velo.mos.ru

Портал по новому билетному меню

www.troika.mos.ru

ISBN 978-5-901401-58-3

Фотоматериалы частично предоставлены пресс-службой Мэра
и Правительства Москвы, Департаментом транспорта
и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы



**КОМФОРТНЫЙ
ГОРОД**

МОСКВА - ГОРОД, УДОБНЫЙ ДЛЯ ЖИЗНИ



**ЗДОРОВЫЙ
ГОРОД**

МОСКВА - ГОРОД, УДОБНЫЙ ДЛЯ ЖИЗНИ



**ОБРАЗОВАННЫЙ
ГОРОД**

МОСКВА - ГОРОД, УДОБНЫЙ ДЛЯ ЖИЗНИ



**СОЦИАЛЬНО
ЗАЩИЩЕННЫЙ ГОРОД**

МОСКВА - ГОРОД, УДОБНЫЙ ДЛЯ ЖИЗНИ



**БЛАГОУСТРОЕННЫЙ
ГОРОД**

МОСКВА - ГОРОД, УДОБНЫЙ ДЛЯ ЖИЗНИ



**ОТКРЫТАЯ
МОСКВА**

МОСКВА - ГОРОД, УДОБНЫЙ ДЛЯ ЖИЗНИ